

## Pour étancher les fuites d'huile aux roues arrière

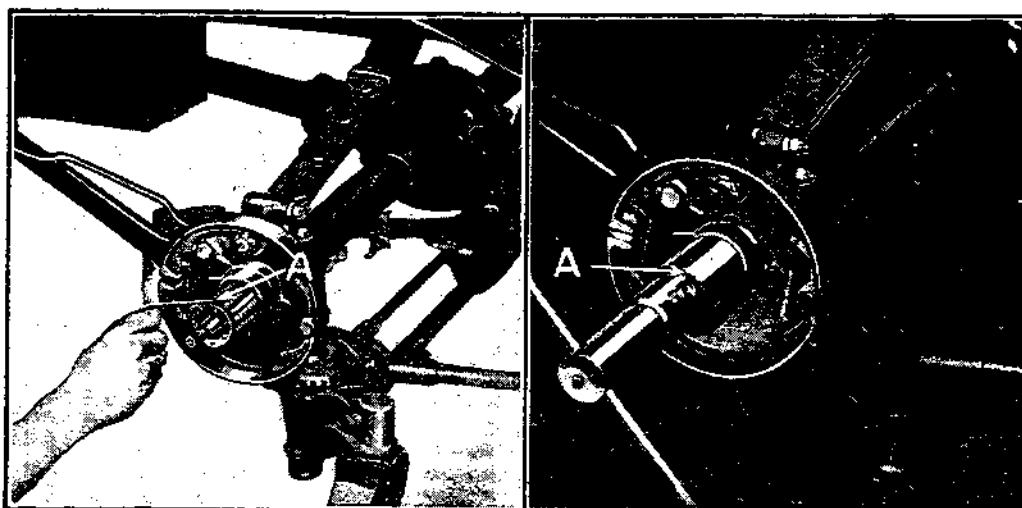


Fig. 352

Fig. 353

**631** — Mettre l'arrière de la voiture sur des crics suivant les indications données au paragraphe 57. Chasser la clavette du moyeu avec un chasse-clou et un marteau. (Voir fig. 318.)

Faire tomber à la lime douce les aspérités qu'il peut y avoir sur la rainure de clavetage.

**632** — Enlever le joint de feutre à l'aide d'un tournevis. (Voir fig. 319.)

**633** — Retirer le roulement à rouleaux extérieur en passant un crochet en fil de fer dans l'extrémité et en retirant le roulement du fourreau. (Voir A, fig. 352.)

**634** — Retirer le fourreau du roulement extérieur à l'aide d'une clé spéciale. (Voir A, fig. 353.)

**635** — Passer le nouveau joint sur l'extrémité de l'arbre d'essieu, la partie conique du joint tournée vers le différentiel. (Voir fig. 354.) Placer la rondelle en acier (T-197-AR) sur l'arbre contre le joint, et chasser la rondelle et le joint au fond de la partie usinée de l'arbre à l'aide d'un tube.

**636** — Les fourreaux des roulements à rouleaux se font pour « côté droit » et « côté gauche ». S'assurer que le trou de graissage du fourreau (voir A, fig. 355), est au-dessus de l'encoche B avec l'ergot d'arrêt C tourné vers l'extrémité extérieure du fourreau.

Pour monter le fourreau, le passer dans le carter du pont, et s'assurer que l'ergot d'arrêt (voir A, fig. 356) du fourreau s'engage dans le trou B du carter, empêchant ainsi le fourreau de tourner ou de glisser dans le carter.

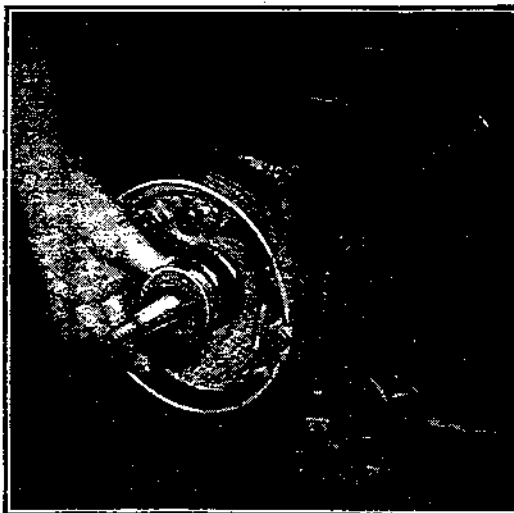


Fig. 354

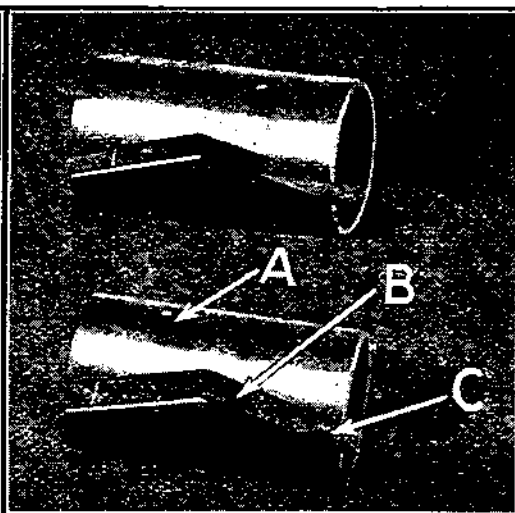


Fig. 355

**637** — Graisser le roulement à la graisse consistante, et l'enfoncer dans le fourreau jusqu'à ce qu'il repose contre la rondelle en acier. (Voir fig. 357.)

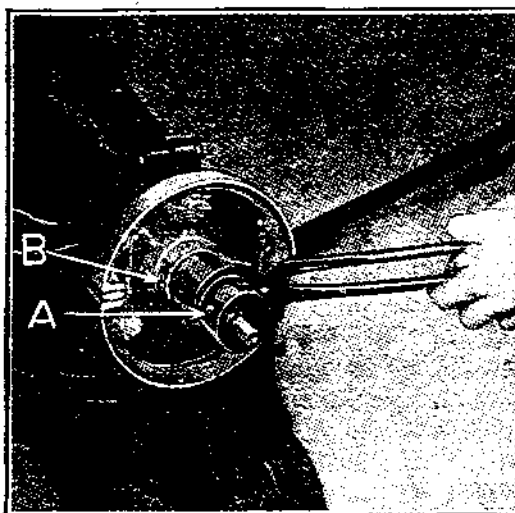


Fig. 356

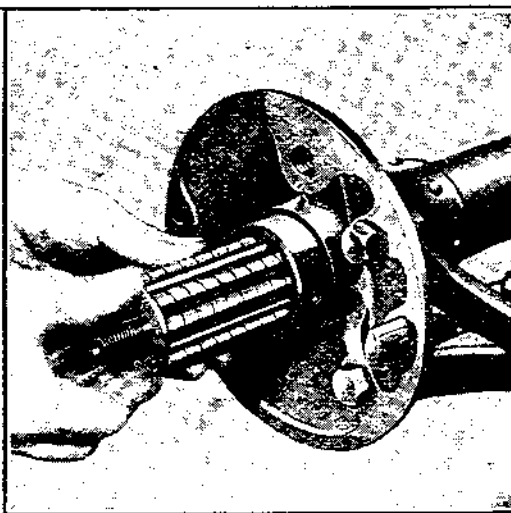


Fig. 357

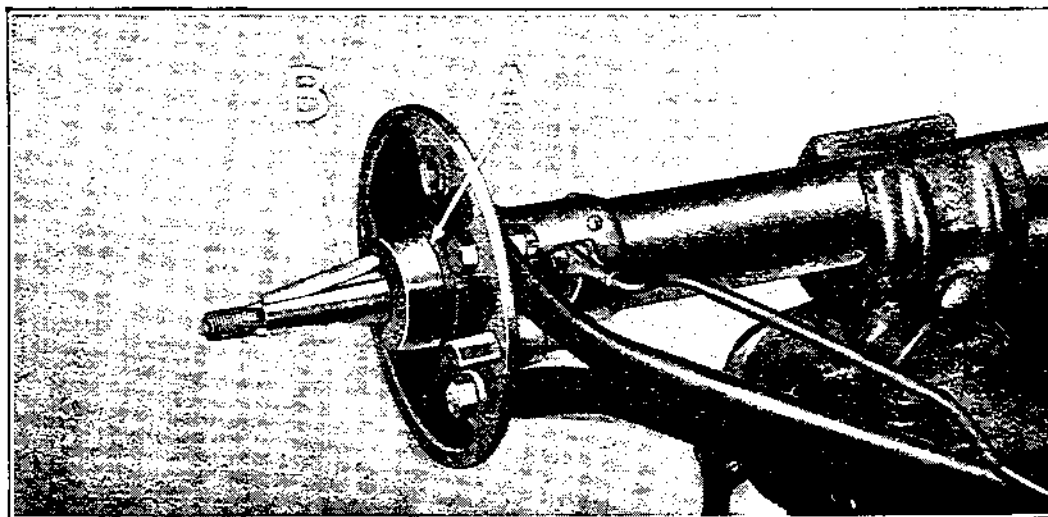


Fig. 358

**638** — Passer le joint de feutre sur l'arbre et le pousser contre l'extrémité du carter. (Voir A, fig. 358.)

**639** — Engager la clavette du moyeu dans sa rainure sur l'arbre de la façon indiquée à B et l'enfoncer en la tapant légèrement avec un marteau, le côté conique de la clavette tourné vers le carter.

**640** — Monter la roue d'après les indications données aux paragraphes 74 et 76, et s'assurer que le feutre soit bien en place sur le moyeu.

## 641 Etude de Main-d'œuvre

### Pour étancher les fuites d'huile à une roue arrière

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses.....		5
2 Dévisser le chapeau de roue et l'écrou de fusée, soulever la voiture, retirer la roue, retirer la clavette du moyeu, le joint de feutre, le roulement et son fourreau.....		20
3 Monter le joint, le fourreau, le roulement, le feutre, la clavette et la roue; serrer l'écrou de fusée, monter le chapeau, descendre la voiture, enlever les housses.....		25
		50