

Fonctionnement défectueux de l'Embrayage

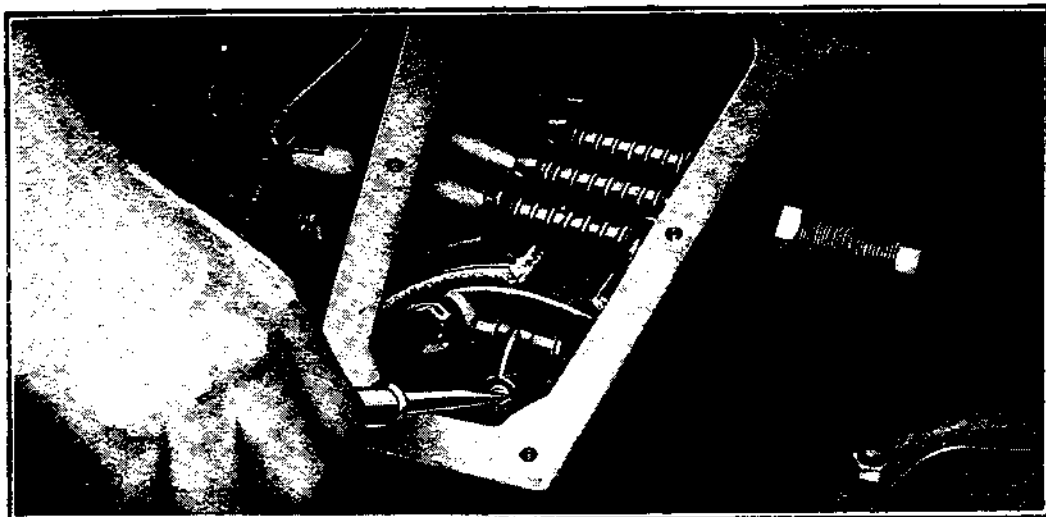


Fig. 507

L'embrayage patine

1059 — Lorsque le moteur s'emballe sans que la voiture ne prenne de vitesse, soit en passant de petite vitesse en grande vitesse, soit en donnant un coup d'accélérateur, le phénomène est probablement dû à l'usure du disque d'embrayage et il y a lieu de régler celui-ci.

1060 — Pour régler l'embrayage, mettre une des roues arrière sur le cric, enlever le tapis et le plancher et démonter la trappe du couvercle de transmission. Avancer le levier de frein et faire tourner le moteur à la main pour faire venir un des 3 doigts de l'embrayage sous l'ouverture du couvercle de transmission. Retirer la goupille de la vis du doigt d'embrayage et serrer la vis (voir fig. 507) d'un demi-tour. Remettre la goupille et régler les 2 autres doigts de la même façon. Remettre la trappe du couvercle et essayer le réglage de l'embrayage. Si l'embrayage patine toujours, resserrer les trois vis d'un demi-tour en ayant soin de donner le même nombre de demi-tours à chacune des 3 vis. (Lorsque la voiture a marché très longtemps et l'embrayage continue à patiner malgré le serrage des vis à fond de filet, la cause en est l'usure des disques ou le ressort d'embrayage cassé.)

1061 — Après avoir resserré les vis, vérifier le réglage du levier de commande de petite vitesse. A cet effet, retirer la goupille, démonter l'axe de la chape, tirer la pédale de débrayage en arrière et vérifier le jeu du trou d'axe dans la chape et le levier d'embrayage. S'il y a moins de 1 m/m 5 de jeu, desserrer le contre-écrou de la chape et visser la chape sur le levier de commande jusqu'à ce qu'il y ait un jeu de 1 m/m 5. (Voir fig. 508.)

Passer l'axe dans la chape et le levier, le goupiller et bloquer le contre-écrou sur la chape. Serrer la vis de réglage du levier d'embrayage

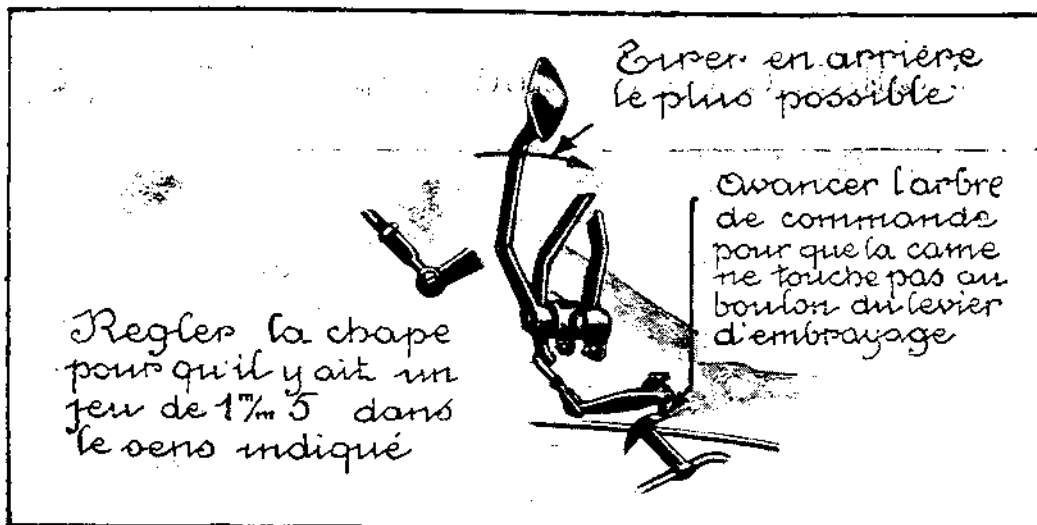


Fig. 508

jusqu'à ce que l'embrayage reste au point neutre lorsque le levier de frein est dans la position verticale.

La voiture commence à avancer avec le frein à main serré

1062 — Lorsque la voiture a une tendance à avancer avec le frein à main serré et le moteur en marche, la vis du levier de l'embrayage a probablement besoin d'être réglé.

1063 — Pour régler la vis du levier de l'embrayage, enlever le tapis et le plancher, desserrer l'écrou de la vis de réglage (voir A, fig. 509) et serrer la vis B d'un tour ou jusqu'à ce que la pédale de petite vitesse descende de 45 m/m lorsque le levier de frein est serré à fond de course.

1064 — Si la voiture continue à avancer lorsque le moteur est chaud, la cause en est le réglage trop serré, soit du collier d'embrayage, soit du collier de petite vitesse. Pour desserrer l'embrayage, il suffit d'in-

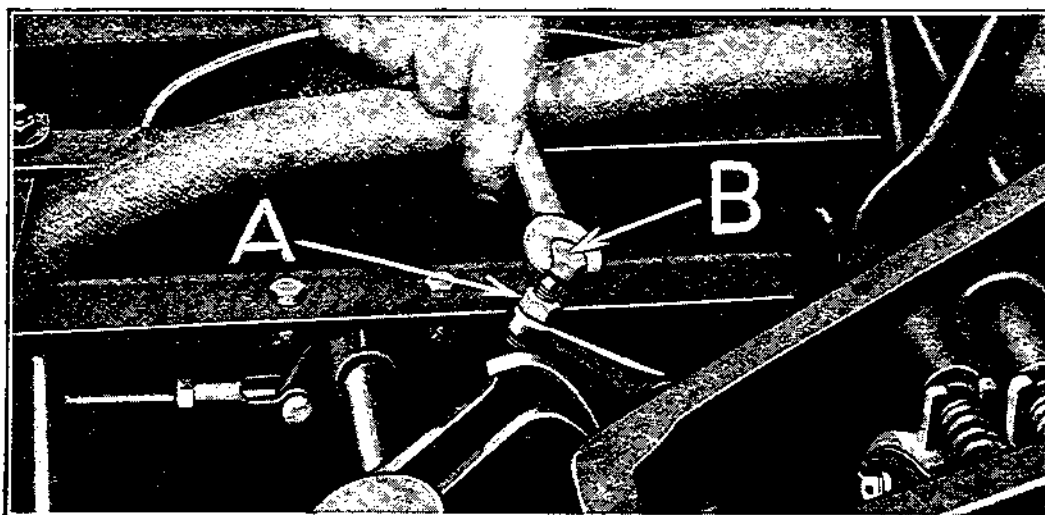


Fig. 509

verser les opérations de serrage indiquées au par. 1060. Pour régler le collier de petite vitesse, se reporter aux indications données au par. 524.

1065 — Par temps froid lorsque l'huile est figée, les disques d'embrayage peuvent parfois coller ensemble ayant pour effet de faire avancer la voiture. Toutefois, ce phénomène disparaît rapidement dès que le moteur s'échauffe.

La pédale de débrayage reste collée en petite vitesse

1066 — Si la pédale de débrayage reste collée lorsqu'elle est déprimée pour engager la petite vitesse, s'assurer qu'elle ne frotte pas contre la plancher. Si ce n'en est pas la cause, la chercher dans le serrage insuffisant du collier de petite vitesse. Pour le resserrer, se reporter au par. 524.