

Révision du Carburateur

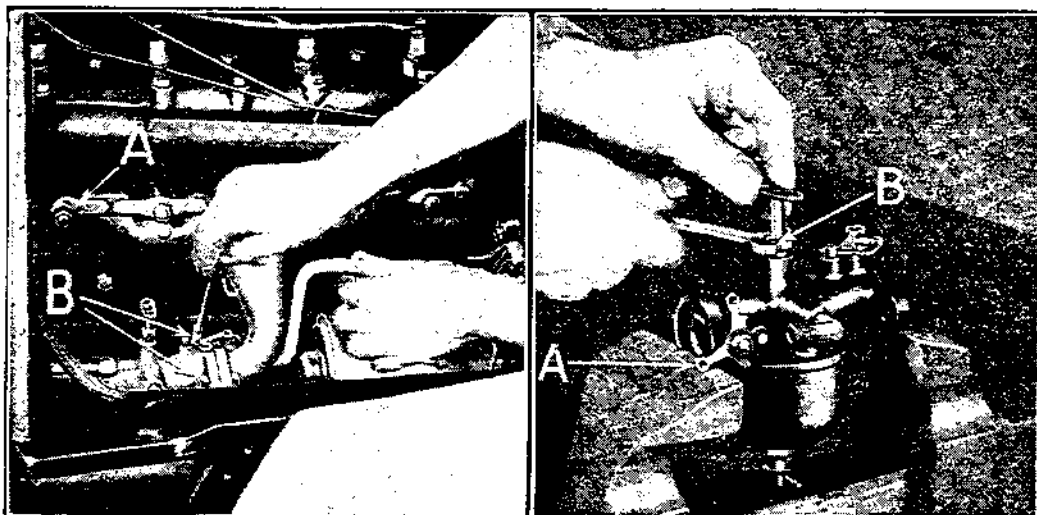


Fig. 426

Fig. 427

Démontage du carburateur de la voiture

867 — Enlever le capot.

868 — Détacher le papillon d'admission des gaz, la tige de commande du carburateur et retirer de la tige du pointeau la tringle de réglage. (Voir A et B, fig. 28.)

869 — Détacher du papillon les 2 tiges de commande d'air. (Voir fig. 18.)

870 — Fermer le robinet d'essence sous le réservoir.

871 — Détacher le tuyau d'arrivée d'essence au carburateur en dévissant l'écrou de raccord. (Voir fig. 29.)

872 — Desserrer l'écrou de fixation du réchauffeur du collecteur d'échappement (voir A, fig. 426) et retirer le réchauffeur du carburateur.

873 — Dévisser les 2 écrous B du carburateur et retirer les boulons de fixation.

874 — Retirer le carburateur et le mettre dans l'étau, le serrant par la tubulure d'admission des gaz et la bride d'aspiration d'air. Pour faire tenir le carburateur de cette façon, il faut tirer le levier d'admission des gaz en arrière (voir A, fig. 427) pour éviter de cisailer l'axe du papillon.

Revision du carburateur

875 — Démontez le pointeau de réglage du gicleur, en dévissant l'écrou B de la bride de fixation. (Fig. 427.)

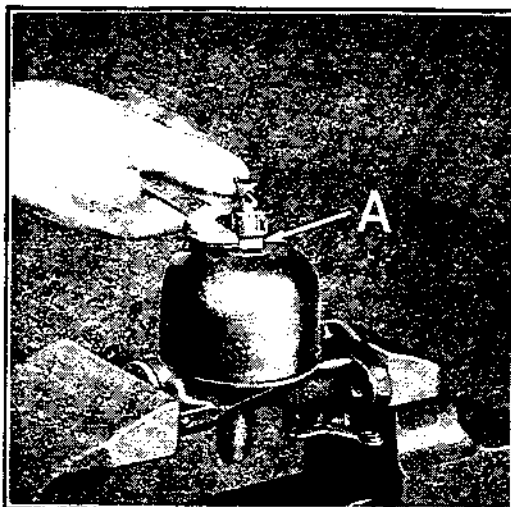


Fig. 428

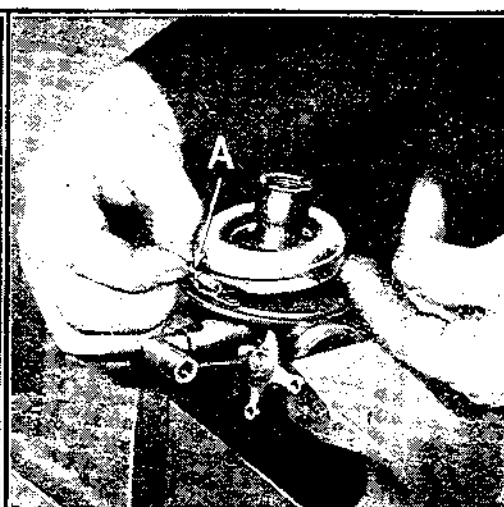


Fig. 429

876 — Démontez le bouchon du robinet de vidange et le joint de la chambre de saturation en dévissant l'écrou A. (Voir fig. 428.) Retirez la chambre du flotteur de la chambre de saturation.

877 — Démontez le flotteur en retirant l'axe de l'articulation. (Voir A, fig. 429.)

878 — Retirez le pointeau de son siège. (Voir A, fig. 430.)

879 — Dévissez le gicleur et son joint de la chambre de saturation. (Voir fig. 431.)

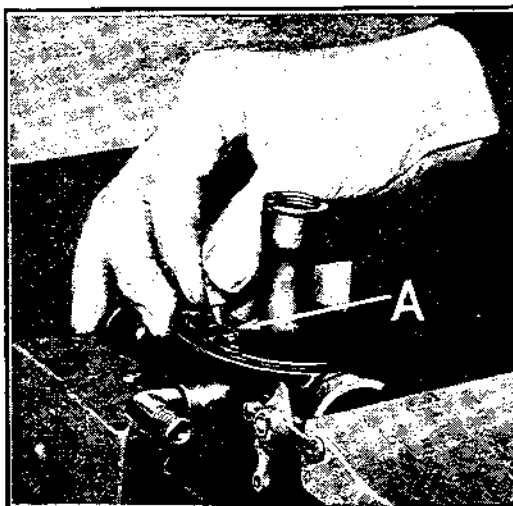


Fig. 430

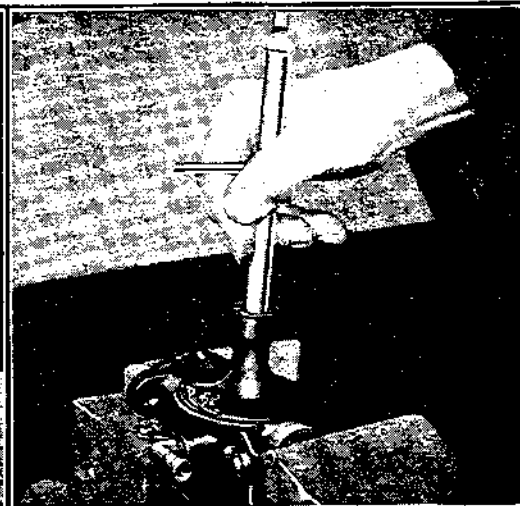


Fig. 431

880 — Dévissez le siège du pointeau. (Voir A, fig. 432.) Le carburateur est ainsi complètement démonté.

881 — Avant de remonter le carburateur, vérifiez toutes les pièces. Se servir de joints neufs pour le remontage. Vérifiez qu'il n'y ait pas de bavures ni sur le pointeau, ni sur son siège, que celui-ci ne se soit pas agrandi et que son filetage ne soit pas fendu. Vérifiez que la pointe du pointeau de réglage du gicleur ne soit ni desserrée ni rayée. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuites dans le flotteur; en le mettant dans l'eau bouillante,

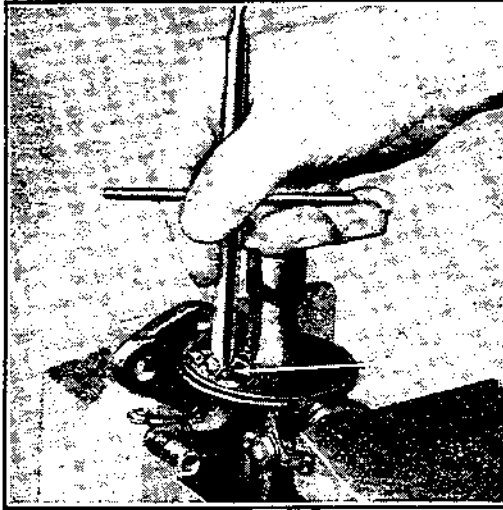


Fig. 432

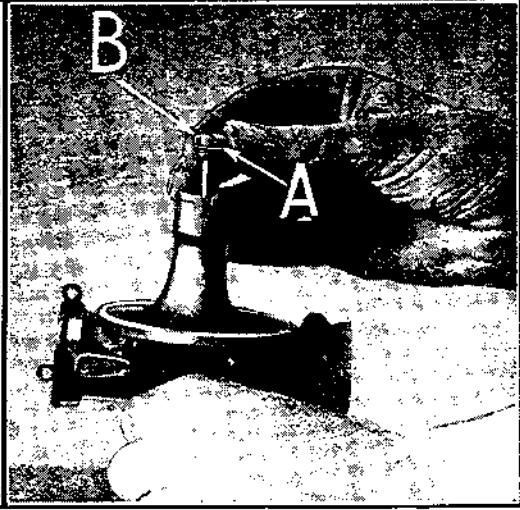


Fig. 433

les fuites se reconnaissent aux bulles d'air qui montent à la surface. Vérifier la tension du ressort du levier d'admission d'air et s'assurer que les leviers d'admission d'air et des gaz ne se sont pas desserrés.

882 — Pour remonter le carburateur, mettre le joint du gicleur en place (voir A, fig. 433) sur le gicleur B et visser le gicleur dans la chambre de saturation avec une clé spéciale.

883 — Passer le joint du siège du pointeau et visser le siège dans la chambre de saturation. (Voir A, fig. 432.)

884 — Mettre le pointeau dans le siège. Taper le pointeau légèrement avec un marteau et un chasse-clou en faisant tourner celui-ci. (Voir fig. 434.) Ne taper que très légèrement, afin de ne pas rayer le pointeau, ni agrandir le siège.

885 — Mettre le flotteur sur la chambre de saturation et passer l'axe du levier du flotteur. (Voir A, fig. 429.) Faire monter et descendre le flotteur pour s'assurer que le pointeau et l'axe du levier fonctionnent librement. (Voir fig. 435.) Vérifier le réglage du flotteur avec un gabarit. (Voir fig. 436.) Sur le carburateur Ford, type N. H., la distance du

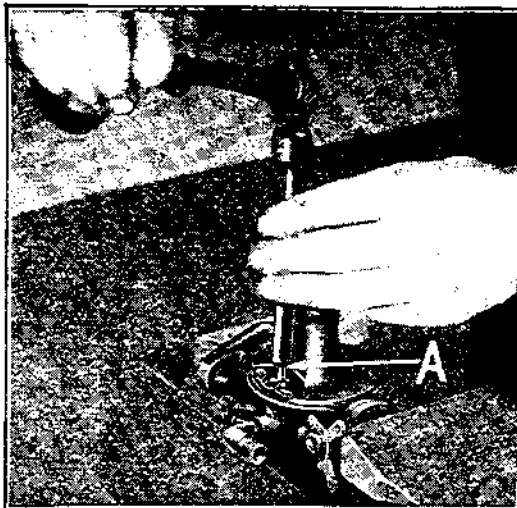


Fig. 434

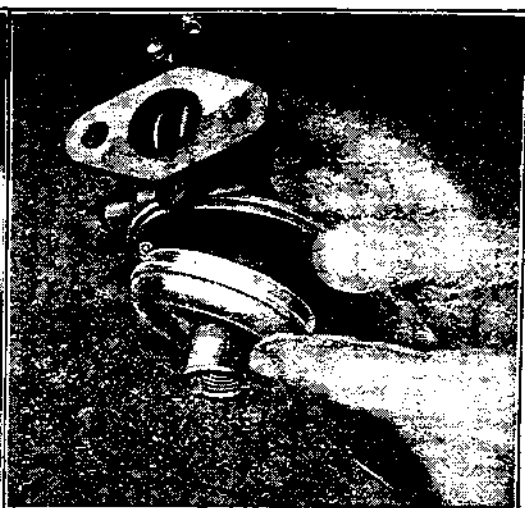


Fig. 435

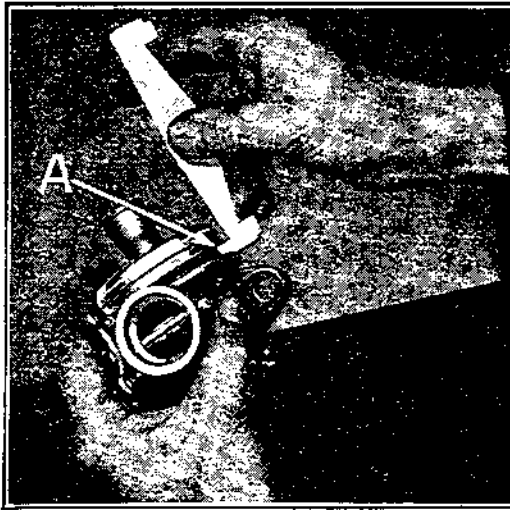


Fig. 436

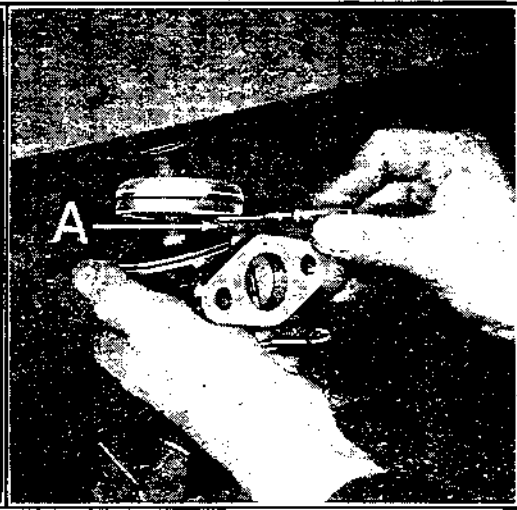


Fig. 437

dessus du flotteur au rebord usiné de la chambre de saturation doit être entre 5 m/m 9 et 6 m/m 3.

Pour le carburateur Kingston, cette distance est de 11 m/m 1. Le réglage se fait en ouvrant le ressort (voir A, fig. 437) et en faisant monter ou descendre le flotteur.

886 — Mettre le joint en place sur le rebord de la chambre de saturation. (Voir A, fig. 438.) Mettre la chambre du flotteur B en place sur la chambre de saturation. Mettre le joint C de l'écrou de la chambre de saturation sur la chambre du flotteur, visser et bloquer le bouchon de vidange D.

887 — Monter le pointeau du gicleur (voir A, fig. 439) en vissant jusqu'à ce qu'il butte contre le gicleur. Ne pas forcer le pointeau contre le gicleur, de crainte d'agrandir le trou de celui-ci ou de rayer le pointeau. Après avoir fait buter le pointeau sur le gicleur, le dévisser de 3/4 à 1 tour, pour lui donner le débit convenable. Serrer le contre-écrou B suffisamment pour fixer le pointeau.

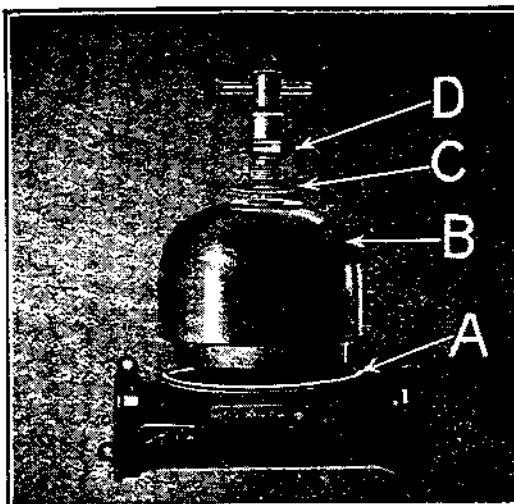


Fig. 438

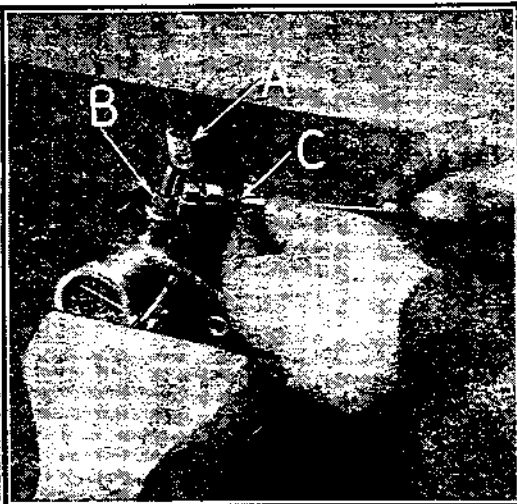


Fig. 439

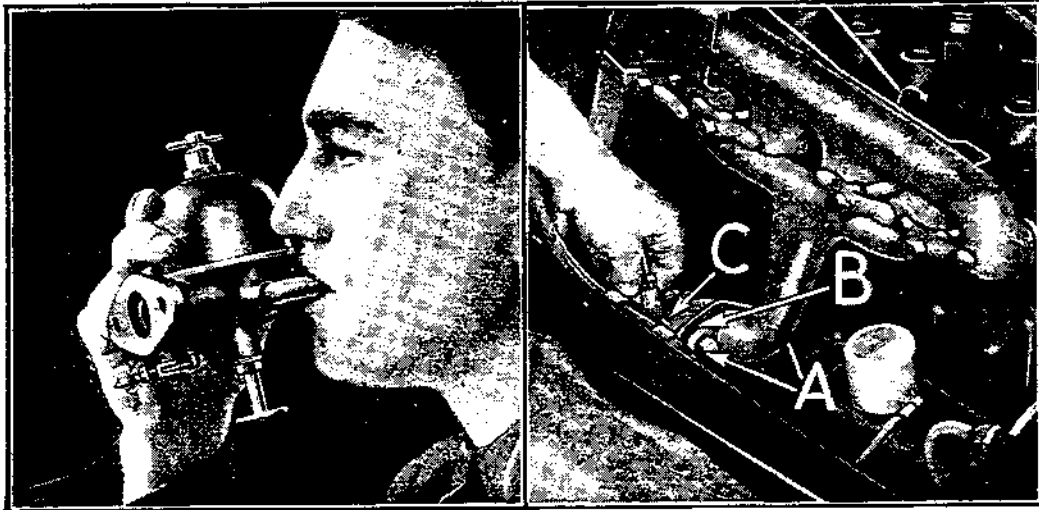


Fig. 440

Fig. 441

888 — Visser la vis de réglage C dans le levier d'admission des gaz jusqu'à ce que l'extrémité de la vis soit à 3 m/m de la butée du levier. Vérifier l'étanchéité du pointeau du carburateur en tenant le carburateur sens dessus dessous et en aspirant légèrement avec les lèvres sur la tubulure d'arrivée d'essence. Si l'aiguille repose bien sur son siège, les lèvres resteront collées à la tubulure. (Voir fig. 440.)

889 Remontage du carburateur sur la voiture

- a) Passer les 2 boulons de fixation du carburateur dans la bride de la tubulure d'aspiration (voir A, fig. 441) et passer le joint B sur les boulons.
- b) Placer le carburateur de façon à pouvoir engager les boulons dans le rebord du carburateur de la manière indiquée à C. Visser les écrous et les bloquer; il est indispensable que ce joint soit bien étanche, de façon à éviter toute fuite d'air de se mélanger avec les gaz.
- c) Passer l'extrémité du réchauffeur dans le carburateur et serrer son écrou de fixation au collecteur d'échappement. (Voir A, fig. 426.)
- d) Attacher la tige de réglage au pointeau du carburateur, en passant le coude de la tige dans le pointeau et en le goupillant. (Voir B, fig. 28.)
- e) Attacher au papillon du carburateur les 2 tiges de réglage d'admission d'air. (Voir fig. 18.)
- f) Attacher la tige de réglage du carburateur au papillon d'admission des gaz en passant l'extrémité de la tige dans le papillon et en y passant une goupille. (Voir A, fig. 28.)
- g) Visser sur la tubulure d'essence du carburateur l'écrou de raccord de la tuyauterie d'essence, et s'assurer que le joint à l'intérieur de l'écrou soit en place. (Voir A, fig. 442.)
- h) Ouvrir l'essence.
- i) Monter le capot.

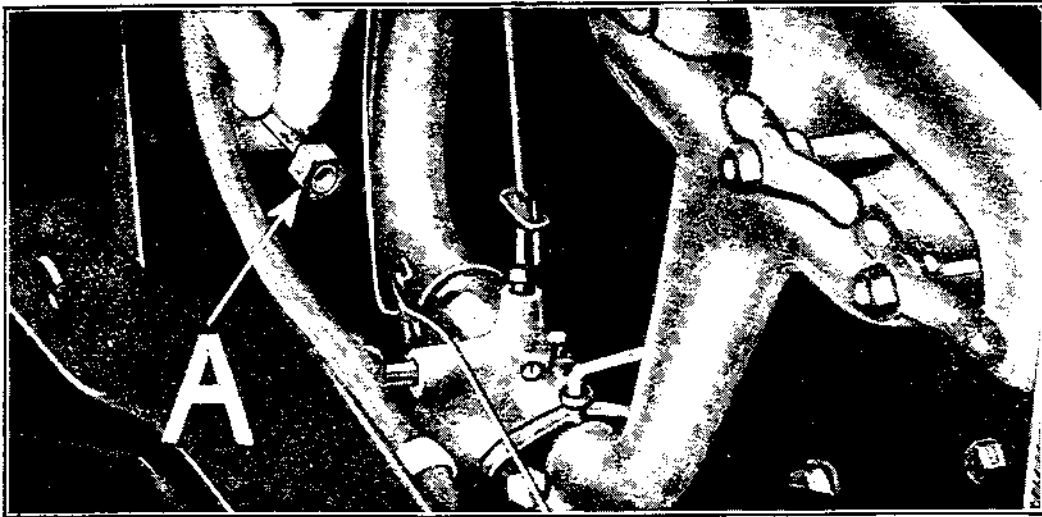


Fig. 442

890 Etude de Main-d'œuvre
Revision du carburateur

| | Heures | Min. |
|---|--------|------|
| 1 Démontcr le carburateur de la voiture..... | | 15 |
| 2 Vérifier le carburateur..... | | 30 |
| 3 Remonter le carburateur sur la voiture..... | | 15 |
| | 1 | 00 |