

Le Remplacement des Triangles arrière

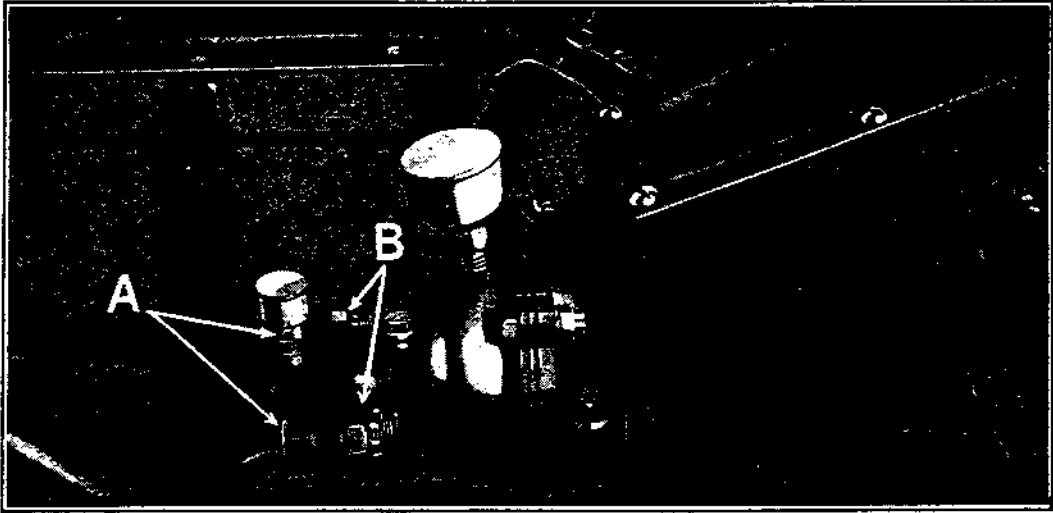


Fig. 359

Démontage des triangles

642 — Desserrer les contre-écrous des triangles. (Voir A, fig. 359.)

643 — Retirer la goupille et dévisser les deux écrous de serrage B.

644 — Démontez la roue arrière d'après les indications données au paragraphe 57.

645 — Détacher la tringle de commande du frein de l'articulation de la came du frein en retirant la goupille (voir A, fig. 360) et l'axe de la chape B.

646 — Dévisser l'écrou C du boulon du support de la tringle de commande du frein et retirer le boulon. Enlever du triangle le support de tringle D et la tringle.

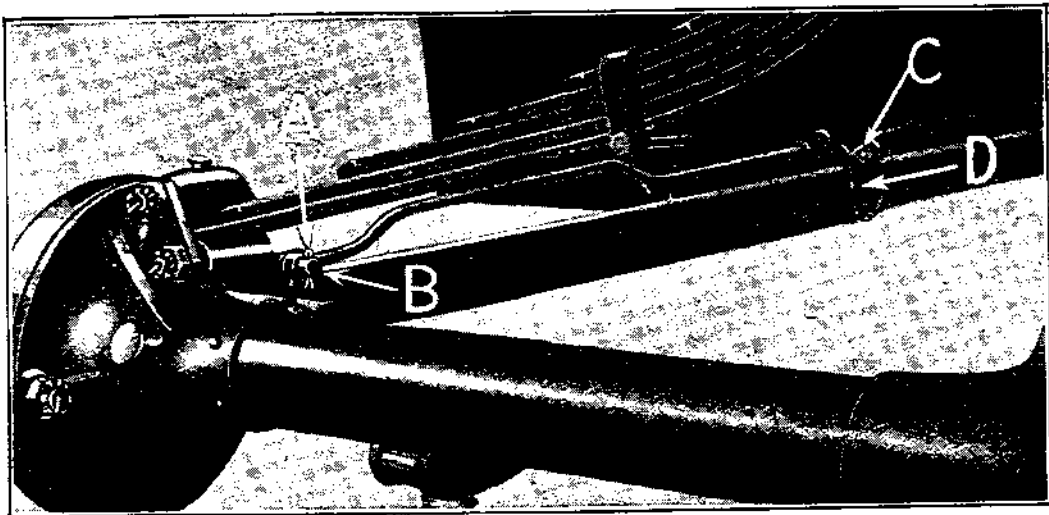


Fig. 360

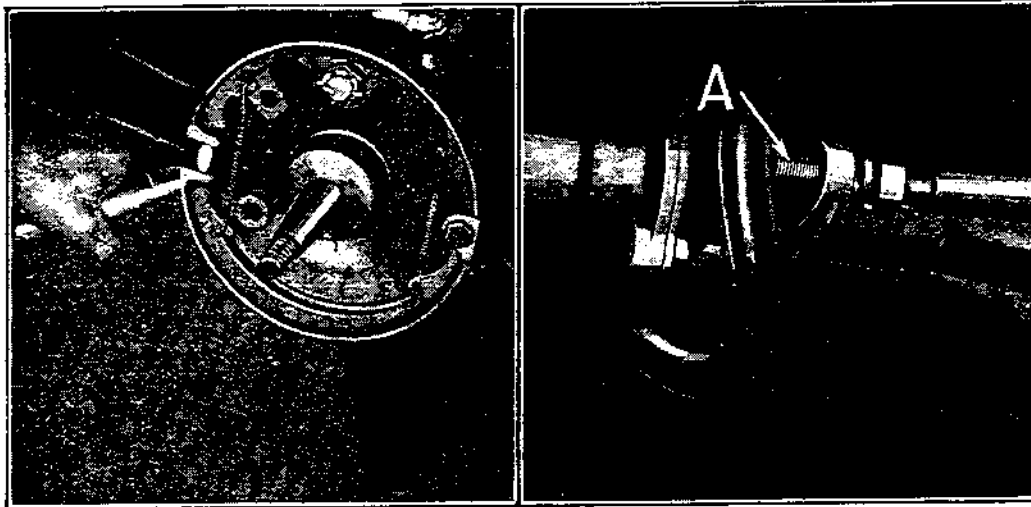


Fig. 361

Fig. 362

647 — Dévisser les écrous des deux boulons de fixation des triangles (voir B, fig. 329) et retirer les deux boulons.

648 — Pour enlever le côté bifurqué du triangle, tourner l'articulation de la came du frein dans la position horizontale, l'extrémité de l'articulation vers l'arrière de la voiture. La came prend alors la position verticale montrée dans la figure 361. Retirer maintenant le triangle.

Montage du triangle arrière

649 — Visser les contre-écrous des triangles à fond de filet et passer une rondelle Grower sur chaque triangle. Passer l'extrémité des triangles dans le carter du cardan de la façon montrée en A. (Fig. 362.)

650 — Passer les deux boulons de fixation des triangles dans le disque du carter du pont arrière, et passer le côté bifurqué du triangle sur les boulons. Visser les deux écrous des boulons (voir A, fig. 363) et goupiller.

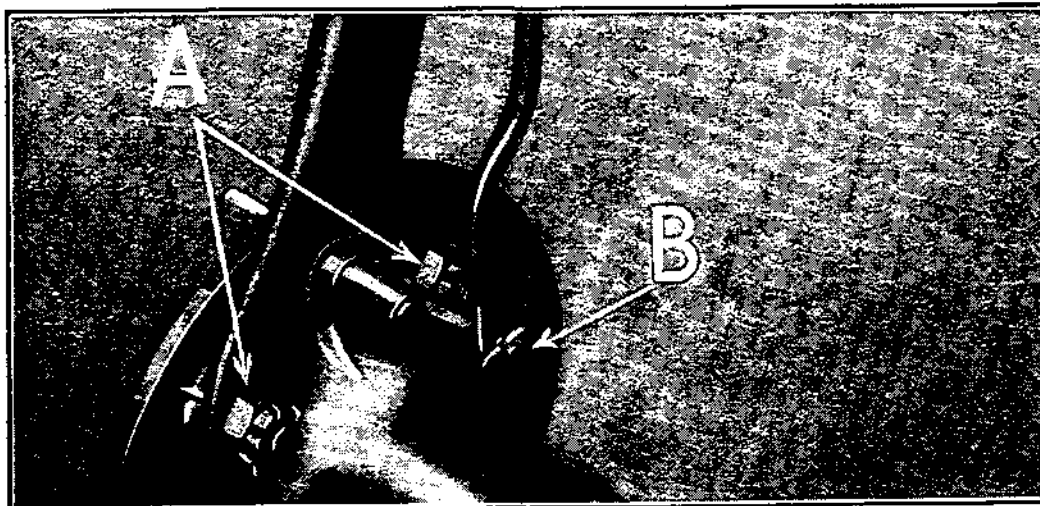


Fig. 363

651 — Faire venir l'articulation de la came du frein à la position verticale. (Voir fig. 361.)

652 — Visser l'écrou crénelé du triangle suffisamment pour permettre le passage de la goupille. (Voir B, fig. 359.) L'essieu arrière est ainsi bien aligné. Bloquer les contre-écrous des triangles sur le carter du cardan. (Voir A, fig. 359.)

653 — Monter le support de la tringle de commande du frein (voir D, fig. 360) sur le triangle à environ 45 c/m des trous de fixation du côté bifurqué de celui-ci.

654 — Mettre en place la chape de la tringle de commande du frein sur l'articulation de la came du frein. Passer l'axe et la goupille. (Voir B, fig. 360.)

655 — Monter les roues arrière d'après les indications données aux paragraphes 74 et 76.

656 Etude de Main-d'œuvre

Le remplacement du triangle arrière

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses, enlever le tapis et le plancher, dévisser l'écrou du triangle.....		10
2 Soulever l'arrière de la voiture, démonter la roue; démonter la tringle de commande du frein avec son support, démonter les boulons du triangle et le triangle.....		20
3 Monter le triangle, passer les boulons et visser les écrous, visser l'écrou du triangle, bloquer le contre-écrou, remettre le plancher et le tapis.		18
4 Monter la tringle du frein, la roue arrière et défaire la voiture du palan, enlever les housses		12
	1	0