

Soins à donner à la Batterie

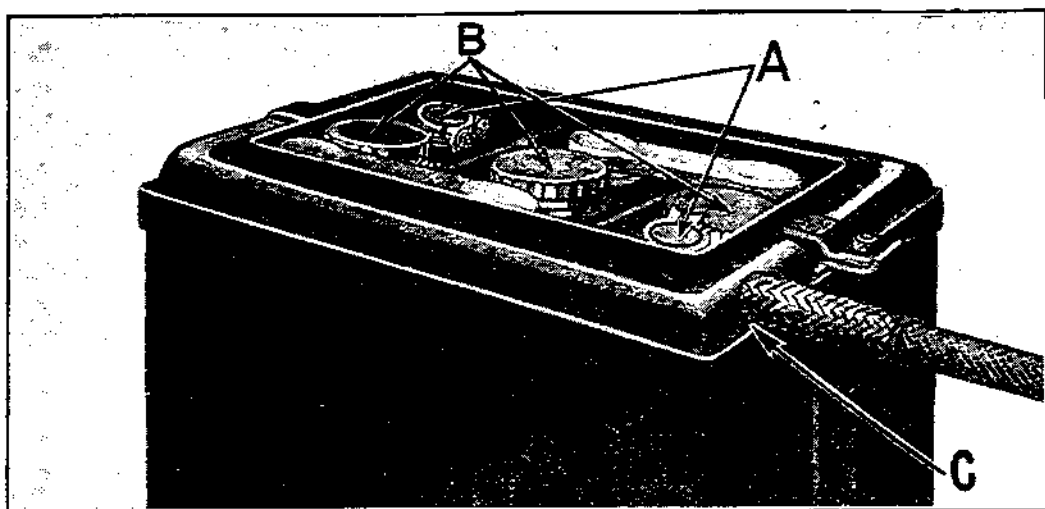


Fig. 523

1115 — Alors que la batterie ne demande que peu d'attention, il est tout de même indispensable de l'entretenir.

L'entretien nécessaire peut se résumer comme suit :

- a) S'assurer que les contacts des câbles sur les pôles de la batterie. (voir A, fig. 523) sont propres, serrés et enduits de vaseline.
- b) Veiller à ce que les bouchons B soient toujours serrés et que la batterie soit toujours sèche et propre. Lorsque les bouchons ne sont pas serrés, l'acide se répand.
- c) Veiller à ce que les écrous des brides de serrage de la batterie soient toujours serrés.
- d) Ajouter de l'eau assez souvent pour que les plaques baignent entièrement dans l'électrolyte. Ne se servir pour cet usage que d'eau distillée ou d'eau de pluie propre et n'ayant pas été en contact avec une surface métallique.
- e) Vérifier tous les 15 jours, au densimètre, l'état de l'acide. La vérification peut se faire à n'importe quel moment, sauf immédiatement après avoir ajouté de l'eau. Les indications du pèse-acide doivent servir de la façon suivante :

Densités de l'acide entre 29° et 34° signifiant que la batterie est complètement chargée,

Densités de 20° à 27° signifiant que la batterie est plus de moitié déchargée dans cet état., ménager la batterie en ne se servant que peu du démarrage et de l'éclairage jusqu'à ce que la densité monte au-dessus de 29°. Lorsque la densité tombe à moins de 19°, la batterie est complètement déchargée et il faut lui donner une charge au tableau. Cet état de décharge peut être dû à des causes extérieures à la batterie; un contact sale ou desserré peut souvent en être la cause.

1116 — Si les contacts entre la batterie et les cosses des câbles ne sont pas tenus propres, ils s'oxydent et donnent lieu à des mauvais contacts, et même à une rupture complète. La corrosion rongera l'isolant du câble (voir C), donnant lieu à un court-circuit lorsque la partie dénudée du câble vient en contact avec la boîte métallique de la batterie, provoquant la décharge rapide de la batterie.

Si l'oxyde n'est pas enlevé de la borne positive de la batterie, il s'accumule jusqu'à ce qu'il y ait une hauteur suffisante pour atteindre le couvercle métallique de la batterie, mettant ainsi celle-ci à la masse.

1117 — Si la cosse du câble de la batterie s'oxyde et empêche le bon fonctionnement de la batterie, démonter la cosse et la nettoyer avec une solution étendue d'ammoniaque. Enlever tout l'oxyde, enduire de vaseline et serrer.

1118 — Il peut aussi y avoir une fuite ou une masse dans la canalisation, qui décharge la batterie. Pour les rechercher, allumer les lumières et retirer les lampes de leurs douilles. Débrancher un des câbles de la batterie et frotter la cosse contre la borne d'où elle vient d'être retirée. S'il se produit des étincelles, la canalisation est à la masse. Rechercher celle-ci de la manière indiquée au chapitre XXXIX.

1119 — Si le démarreur ne fait pas tourner le moteur, allumer les lampes et essayer de mettre en marche. Si les lampes s'éteignent ou si l'intensité diminue beaucoup, la batterie est en mauvais état. La charger au tableau et rechercher la cause de cet état. Si les lampes continuent à éclairer avec la même intensité, il faut rechercher la cause de non-fonctionnement du démarreur ailleurs que dans la batterie.

1120 — Les instructions détaillées pour l'entretien et la réparation des batteries sont données dans le *Manuel* pour l'entretien des *Accumulateurs Ford*.