

La Recherche des Défauts dans la Canalisation d'Eclairage

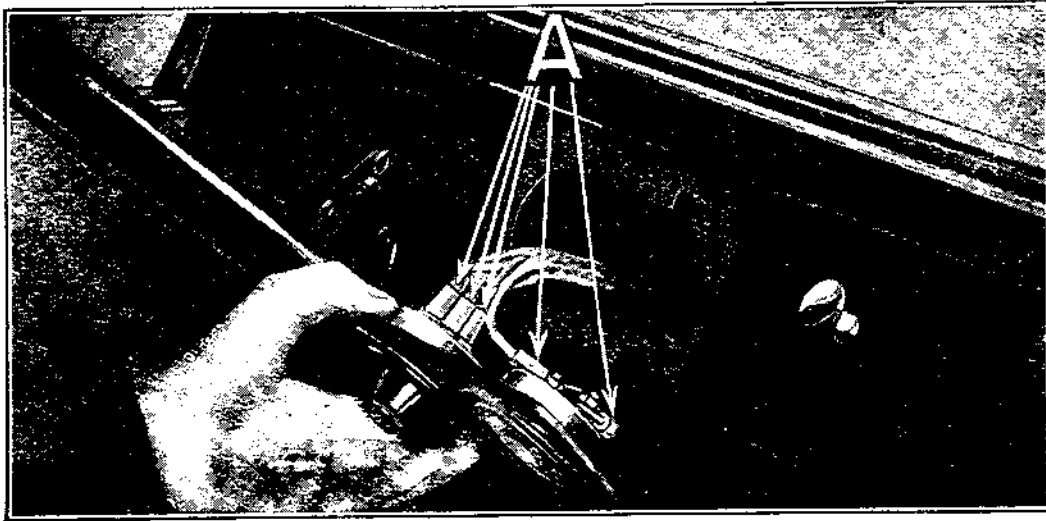


Fig. 519

1095 — Les défauts dans la canalisation d'éclairage se signalent par le non-fonctionnement d'une ou plusieurs lampes, lorsque la clef du commutateur est tournée aux points « Dim » ou « Bright ».

Aucune des lampes ne s'allume

1096 — Si aucune des lampes ne s'allume lorsque le commutateur est fermé, ouvrir de suite celui-ci et observer si l'ampèremètre indique décharge. (Lorsqu'une seule lampe ne s'allume pas voir par. 1099.) Si l'ampèremètre indique une forte intensité de décharge, la canalisation est à la masse, état qui se signale généralement par une odeur d'isolant brûlé. Vérifier que l'isolant des câbles des phares ne se soit pas usé aux passages des tôles de support du capot. Vérifier également l'état de l'isolant du câble de la lanterne arrière depuis son départ du contact de démarrage jusqu'au point où il passe dans la lanterne arrière. Si une balladeuse ou un éclaireur de tablier ont été montés sur la voiture, vérifier l'isolant de leurs fils.

1097 — Si l'ampèremètre n'indique pas décharge et la vérification confirme que les lampes ne sont pas brûlées, vérifier le contact du fil de l'accumulateur à la planchette à bornes, point 13 (fig. 498) derrière l'interrupteur point 18, à l'ampèremètre points 23 et 24, et au contact de démarrage, point 26.

S'assurer que les manchons en caoutchouc aux extrémités des fils derrière l'interrupteur (voir A, fig. 519) sont en place et que les parties métalliques des cosses ne peuvent se toucher. Si les contacts sont propres et bien serrés, le défaut provient certainement du commutateur. Le vérifier de la manière indiquée au par. 1101.

1098 — Lorsque toutes les lampes s'éteignent en même temps, la cause en est la rupture du circuit de charge entre l'interrupteur, point 18 et la connexion de masse sur le châssis, point 29. Dans ce cas, il y a lieu de rechercher la rupture de la manière indiquée au chapitre XXXIX.

La lanterne arrière ou un des phares ne s'allume pas

1099 — Lorsqu'un phare ou la lanterne arrière ne s'allume pas, la cause en est généralement une lampe brûlée. Retirer la lampe qui ne s'allume pas et s'assurer que le filament n'est pas cassé. S'il est entier, l'extinction est probablement due à une connexion desserrée. Lorsque le phare ne s'allume pas, nettoyer et serrer le contact sur la prise de courant point 1, fig. 498 et les contacts des câbles de phares sur la planchette à bornes points 15 et 16. Si le filament de la lampe de la lanterne est entier et que la lampe ne s'allume pas en fermant le commutateur, la cause en est probablement un mauvais contact dans la prise de courant, point 30, ou sur la planchette à bornes, point 14. Nettoyer et resserrer toutes ces connexions. Vérifier également l'état de l'isolant du câble de la lanterne arrière.

1100 — Si malgré tout les lampes ne s'allument pas, démonter le commutateur et s'assurer que toutes les connexions sont propres et serrées, que les manchons en caoutchouc aux extrémités des fils (voir A, fig. 519) sont en place et que les parties métalliques des cosses ne peuvent pas se toucher.

1101 — Si les lampes ne s'allument toujours pas, il faut en chercher la cause dans le commutateur ou dans la rupture d'un fil. Vérifier le commutateur en mettant en court-circuit par une pince la borne des câbles des phares (bright) et celle du câble de la batterie points 22 et 18 (fig. 498), la borne du câble de batterie et celle des câbles de phares (dim), points 18 et 17 et la borne du câble de la lanterne arrière avec celle du câble de batterie, point 21 et 18. Si cet essai allume les lampes, le défaut est dans le commutateur et il faut le remplacer. Si les lampes ne s'allument toujours pas, la cause en est certainement la rupture d'un des fils du faisceau. Monter un faisceau de fils neufs.