

Remplacement de la Cuvette de roulement et du Roulement de la Roue avant

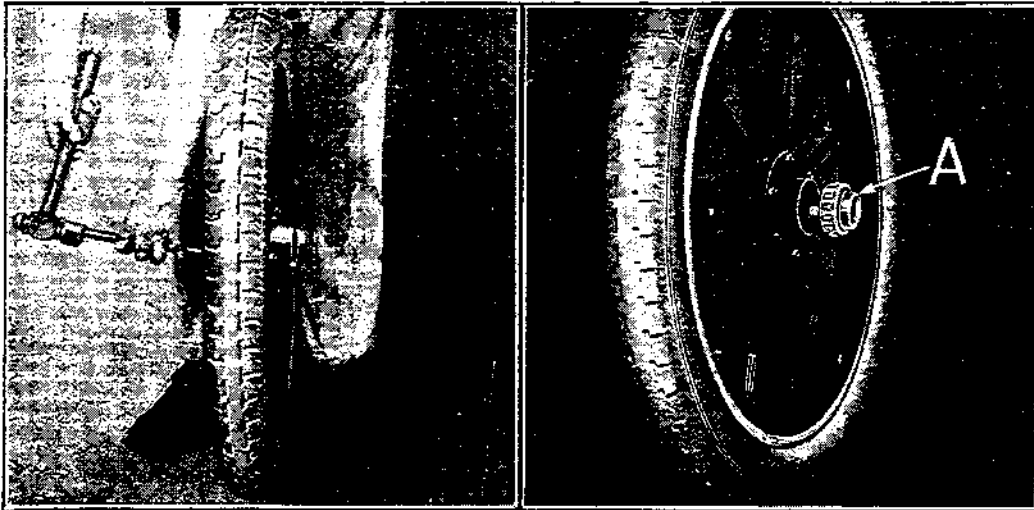


Fig. 382

Fig. 383

731 — Mettre la voiture sur les crics et démonter la roue avant, d'après les indications données en B, C et D, paragraphe 60.

732 — Chasser les rondelles de feutre et d'acier du moyeu. (Voir fig. 382.) Retirer du moyeu le cône intérieur et le roulement. (Voir A, fig. 383.) Chasser la cuvette intérieure du moyeu (voir A, fig. 384), ainsi que la cuvette extérieure.

733 — Pour monter des cuvettes intérieure et extérieure, neuves, les engager dans le moyeu et les faire entrer de force à l'aide du montage indiqué dans la fig. 385.

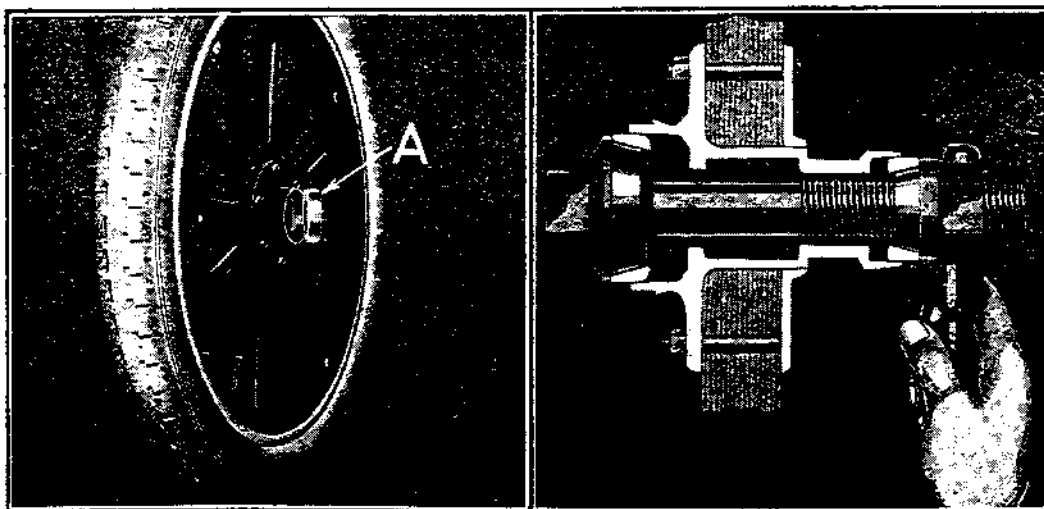


Fig. 384

Fig. 385

734 — Graisser le cône intérieur et le roulement et les mettre en place dans la cuvette intérieure. Engager les rondelles de feutre et d'acier dans le moyeu et les enfoncer à l'aide d'un chasse-rondelle.

735 — Remplir le moyeu de graisse consistante et monter la roue d'après les indications données au paragraphe 66.

736 Etude de Main-d'œuvre

Remplacement des cuvettes de roulement de la roue avant

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses.....		5
2 Soulever l'avant de la voiture et démonter la roue avant.....		8
3 Enlever les rondelles cache-poussière, nettoyer le moyeu et le roulement.....		10
4 Monter des cuvettes de roulement neuves, graisser le moyeu, remettre le roulement et le cache-poussière		15
5 Remonter et régler la roue avant, enlever les housses		12
	0	50