

## Pour changer l'Axe ou le Ressort du Dispositif d'entraînement

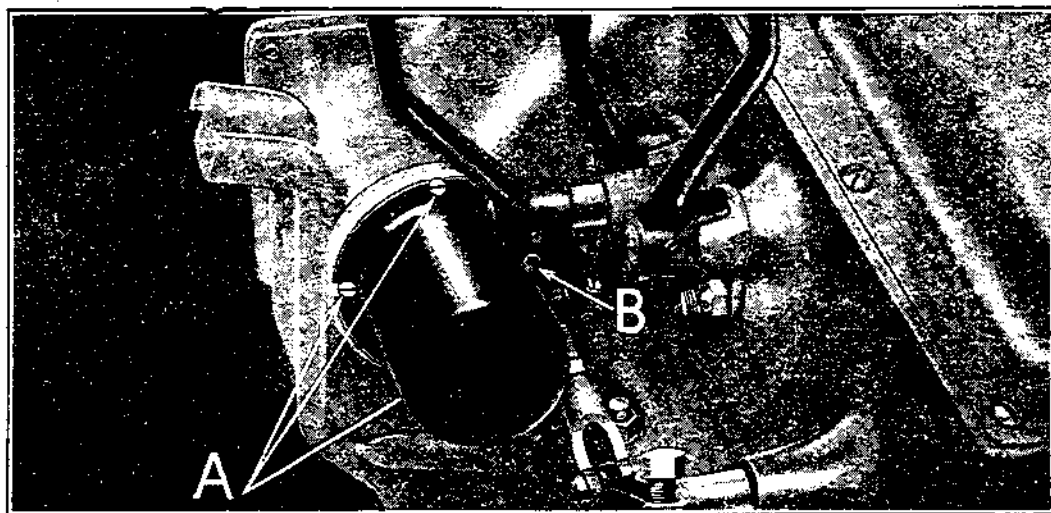


Fig. 443

### Démontage du dispositif d'entraînement

- 891 — Enlever le capot.
- 892 — Débrancher du démarreur le câble contact-démarrreur.
- 893 — Enlever le tapis et le plancher.
- 894 — Démontez le couvercle du dispositif d'entraînement en dévissant 3 des 4 vis de fixation du couvercle (voir A, fig. 444) et en dévissant la vis B.

### Pour changer l'axe ou le ressort

- 896 — Lorsque le ressort du dispositif est cassé, le démonter en soulevant l'ergot de la rondelle de la vis de retenue du ressort (voir A, fig. 444) et en dévissant la vis B. Dévisser de même la vis C.

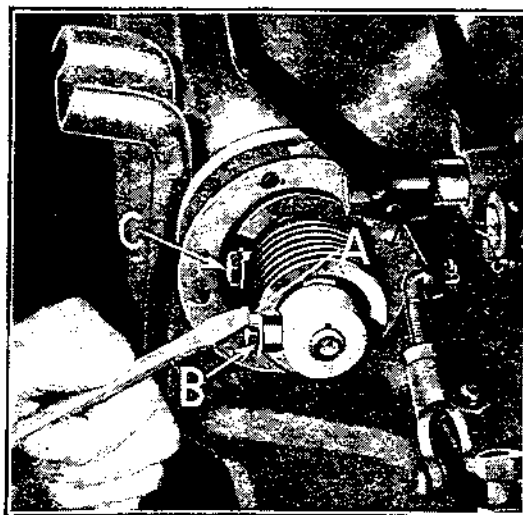


Fig. 444

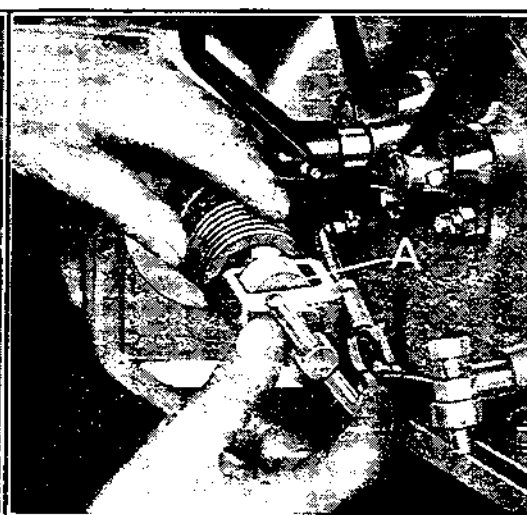


Fig. 445

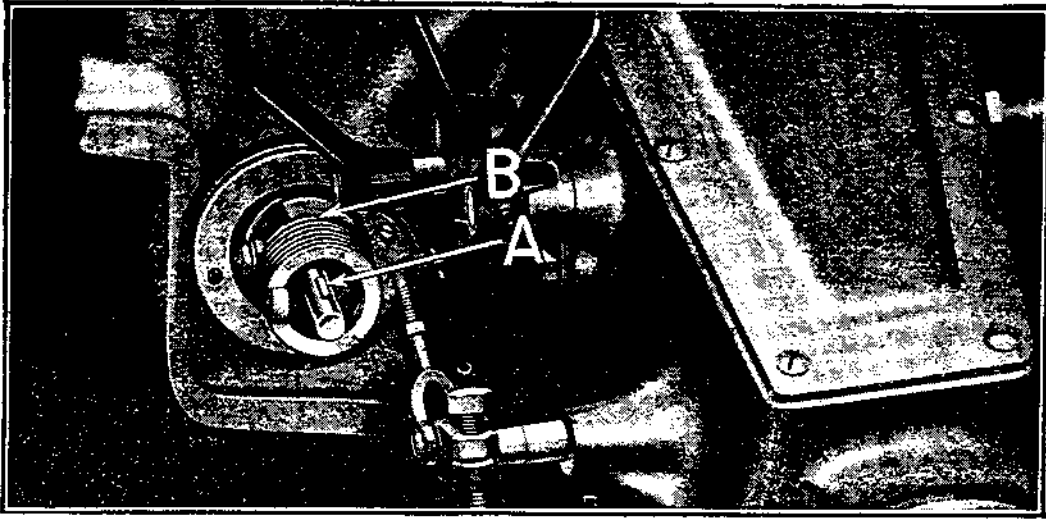


Fig. 446

896 — Lorsque le ressort est en bon état, mais que le pignon ou l'arbre est cassé, dévisser la vis de retenue du ressort à la tête de l'entraîneur (voir B, fig. 444) et retirer la tête par l'extrémité de l'axe du démarreur. Si la tête est serrée, la retirer à l'aide d'un arrache-douilles. (Voir A, fig. 445.)

897 — Retirer la clavette de l'axe du démarreur. (Voir A, fig. 446.) Si la clavette est serrée dans la rainure, la chasser en la tapant avec un marteau et un chasse-clou. Retirer l'axe, le pignon et le ressort B de l'entraîneur par l'extrémité de l'axe du démarreur. Retirer le ressort de l'axe de l'entraîneur en dévissant la vis de retenue C. (Fig. 444.)

898 — Pour remonter le dispositif, passer le ressort (voir A, fig. 447) sur l'extrémité de l'axe de l'entraîneur. Mettre la rondelle B sur le ressort, passer et serrer la vis C. La rondelle est munie d'un ergot de chaque côté. Recourber l'un de ces ergots contre le ressort de la façon montrée à B, et l'autre contre la vis de retenue pour l'empêcher de se desserrer.

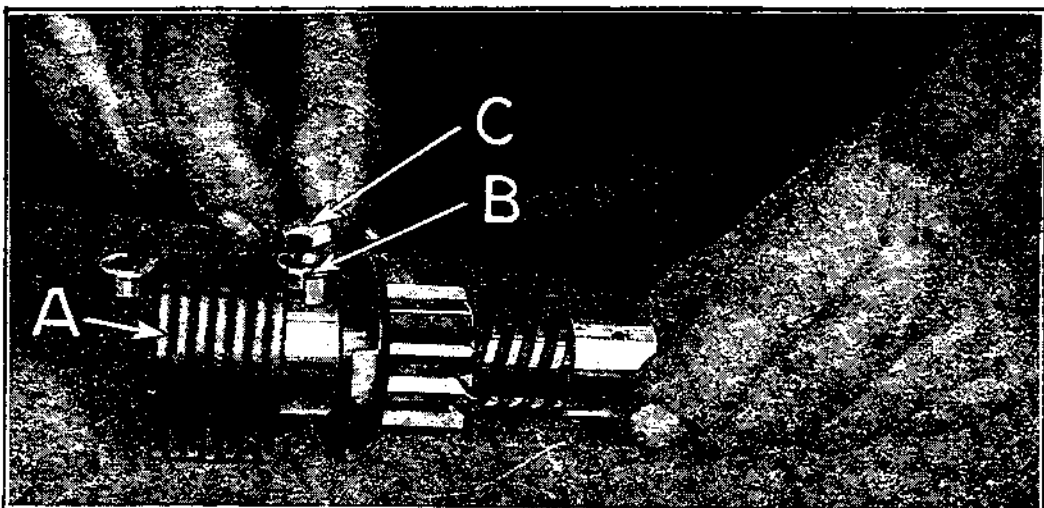


Fig. 447

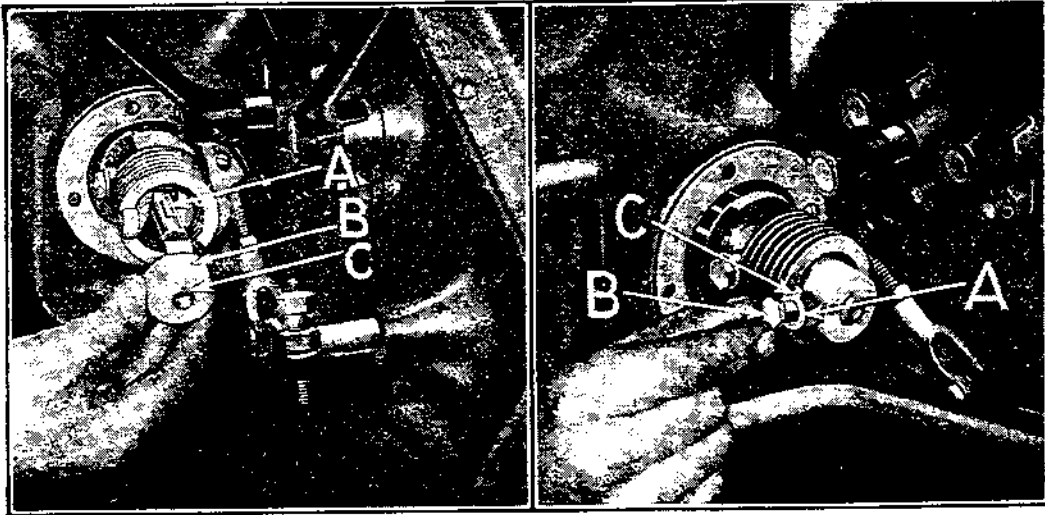


Fig. 448

Fig. 449

### Pour remonter le dispositif d'entraînement sur la voiture

**899** — Mettre une goutte d'huile sur l'extrémité du dispositif et le passer sur l'axe du démarreur; s'assurer que l'axe de l'entraîneur tourne librement dans la bague du support. S'il ne tourne pas librement, retirer le dispositif et passer l'axe à la pierre à huile.

**900** — Mettre le dispositif en place sur l'axe du démarreur et monter la clavette dans sa rainure. (Voir A, fig. 448.) Remonter la tête B de l'entraîneur en la passant sur l'axe du démarreur et en amenant la rainure C devant la clavette. Emmancher la tête sur l'axe jusqu'à ce que les trous de vis de la tête et de l'axe concordent. Monter la rondelle et la vis de retenue du ressort en passant la rondelle (voir A, fig. 449) sur la vis B et en serrant celle-ci. Fixer la vis en recourbant l'ergot C de la rondelle contre la vis.

**901** — Après avoir vérifié le joint du couvercle du dispositif, le mettre en place et passer l'encoche sous la tête de la vis restée lors du démontage du couvercle. (Voir B, fig. 443.) Engager les 3 autres de fixation munies de leurs rondelles Grower et les serrer toutes.

**902** — Remettre le plancher et le tapis. Brancher le câble du démarreur au contact de démarrage.

Monter le capot.

## 903 Etude de Main-d'œuvre

### Remplacement du ressort du dispositif d'entraînement

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses, enlever le tapis et le plancher, démonter le couvercle de dispositif d'entraînement .....		10
2 Remonter l'entraîneur ou le ressort, mettre les vis, remonter le couvercle, le plancher et le tapis, enlever les housses .....		20
		<hr/> 30