

## Révision de la Direction

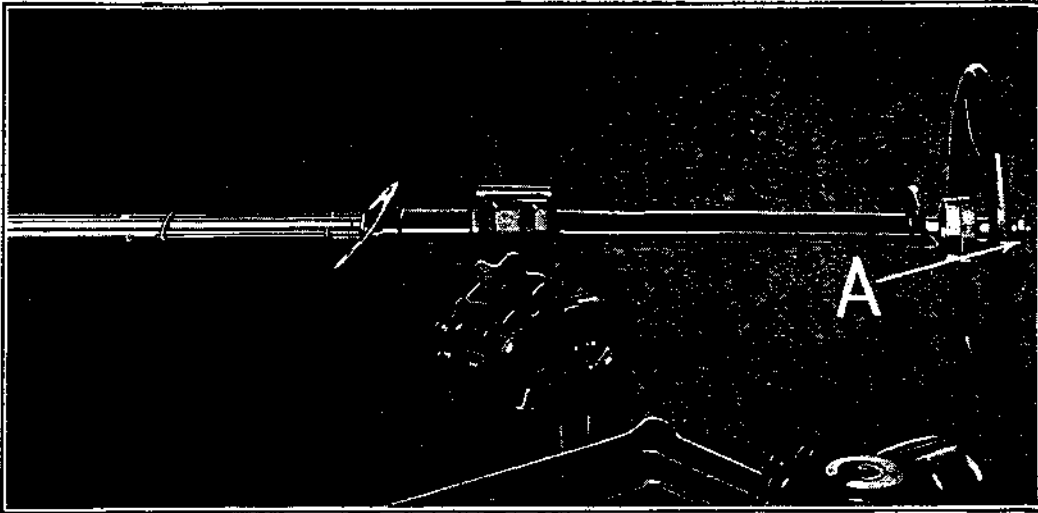


Fig. 386

### Démontage de la direction de la voiture

**737** — Dévisser l'écrou crénelé de la colonne de direction. (Voir A, fig. 33.)

**738** — Chasser le levier à rotule avec un marteau de cuivre ou de plomb. (Voir B, fig. 33.) Retirer la clavette du levier à rotule de sa rainure.

**739** — Enlever le capot.

**740** — Défaire du levier du papillon d'admission des gaz la tringle de commande du carburateur. (Voir A, fig. 28.)

**741** — Retirer la goupille et défaire du levier de commande d'allumage la tige de commande du distributeur. (Voir B, fig. 24.)

**742** — Chasser la goupille du levier de commande d'allumage (voir C, fig. 33) et enlever le levier de la tige.

**743** — Débrancher les câbles de l'avertisseur. (Voir fig. 318.)

**744** — Faire pivoter d'un côté le chapeau du support de direction en retirant un des boulons de fixation et en desserrant l'autre. (Voir A, fig. 15.)

**745** — Dévisser les écrous des 4 vis de fixation du tube de direction et retirer les vis. (Voir B, fig. 35.)

**746** — Retirer la direction par le tablier.

### Démontage de la direction

**747** — Dévisser l'écrou du volant (voir A, fig. 386) et retirer celui-ci avec un arrache-volant de la manière indiquée dans la fig. 14.

**748** — Enlever la clavette du pignon d'entraînement de direction (voir A, fig. 387) en la chassant de la rainure avec un chasse-clou et un marteau.

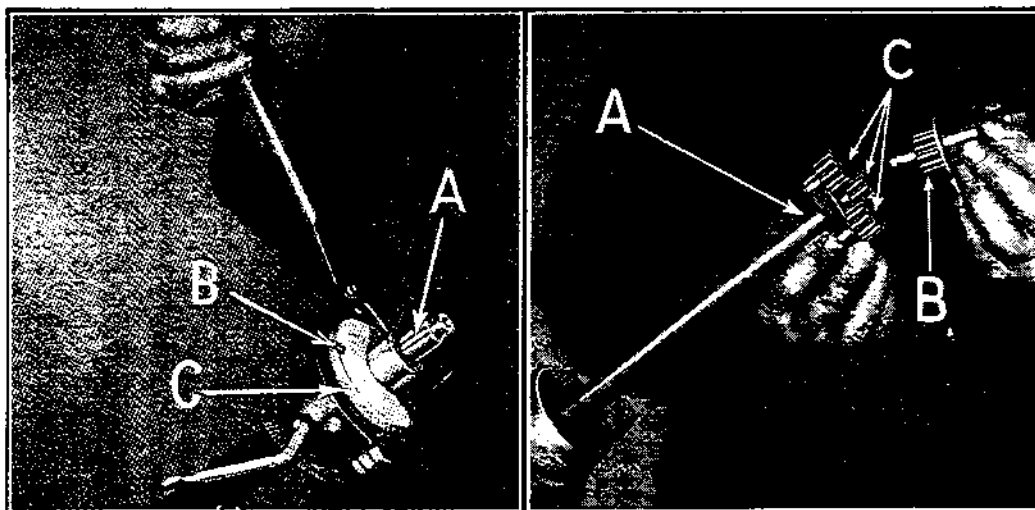


Fig. 387

Fig. 388

**749** — Dévisser la vis d'arrêt B du couvercle du carter des engrenages de direction et retirer le couvercle C à l'aide d'une clé garnie d'antifriction.

**750** — Retirer la colonne de direction (voir A, fig. 388) du tube de direction, le pignon d'entraînement B et les trois satellites C des axes du croisillon.

**751** — Démontez le levier de commande d'admission des gaz en chassant la goupille (voir A, fig. 389) et en retirant le levier de la tige.

**752** — Démontez le guide de la tringle de commande des gaz et d'allumage.

**753** — Démontez les ressorts des tringles des gaz et d'allumage en comprimant les ressorts et en retirant les 2 goupilles C. Retirer les sièges D des ressorts par les extrémités des tringles.

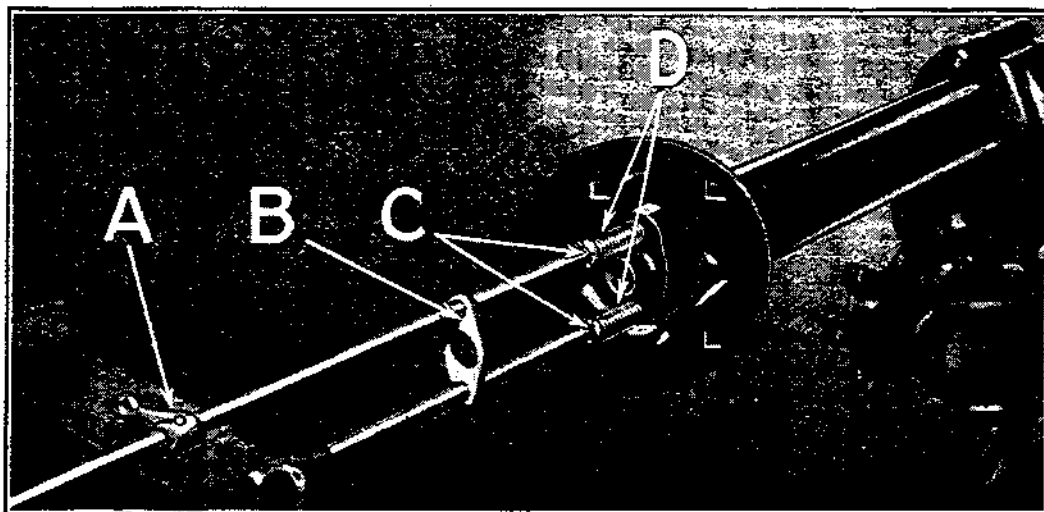


Fig. 389

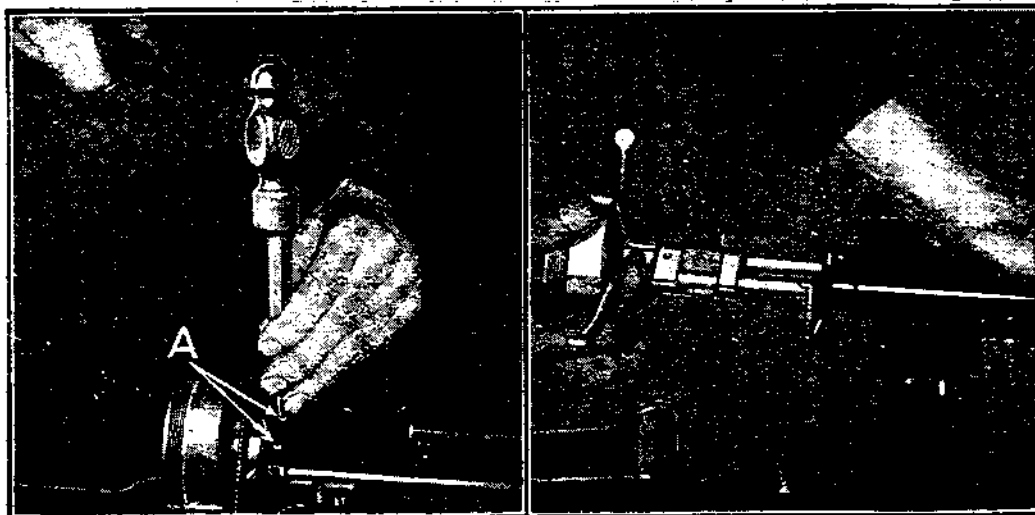


Fig. 390

Fig. 391

**754** — Chasser les 2 goupilles du carter des engrenages de la direction. (Voir A, fig. 390.)

**755** — Retirer le carter et les tringles des gaz et d'allumage du tube de direction. (Voir fig. 391.)

**756** — Séparer le carter des tringles en ouvrant les guides des tringles. (Voir A, fig. 392.)

**757** — La direction est maintenant complètement démontée.

### Remontage de la direction

**758** — Avant de procéder au remontage de la direction, vérifier qu'il n'y ait pas de fentes dans le tube de direction autour des trous de goupilles du carter des engrenages.

**759** — Vérifier le jeu entre le carter des engrenages et la colonne en passant le carter sur la colonne. Ce jeu ne doit pas dépasser 0 m/m 15. Vérifier que les dents du carter ne soient pas usées.

**760** — Vérifier qu'il n'y ait pas de fentes aux trous de goupilles des tringles des gaz et d'allumage. Si elles sont en bon état, les passer dans les guides du carter et bien fermer les guides. Passer le carter et les tringles dans le tube de direction de la façon indiquée dans la fig. 391. (S'il s'agit d'un carter neuf, percer des trous pour les 2 goupilles.)

**761** — Passer les 2 goupilles dans le carter et le tube. Pour remplacer les goupilles d'un carter ayant servi, prendre des goupilles coniques N° 2 (voir A, fig. 393), car les trous du tube et du carter s'agrandissent légèrement en chassant les anciennes goupilles.

**762** — Passer les 2 ressorts des tringles d'admission et d'allumage sur les tringles et les pousser contre l'extrémité du tube, de la manière indiquée à D, fig. 389. Passer les sièges des ressorts sur les tringles et les pousser contre les ressorts.

**763** — Comprimer les ressorts suffisamment pour pouvoir passer les goupilles dans les tringles. (Voir C, fig. 389.)

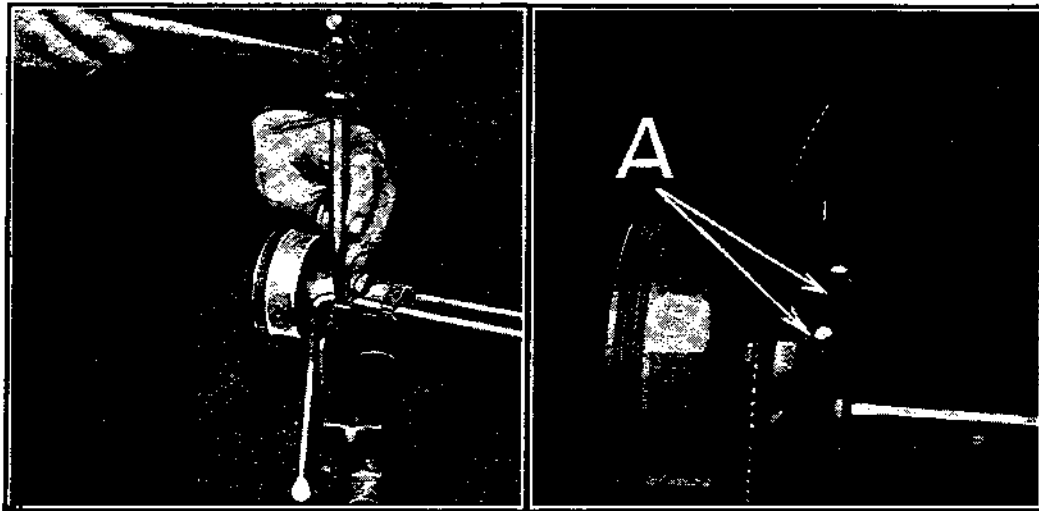


Fig. 392

Fig. 393

**764** — Mettre les guides des tringles en place de la façon indiquée en B, fig. 389.

**765** — Passer le levier des gaz sur la tringle des gaz. Faire concorder le trou de goupille du levier avec celui de la tringle et passer la goupille; mater les extrémités de la goupille. (Voir A, fig. 389.)

**766** — Vérifier que la colonne de direction ne soit ni usée ni faussée; s'assurer que les trois axes des satellites soient bien serrés dans le croisillon et que la clavette à l'extrémité conique de la colonne s'ajuste bien dans sa rainure. Si les trous d'axes ou la rainure de clavetage sont usées, monter une colonne de direction neuve.

**767** — Pour monter la colonne, passer l'extrémité conique dans le trou du carter des engrenages et le tube, s'assurer que l'axe traversant le croisillon (voir A, fig. 394) s'engage dans l'encoche du carter. (Voir A, fig. 395.)

**768** — Vérifier que les pignons ne soient pas usés; s'ils le sont, les remplacer par des pignons neufs.

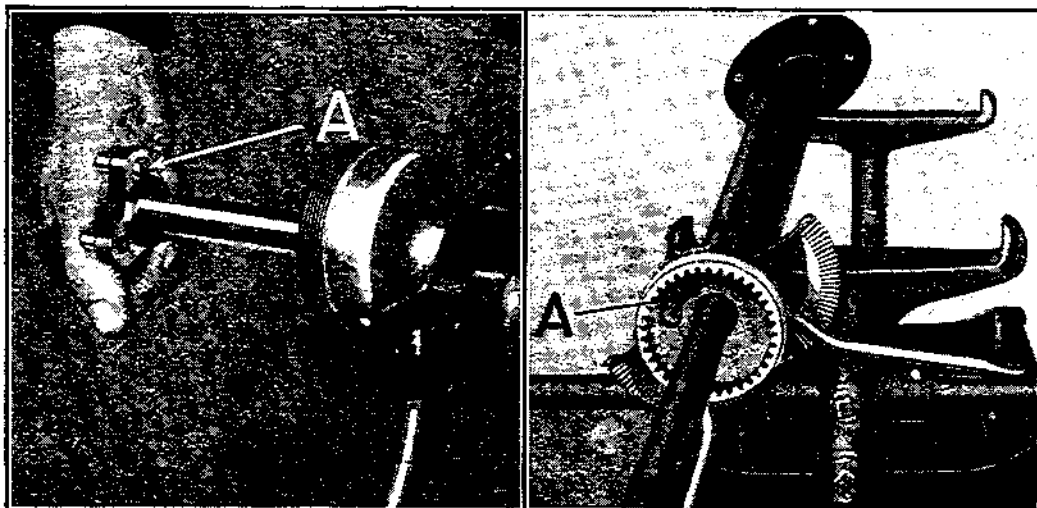


Fig. 394

Fig. 395

**769** — Pour monter les pignons, passer les satellites sur leurs axes. Passer le pignon d'entraînement dans l'extrémité de la colonne et le faire engrener avec les 3 satellites. (Voir fig. 388.)

**770** — Remplir le carter des engrenages de graisse consistante, et monter le couvercle, le serrant à l'aide d'une clé garnie d'antifrictic. Visser la vis d'arrêt du couvercle. (Voir fig. 387.)

**771** — Passer la clavette dans la rainure du pignon d'entraînement (voir A, fig. 116), et s'assurer que la clavette est bien ajustée dans la rainure. Mettre le volant en place sur le pignon d'entraînement, et faire passer la clavette du pignon dans la rainure B du volant. Emmancher le volant de force sur le pignon, à l'aide d'un chasse-volant, de la manière indiquée dans la fig. 117. Visser et bloquer l'écrou de fixation du volant sur l'extrémité du pignon.

### Nouveau rapport des engrenages de commande de la direction

**772** — Toutes les voitures sont maintenant munies d'engrenages de direction rapport 5/1. Elles sont également munies d'un volant nouveau modèle ayant un diamètre de 45 c/m.

**773** — Les pignons du nouveau type, rapport 5/1, ne pouvant remplacer ceux de l'ancien type rapport 4/1, il est très important que les garagistes soient bien au courant de la différence existant entre ces deux modèles.

**774** — Le montage d'un pignon d'entraînement, type rapport 5/1, avec des satellites du type rapport 4/1, pourrait provoquer un accident grave dû au verrouillage des pignons, ceux du nouveau modèle étant beaucoup plus petits. (Voir fig. 396.)

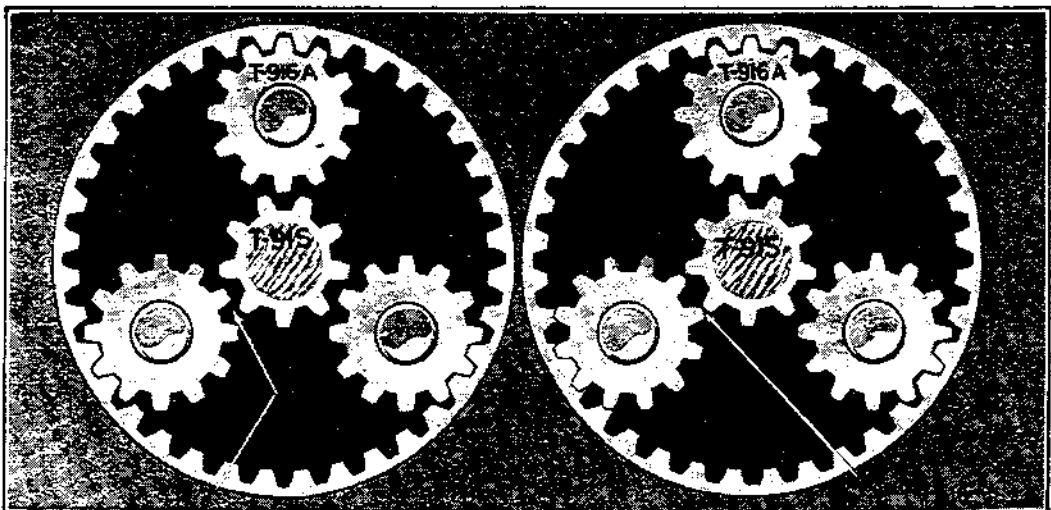


Fig. 396

Assemblage anormal dangereux

Pignons verrouillés

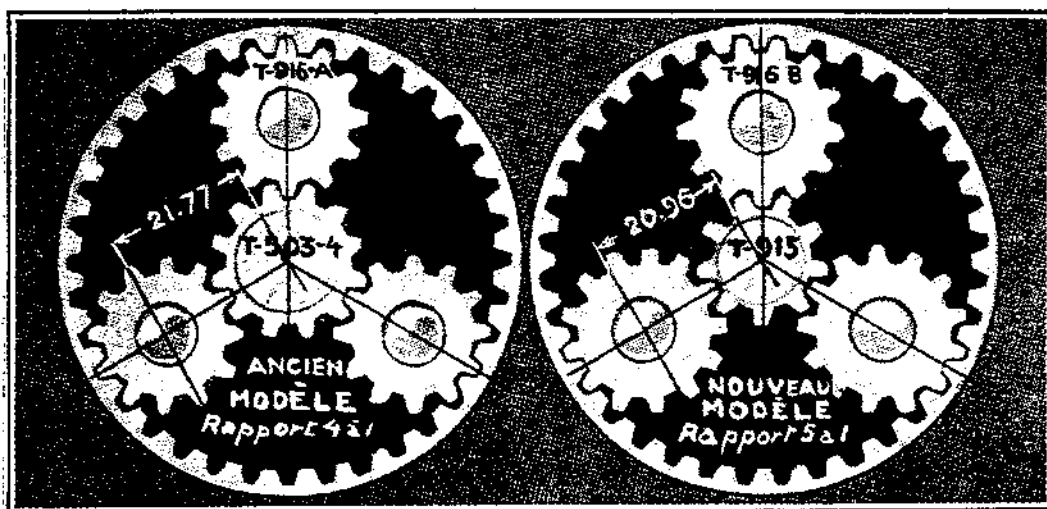


Fig. 397

Montage no. mal

**775** — Le tube de direction T. 3512 C est la seule pièce commune aux deux modèles de directions. Les pièces suivantes peuvent se monter seulement avec la direction type rapport 4/1, et ne peuvent servir avec le type rapport 5/1.

Pièce N°	T — 3516 D.	colonne de direction,
	T — 3517	pignon satellite,
	T — 3519	pignon d'entraînement.

**776** — Les pièces suivantes peuvent se monter seulement avec la direction type rapport 5/1, et ne peuvent servir avec le type rapport 4/1 :

Pièce N°	T — 3516 E.	colonne de direction,
	T — 3517 B.	pignon satellite,
	T — 3519 B.	pignon d'entraînement.

**777** — La pièce T 3517, le pignon satellite du rapport 4/1 a 12 dents, la pièce T — 3517 B, le pignon satellite du rapport 5/1 a 13 dents. Le pignon d'entraînement du rapport 5/1 a 9 dents, tandis que celui du rapport 4/1 en a 12. Il est utile d'éviter le mélange des pignons anciens et nouveaux modèles.

**778** — La figure 397 montre les pignons anciens et nouveaux modèles convenablement assemblés.

### Remontage de la direction sur la voiture

**779** — Passer la colonne de direction dans le trou du tablier et mettre l'extrémité de la colonne en place dans le support de direction.

**780** — Monter le levier d'allumage sur la tringle d'allumage en passant le levier sur l'extrémité de la tringle et en le fixant avec la goupille. Mather les extrémités de la goupille. (Voir fig. 96.)

**781** — Attacher le tube de direction au tablier en passant les 4 vis dans le tablier et dans la collerette du tube. Passer des rondelles Grower et visser les écrous. (Voir A, fig. 99.)

**782** — Passer les câbles de l'avertisseur dans le trou du tablier, (Voir B, fig. 99.) Brancher les câbles sur l'avertisseur et sur la planchette à bornes.

**783** — Monter le chapeau du support de direction (voir A, fig. 15) en vissant les deux vis de fixation du chapeau au support.

**784** — Attacher la tringle de commande du carburateur au levier de commande des gaz et monter la clavette du levier à rotule et le levier à rotule, de la manière indiquée aux paragraphes 122 à 124.

**785** — Attacher la tige de commande du distributeur au levier de commande d'allumage de la façon indiquée au paragraphe 126.

**786** — Monter le capot.

## 787 Etude de Main-d'œuvre

### Revision de la direction

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Démontcr la direction de la voiture.....		15
2 Vérifier la direction.....	1	0
3 Remonter la direction sur la voiture.....		20
	1	35