

Révision du Démarreur

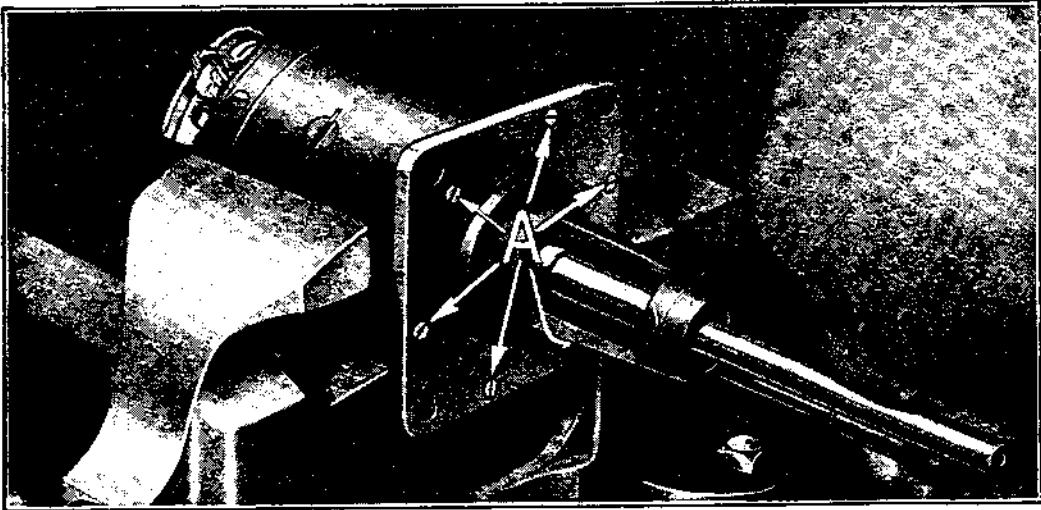


Fig. 487

Démontage du démarreur de la voiture

953 — Pour démonter le démarreur de la voiture, débrancher d'abord le câble démarreur-contact de démarrage. (Voir C, fig. 35.) Enlever le tapis et le plancher et démonter le couvercle du dispositif d'entraînement et le dispositif lui-même d'après les indications données aux paragraphes 894, 896 et 897. Dévisser les 4 vis de fixation du démarreur et retirer celui-ci.

Démontage du démarreur

954 — Démonter la bande de fermeture de la flasque en desserrant son boulon de serrage. (Voir fig. 511.)

955 — Retirer à moitié les 4 balais des porte-balais de la même façon que pour ceux de la génératrice. (Voir fig. 450.)

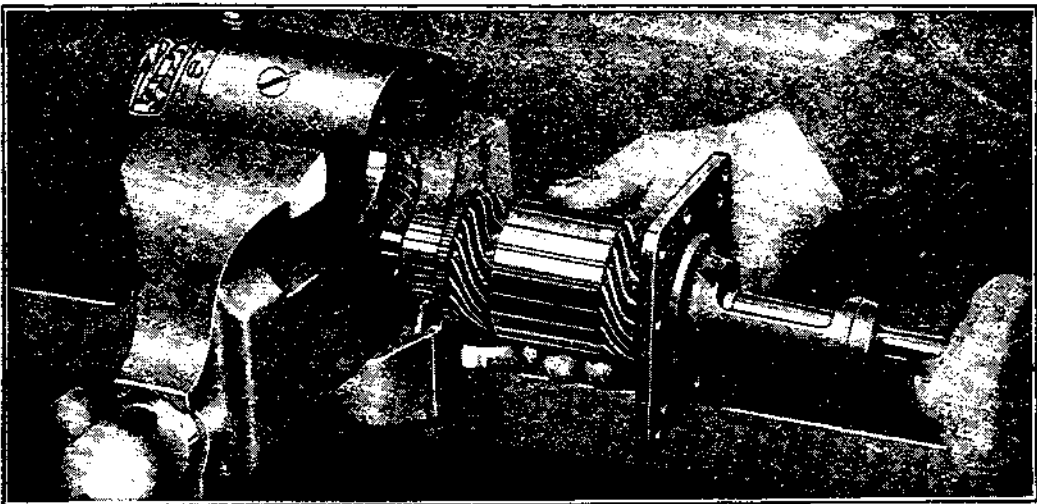


Fig. 488

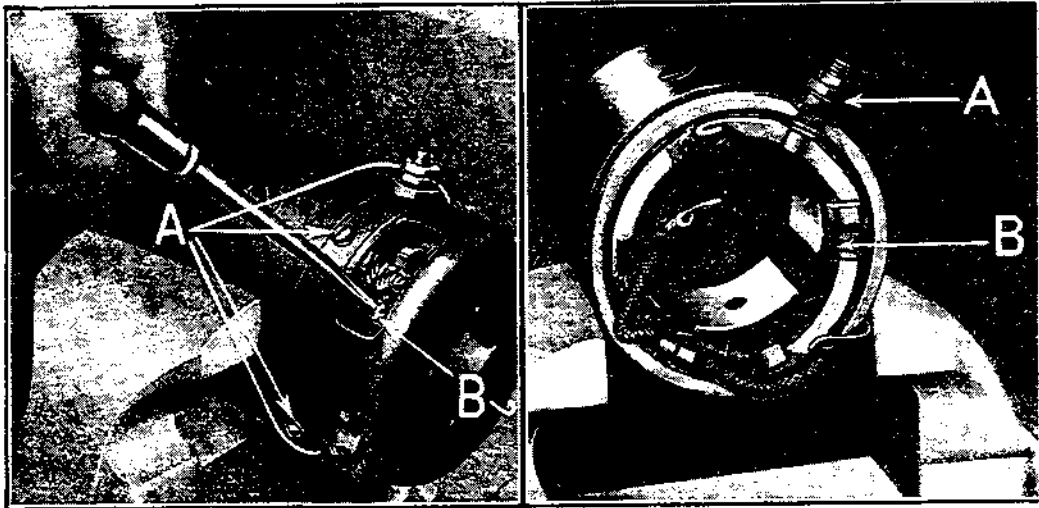


Fig. 489

Fig. 490

956 — Dévisser les 6 vis de fixation de la flasque support du prolongement de l'arbre. (Voir A, fig. 487.)

957 — Retirer la flasque de la carcasse. (Voir fig. 488.) Si la flasque reste collée à la carcasse la desserrer en tapant celle-ci contre l'établi.

958 — Dévisser les 4 vis de fixation de la flasque côté collecteur (voir A, fig. 489) avec les 2 vis de fixation B des 2 fils de connexion des inducteurs aux porte-balais.

959 — Démontez la flasque côté collecteur en la tapant légèrement avec un marteau de cuivre. (Voir fig. 458.)

960 — Dévisser les 4 vis de fixation des pièces polaires de la même manière que pour celles de la génératrice. (Voir fig. 462.)

961 — Desserrer l'écrou de la borne (voir A, fig. 490) et retirer les pièces polaires et les bobines inductrices B.

962 — Si le coussinet de la flasque côté collecteur est usé, le démonter à l'aide d'un arrache douille de la façon indiquée dans la fig. 491 et A 492.

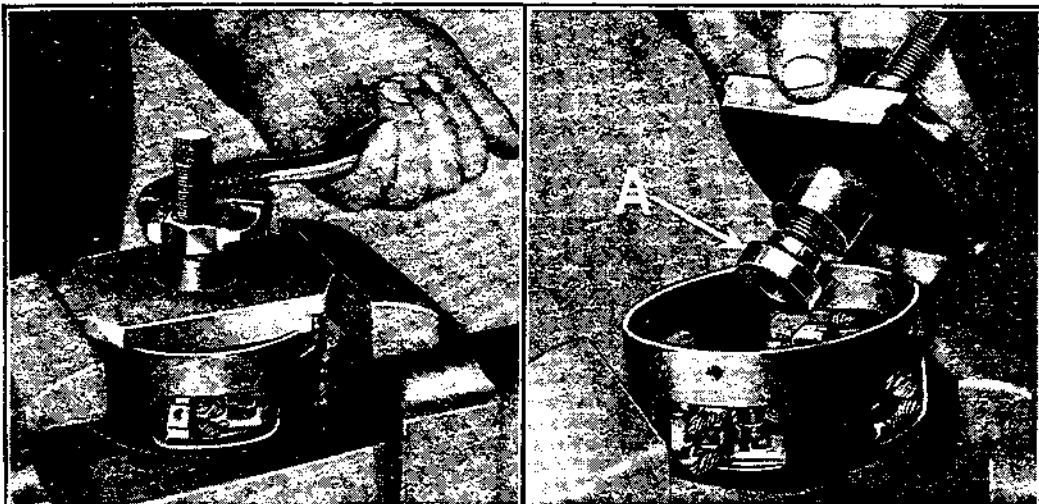


Fig. 491

Fig. 492

Remontage du démarreur

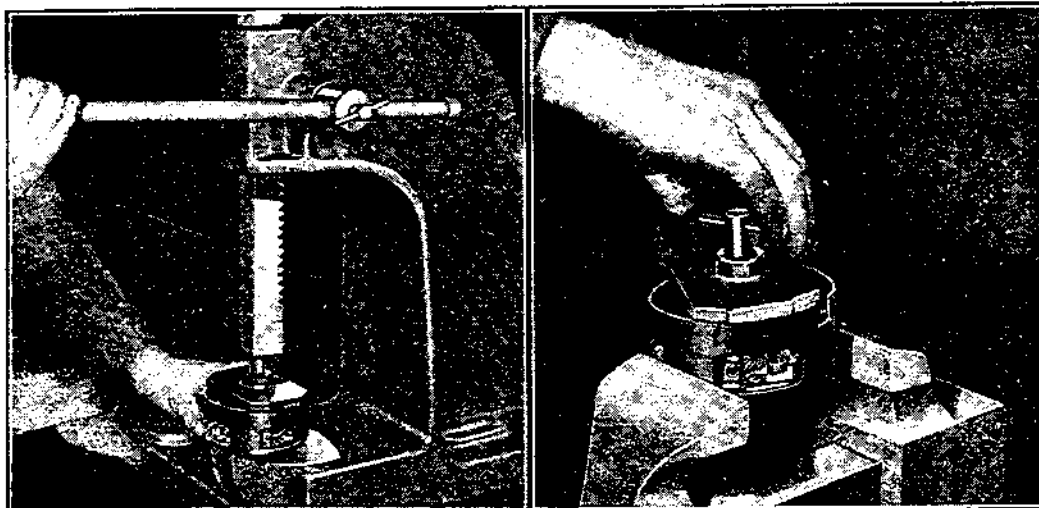


Fig. 493

Fig. 494

963 — Avant de remonter le démarreur, laver toutes les pièces à l'essence et les sécher avec un chiffon propre. Nettoyer le collecteur avec du papier de verre fin (N° 00).

964 — Monter un coussinet neuf sur la flasque côté collecteur. Il est indispensable d'enfoncer le coussinet droit; se servir d'un guide à cet effet. (Voir fig. 493.)

965 — Lorsque le coussinet est monté, l'aléser à travers le guide de la façon indiquée dans la figure 494.

966 — Vérifier les pièces polaires, les bobines inductrices et leur connexions, de la façon indiquée pour la génératrice au paragraphe 921.

967 — Passer les pièces polaires dans les bobines et monter l'ensemble sur la carcasse. (Voir fig. 464.) Visser les 4 vis de fixation des pièces polaires de la façon indiquée au paragraphe 923.

968 — Appuyer les pièces polaires fortement contre la carcasse à l'aide de l'outil montré dans la fig. 466. Vérifier le diamètre polaire à l'aide d'un tampon à limites maxima et minima, de la façon indiquée dans la fig. 467; le diamètre peut varier de 72 m/m 08 à 72 m/m 34. Serrer les vis de fixation de la façon indiquée au paragraphe 924.

969 — Pour s'assurer qu'aucune des parties métalliques ne fasse contact soit avec les pièces polaires, soit avec la carcasse, faire l'essai de « masse ». A cet effet, appuyer un des contacts de l'appareil vérificateur sur la borne du démarreur (voir A, fig. 495) et l'autre sur la carcasse B. Si la lampe C s'allume, les inducteurs sont à la masse. Si la lampe ne s'allume pas, les inducteurs sont en bon état.

970 — Vérifier que l'anneau d'assemblage des porte-balais ne soit pas à la masse, de la même manière que pour celui de la génératrice. (Voir par. 927.) Il est inutile de démonter l'anneau de flasque pour faire cette vérification.

971 — Monter la flasque, côté collecteur sur la carcasse en serrant ses 4 vis de fixation, ainsi que les 2 vis de fixation des fils de connexion des inducteurs aux porte-balais. (Voir fig. 489.) Il n'y a pas

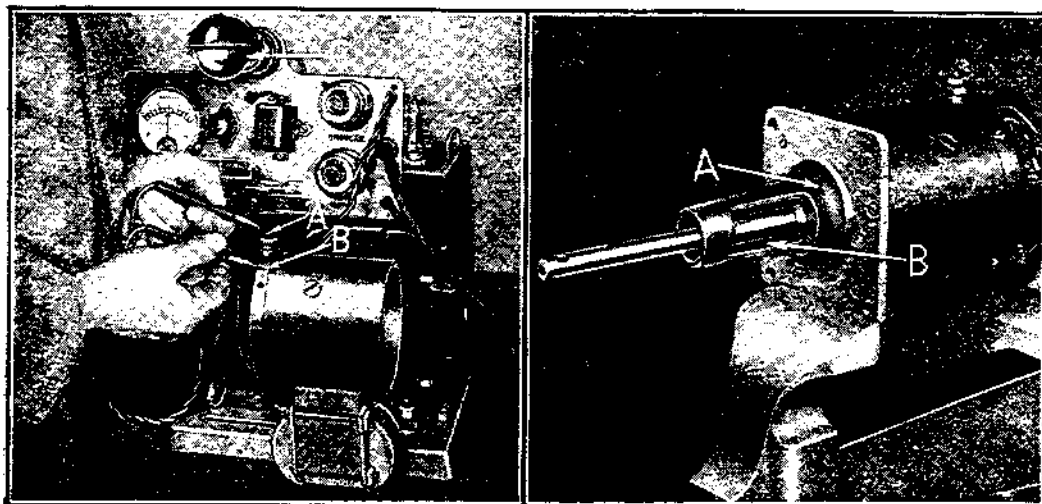


Fig. 495

Fig. 496

lieu de croiser les fils de connexion des inducteurs comme pour la génératrice, ceux-ci se montant directement sur les porte-balais isolés.

972 — Monter l'induit sur la ronfleuse pour s'assurer qu'il n'y ait ni court-circuits, ni masses, de la même manière que pour l'induit de génératrice indiquée aux par. 934 et 935.

973 — Si le collecteur est rayé, le polir de la façon indiquée au par. 1085 en se servant d'un support et d'un montage.

974 — Passer l'induit dans la carcasse et monter la flasque support de l'arbre prolongé. La flasque se monte de façon que l'ouverture B soit à droite en se plaçant du côté avant du démarreur, de la manière indiquée dans la fig. 496. Passer des rondelles Grower et serrer les 6 vis de fixation de la flasque. (Voir fig. 487.) Enfoncez les balais dans les porte-balais et placer les ressorts dessus.

975 — Remonter la bande de fermeture en la passant sur l'extrémité du démarreur et en serrant l'écrou.

Remontage du démarreur sur la voiture

976 — Mettre le joint du démarreur en place et fixer le démarreur sur le couvercle de la transmission en serrant les 4 vis de fixation, munies de rondelles Grower.

977 — Monter le dispositif d'entraînement et son couvercle; brancher le câble contact-démarreur, remonter le capot, le plancher et le tapis de la façon indiquée aux paragraphes 899 à 902.

978 Etude de Main-d'œuvre

Revision du démarreur

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses, démonter le dispositif d'entraînement et le démarreur.....		20
2 Vérifier le démarreur.....	1	00
3 Remonter le démarreur, le dispositif d'entraînement et enlever les housses.....		20
	1	40