

Remplacement de l'Essieu avant

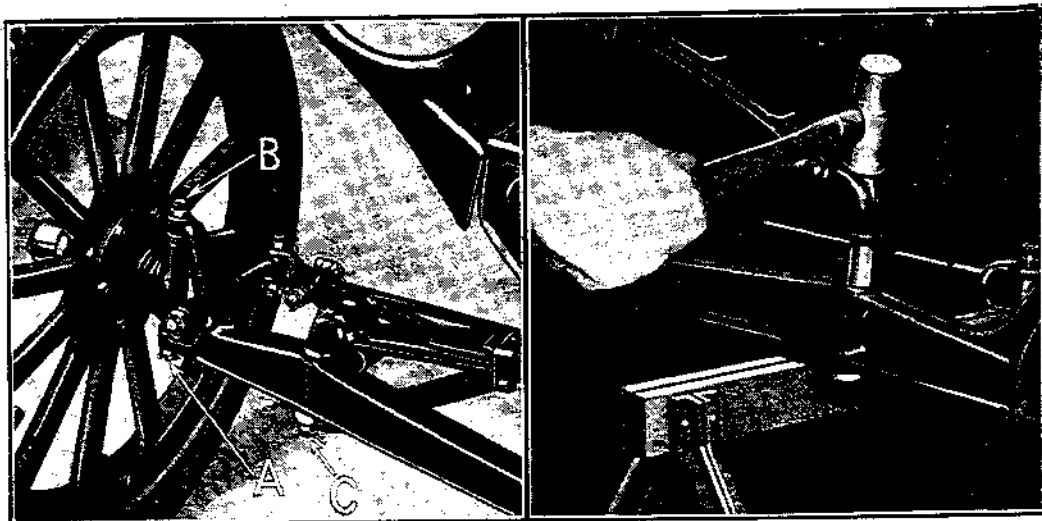


Fig. 380

Fig. 381

Démontage de l'essieu de la voiture

724 — Soulever l'avant de la voiture au palan. Dévisser les 2 écrous des axes de fusées (voir A, fig. 380), et retirer les axes B.

725 — Dévisser les écrous C des supports de ressort et retirer les supports en les tapant avec un marteau de plomb.

Remontage de l'essieu avant

726 — Mettre l'essieu neuf sur des tréteaux et le placer sous la voiture. Passer les extrémités des supports dans l'essieu et descendre la voiture avec le palan jusqu'à ce que le poids de la voiture repose sur l'essieu et les tréteaux. (Voir fig. 381.) Enfoncer à fond les supports dans l'essieu en les tapant avec un marteau de plomb.

727 — Passer les extrémités du triangle sur les parties filetées des supports de ressort, visser et goupiller les écrous. (Voir D, fig. 379.)

728 — Passer les axes de fusées dans l'essieu et le corps de fusée. (Voir B, fig. 380.) Enfoncer l'axe le plus loin possible, visser, bloquer et goupiller les écrous. (Voir A, fig. 380.) Il est très important de bloquer ces écrous. Enlever la voiture du palan.

729 — Vérifier l'alignement de l'essieu de la façon indiquée aux paragraphes 147 et 148.

730 Etude de Main-d'œuvre Remplacement de l'essieu avant

(Travail fait par un homme)

1	Mettre les housses.....	5
2	Dévisser les écrous des supports, soulever l'avant de la voiture, démonter les axes, enlever l'essieu.....	30
3	Mettre l'essieu sur les tréteaux, descendre la voiture, attacher les supports de ressorts.....	12
4	Passer les axes de fusées, visser les écrous, vérifier l'essieu, enlever les housses.....	24

11