

# Remplacer les Bagues du Ressort avant et des Supports

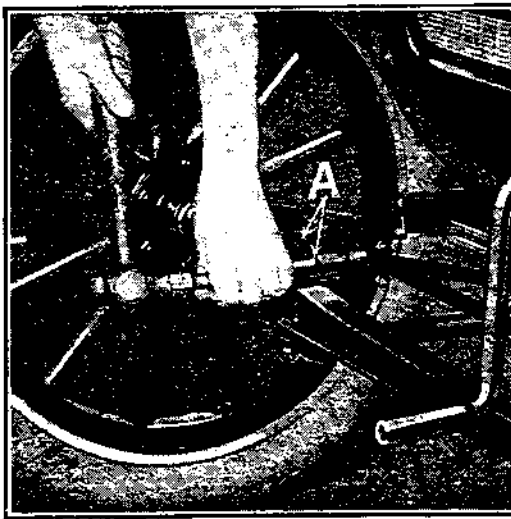


Fig. 377

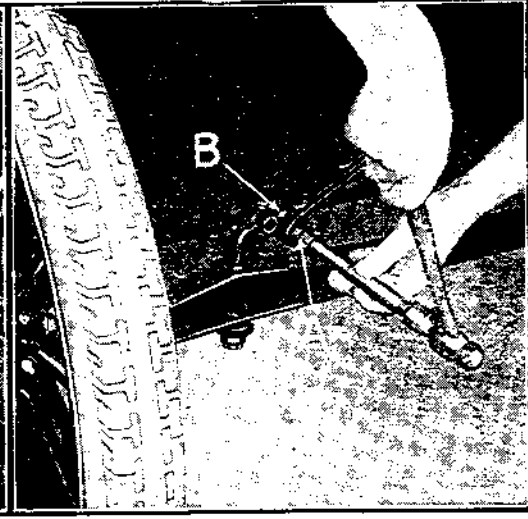


Fig. 378

**711** — Soulever l'avant de la voiture et démonter les barrettes des jumelles et les jumelles de la manière indiquée au paragraphe 701.

**712** — Chasser les bagues du ressort et des supports avec un chasse-bague. (Voir A, fig. 377.)

**713** — Engager les bagues neuves dans le ressort et les supports et les enfoncer à l'aide d'un chasse-bague de la façon indiquée dans la fig. 378. S'assurer que le trou de graissage de la bague concorde bien avec le graisseur B sur le ressort et les supports.

**714** — Monter les jumelles et les barrettes de la façon indiquée aux paragraphes 705 à 707.

**715** — Enlever la voiture du palan.

**716** — Les bagues du ressort arrière et de ses supports se remplacent de la même manière que celles du ressort avant.

**717** — Vérifier l'alignement de l'essieu de la façon indiquée aux paragraphes 147 et 148.

## 718 Etude de Main-d'œuvre

### Remplacement des bagues du ressort avant et des supports

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses.....		5
2 Dévisser les écrous de la jumelle, soulever l'avant de la voiture.....		12
3 Démonter les anciennes bagues et remonter des neuves .....		15
4 Attacher les jumelles, enlever la voiture du palan, enlever les housses.....		18
		<hr/>
		50