

L'Avertisseur ne fonctionne pas

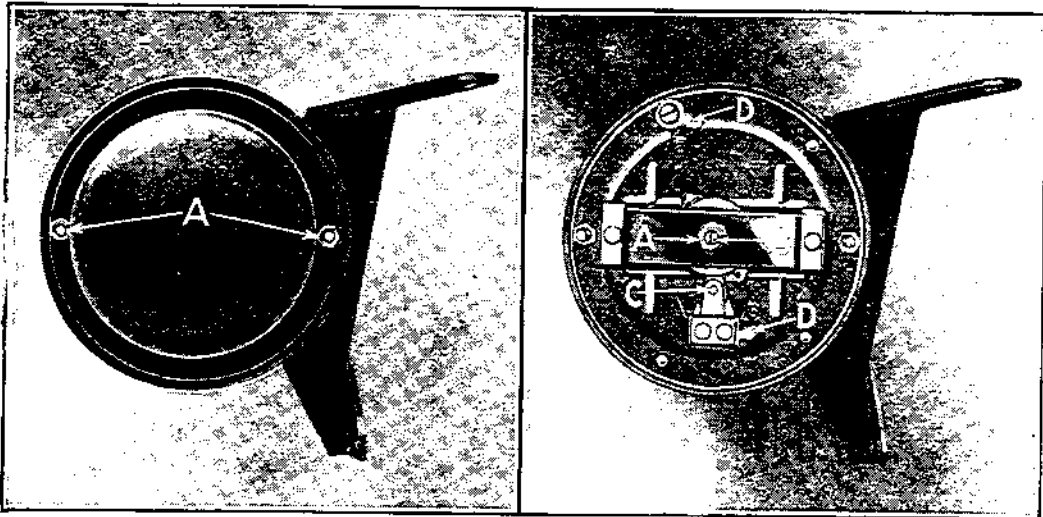


Fig. 521

Fig. 522

1110 — Lorsque l'avertisseur ne fonctionne pas en déprimant le poussoir, les causes peuvent être les suivantes :

- a) Contacts desserrés ou encrassés, soit sur l'avertisseur, soit sur la planchette à bornes, soit sur le bouton, points 6, 13 et 31.
- b) Poussoir usé.
- c) Ressort de contact cassé.
- d) Câbles de l'avertisseur rompus ou leur isolant usé.
- e) Réglage défectueux.
- f) Contacts platinés collés ou brûlés.
- g) Fils de connexion dessoudés.

1111 — Si la cause n'en est pas due aux contacts desserrés ou encrassés aux points 6 ou 13, dévisser l'écrou de fixation du bouton de contact et retirer le bouton. S'assurer que la pointe du poussoir n'est pas usée. Si elle est très usée, la lame ne fera pas contact en déprimant le poussoir.

1112 — Si le poussoir est en bon état, s'assurer que les contacts du bouton ne sont pas desserrés, ni la lame de contact cassée. S'assurer qu'il n'y a pas de ruptures dans les fils à l'endroit où ils passent dans le bouton. Si les fils et le bouton ne présentent rien d'anormal, remonter celui-ci, dévisser les 2 écrous de fixation du couvercle de l'avertisseur (voir A, fig. 521) et retirer le couvercle. S'assurer que le contre-écrou du piston est bloqué. (Voir A, fig. 522.) Si l'écrou est desserré, le bloquer et essayer la trompe.

1113 — S'il ne fonctionne toujours pas, vérifier le jeu entre le piston et le diaphragme. Si l'espace est moins de 1 m/m 5 ou plus de 2 m/m 5, desserrer le contre-écrou du piston et tourner la vis B jusqu'à ce que l'avertisseur donne le réglage voulu. (Sur l'avertisseur type magnéto, l'écrou de réglage est situé sur le devant du diaphragme et se règle en

passant une petite clé dans le pavillon de l'avertisseur et en serrant ou en desserrant l'écrou).

1114 — Ayant vérifié le réglage, déprimer le poussoir si l'avertisseur ne fonctionne toujours pas, vérifier qu'au point C, les contacts platinés ne soient pas collés ou brûlés. S'assurer que les fils de connexions ne sont pas dessoudés au point D. S'ils sont dessoudés, les ressouder. Vérifier les contacts platinés; s'ils sont légèrement brûlés, les aplanir à la lime fine.