

La Recherche des Causes du Fonctionnement défectueux du Démarreur

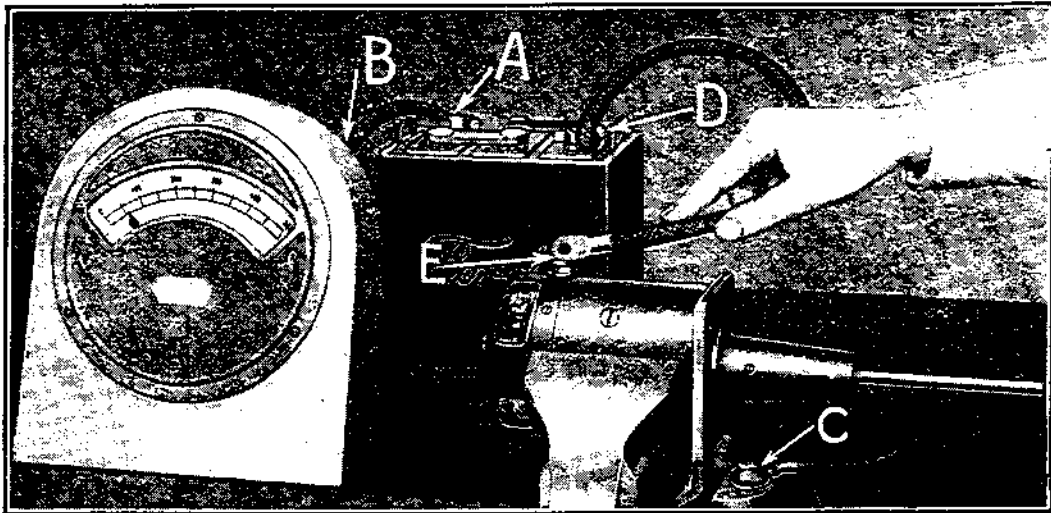


Fig. 518

1088 — Lorsque le contact de démarrage est déprimé, que le moteur ne tourne pas et que les recherches prescrites par. 983 indiquent un défaut du démarreur, démonter le démarreur de la voiture. (Voir par. 953.)

1089 — Mettre le démarreur dans l'étau et brancher celui-ci au pôle négatif d'un accumulateur par un câble (voir A, fig. 518) allant de la batterie à l'ampèremètre B et à l'étau C. L'échelle de l'ampèremètre doit être divisée de 0 à 500 ampères. Brancher un câble de la borne positive D de la batterie à la borne E du démarreur. Ainsi branché l'ampèremètre doit indiquer un courant de 50 à 70 ampères si le démarreur est en bon état.

1090 — Si l'ampèremètre indique une intensité élevée et que l'induit tourne lentement, l'induit est à la masse et il faut rechercher ce défaut de la même manière que pour l'induit de la génératrice. (Voir par. 934.)

1091 — Une forte intensité accompagnée d'un mouvement lent et irrégulier de l'induit indique que celui-ci est en court-circuit. Le démonter et rechercher un court-circuit de la manière indiquée au par. 935.

1092 — Si l'ampèremètre indique une forte intensité et que l'induit ne tourne pas, les inducteurs ou un porte-balai sont à la masse. Démonter ces pièces et rechercher la masse de la même façon que pour les inducteurs et la couronne d'assemblage des porte-balais de la génératrice. (Voir par. 925 et 927.) Il n'est pas utile de démonter la couronne d'assemblage des porte-balais du démarreur pour rechercher la masse dans un porte-balai.

1093 — S'il est impossible de faire tourner l'induit même à la main, et l'ampèremètre indique une intensité de 100 à 200 ampères, l'axe est faussé ou grippé dans le coussinet. Vérifier l'axe et le redresser, le cas échéant, à la presse, de la même manière que pour le vilebrequin. (Voir fig. 162 et 163.)

1094 — Si le coussinet est grippé, le démonter de la façon indiquée au par. 962 et monter un coussinet neuf d'après les indications données aux par. 964 et 965. Le calage de l'induit peut également être produit par le desserrage des vis de fixation des pièces polaires de sorte qu'un pôle vienne toucher l'induit.