

Remplacement du Ressort avant

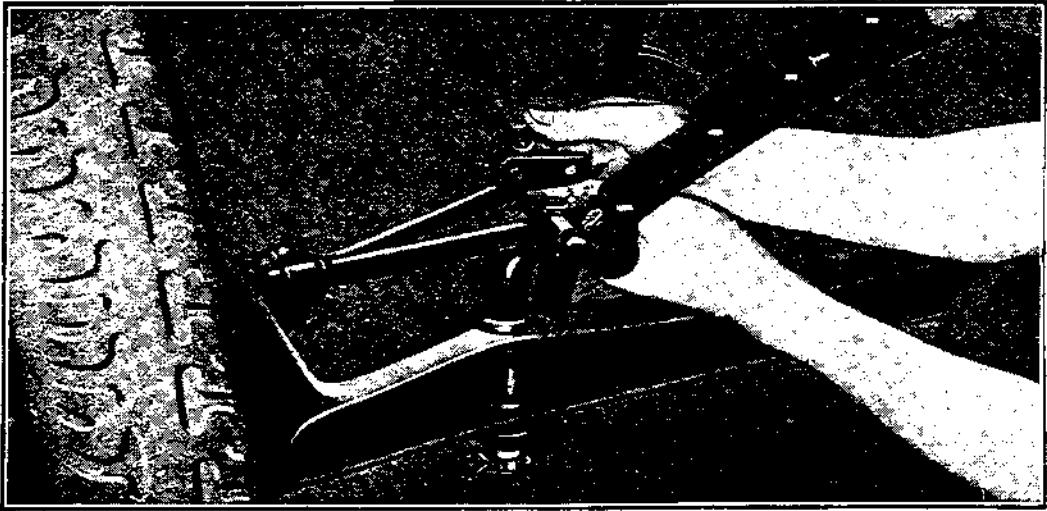


Fig. 376

Démontage du ressort avant de la voiture

701 — Soulever l'avant de la voiture au palan. Dévisser les écrous des jumelles de chaque côté du ressort, retirer les barrettes (voir fig. 376) et les jumelles.

702 — Dévisser les 2 écrous du palier avant du moteur et de l'étrier du ressort et enlever la plaque de police de la barrette avant de l'étrier. (Voir fig. 59.)

703 Remontage du ressort avant sur la voiture

- a) Mettre la garniture de cuir sur la tête du boulon d'assemblage, de la façon montrée dans la figure 62.
- b) Mettre les ressorts en place dans l'entretoise, et s'assurer que la tête du boulon d'assemblage passe dans le trou de l'entretoise. (Voir A, fig. 63.)

704 — Passer la barrette de l'étrier et le support de la plaque de police sur l'étrier (voir fig. 59), visser, bloquer et goupiller les 2 écrous de l'étrier.

705 — Passer l'une des deux jumelles dans le support et l'extrémité du ressort. Afin de faciliter le montage de l'autre jumelle, mettre une cale de bois d'environ 5 c/m d'épaisseur sous les 2 extrémités du ressort de la même façon que pour les ressorts arrière. (Voir fig. 366.) Les extrémités du ressort seront ainsi ramenées devant les supports et la jumelle passera facilement.

706 — Passer les barrettes sur les jumelles et visser, bloquer et goupiller les écrous. (Voir fig. 376.)

707 — Retirer les 2 cales de bois.

708 — Enlever la voiture du palan.

709 — Vérifier l'alignement de l'essieu de la façon indiquée aux paragraphes 147 et 148.

710 Etude de Main-d'œuvre

Remplacement du ressort avant

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses.....		5
2 Dévisser les écrous des jumelles, soulever l'avant de la voiture, démonter les jumelles.....		12
3 Dévisser les écrous de l'étrier et retirer le ressort.		10
4 Remonter le ressort. Visser les écrous de l'étrier.		15
5 Attacher les jumelles, enlever la voiture du palan, enlever les housses.....		18
	1	0