

Le Remplacement du Ressort arrière

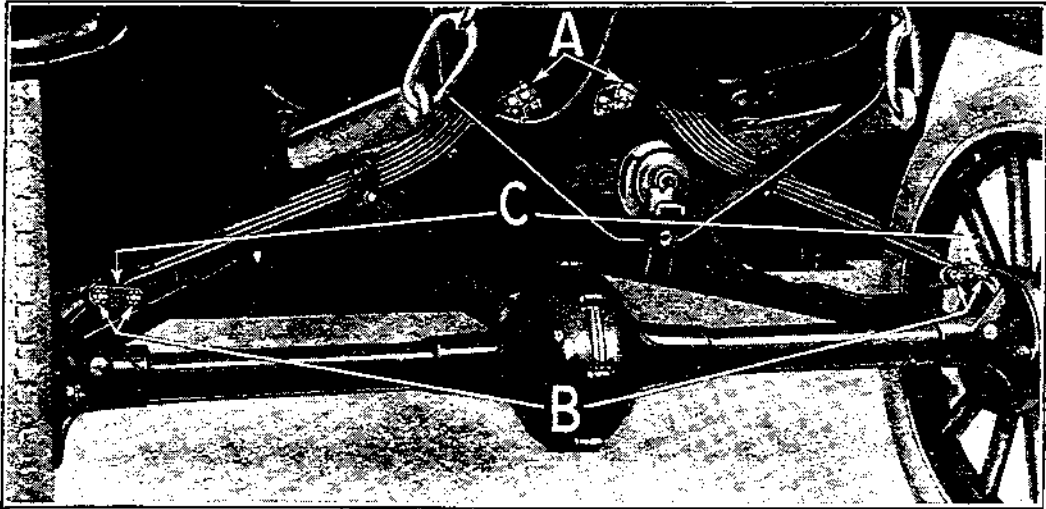


Fig. 364

Le démontage du ressort arrière

657 — Soulever l'arrière de la voiture avec un palan. (Voir fig. 364.)

658 — Dévisser les quatre écrous des deux étriers de ressorts et retirer les plaques de serrage A.

659 — Dévisser les quatre écrous B des extrémités des jumelles, retirer les barrettes de jumelles C et chasser les jumelles des supports de la façon indiquée en A (fig. 365).

660 — Enlever le ressort de l'entretoise en le tapant avec un marteau de cuivre ou de plomb. Si le ressort est serré dans l'entretoise, le faire sortir avec un levier.

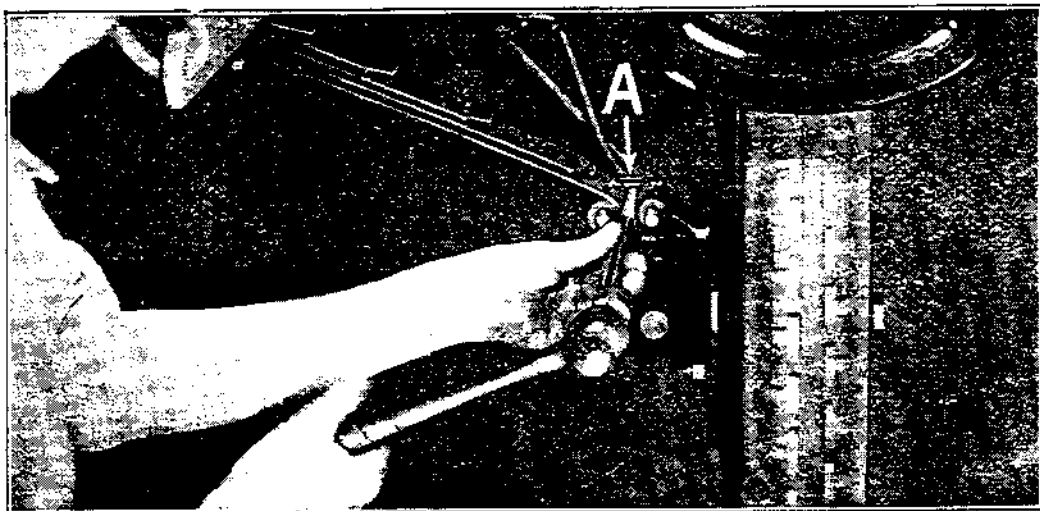


Fig. 365

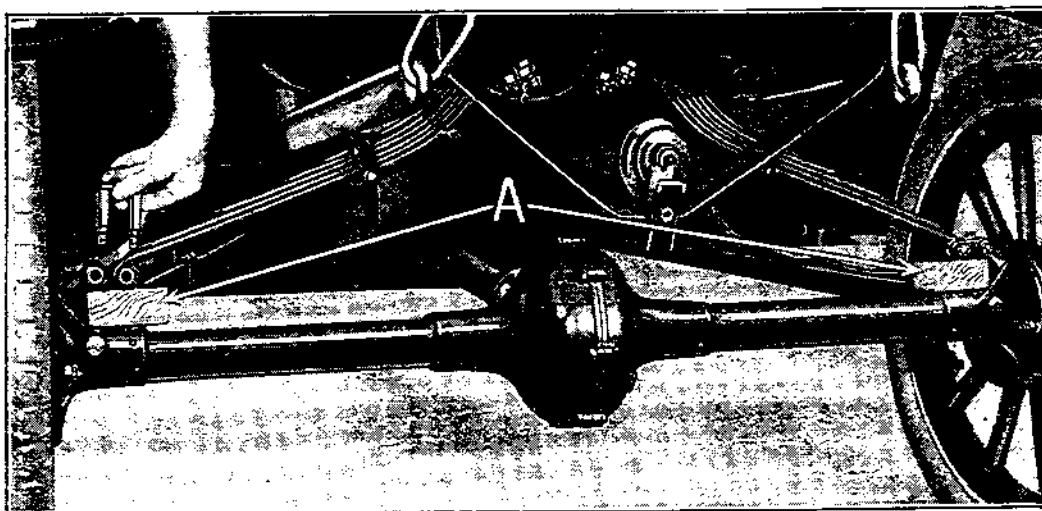


Fig. 366

Montage du ressort arrière

661 — Passer le ressort dans l'entretoise, et s'assurer que la tête du boulon d'assemblage s'engage dans le trou à l'arrière de l'entretoise. (Voir fig. 66.)

662 — Passer les 2 plaques de serrage sur les étriers du ressort et visser les 4 écrous de serrage. Goupiller 3 des écrous avec des goupilles fendues et le 4^e avec le fil de fixation du support de câble de la lanterne arrière. (Voir B, fig. 67.)

663 — Attacher le ressort arrière au support en passant la jumelle dans l'extrémité du ressort et du support. Passer la barrette d'assemblage sur la jumelle et visser les écrous de serrage. Goupiller les écrous.

664 — Afin de faciliter l'alignement du ressort et du support pour le montage de la jumelle à l'autre extrémité, passer des cales de bois au dessous des deux extrémités du ressort de façon que le poids de la voiture soit supporté par les cales. (Voir A, fig. 366.)

665 — Retirer les cales et enlever la voiture du palan.

666 Etude de Main-d'œuvre

Le remplacement du ressort arrière

(Travail fait par un homme)

| | Heures | Min. |
|--|--------|------|
| 1 Mettre les housses..... | | 5 |
| 2 Soulever l'arrière de la voiture, dévisser les écrous des jumelles et enlever les jumelles... | | 12 |
| 3 Dévisser les écrous des étriers des ressorts, enlever les barrettes de serrage et le ressort.. | | 15 |
| 4 Monter le ressort, bloquer les écrous des étriers. | | 22 |
| 5 Attacher les jumelles du ressort, enlever le palan, enlever les housses..... | | 20 |
| | 1 | 14 |