

Remplacement du Ressort de l'Embrayage

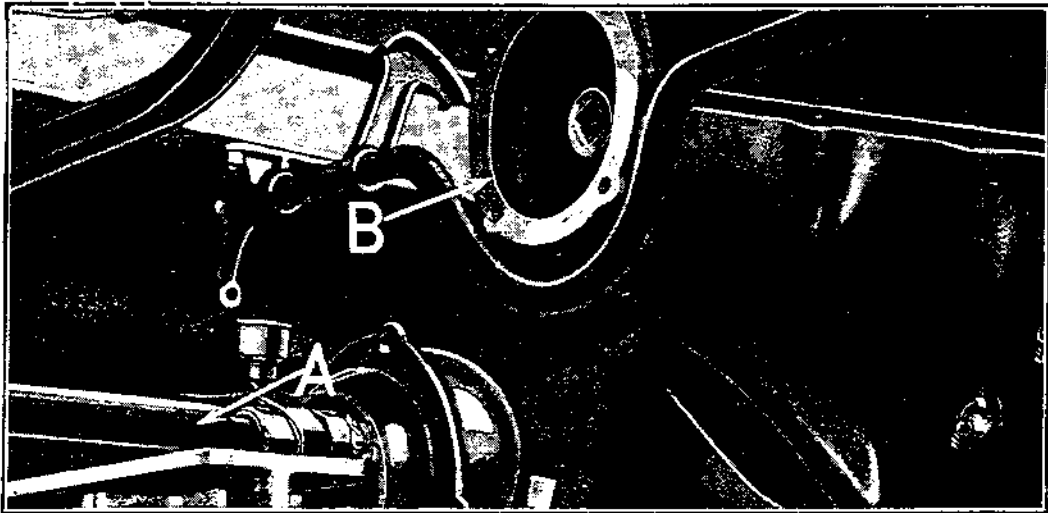


Fig. 316

547 — Soulever l'arrière de la voiture à l'aide d'une griffe et d'un palan. (Voir fig. 364.)

548 — Démonter les 2 jumelles du ressort arrière en dévissant les 3 écrous B et en enlevant les 2 barrettes C. (Fig. 364.) Si les jumelles sont dures, les chasser à l'aide d'un chasse-clou et d'un marteau.

549 — Couper le fil et dévisser les 2 boulons de cardan et les 2 vis de fixation. (Voir fig. 32.) Défaire les tiges de frein de l'arbre de commande. (Voir fig. 52.)

550 — Démonter le pont arrière de la transmission en le retirant et en laissant descendre le tube de transmission sur un support. (Voir A, fig. 316.)

551 — Dévisser les 6 vis de fixation de la trappe mobile du couvercle de transmission, et retirer la trappe. (Voir B, fig. 299.)

552 — Retirer le chapeau de rotule de l'extrémité de l'axe du plateau d'entraînement. (Voir B, fig. 316.)

553 — Comprimer le ressort de l'embrayage en passant un tube sur l'axe du plateau d'entraînement (se servir d'une vieille tubulure de sortie d'eau du radiateur dans l'extrémité de laquelle est pratiquée une encoche).

Monter la butée du ressort et la faire tourner jusqu'à ce que la goupille de la butée vienne en face des trous. Faire sortir la goupille d'environ $\frac{2}{3}$ de sa longueur, à l'aide d'un chasse-goupille et d'un marteau. (Ne pas la chasser plus loin, car elle risquerait de tomber dans le carter.)

Faire tourner le moteur d'un demi-tour avec la manivelle, et retirer la goupille avec une pince.

554 — Monter le ressort d'embrayage neuf en le mettant en place (voir A, fig. 317) avec sa butée B sur l'axe du plateau d'entraînement contre la bague C. Faire venir le trou de la butée devant celui de l'axe du plateau d'entraînement; comprimer le ressort et la butée jusqu'à ce

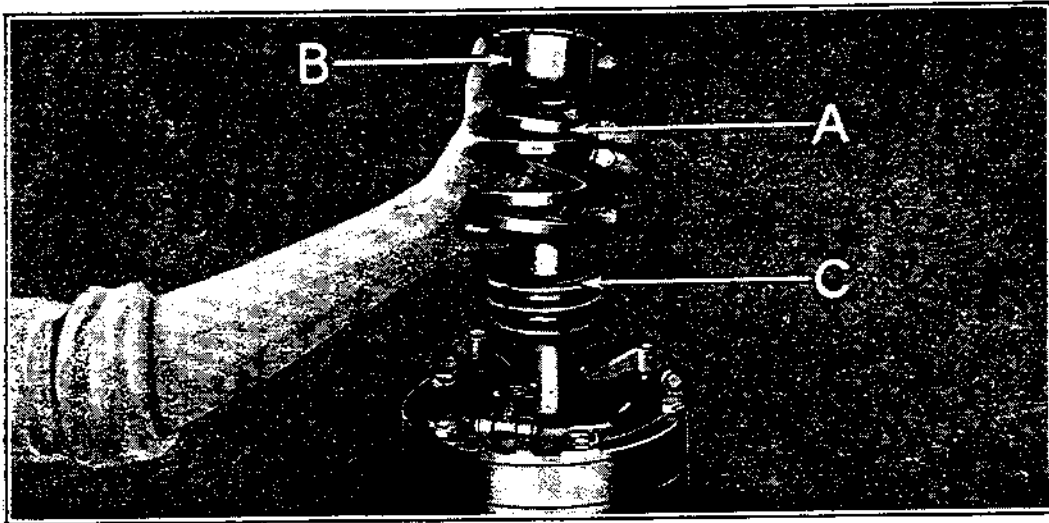


Fig. 317

que le trou de goupille du plateau d'entraînement vienne en face du trou de la butée. Passer la goupille de la butée et l'enfoncer à l'aide d'un chasse-goupille et d'un petit marteau. Faire tourner le ressort et sa butée jusqu'à ce que la goupille tombe dans l'encoche de la butée.

555 — Remonter la trappe mobile du couvercle de transmission et son joint en vissant les 6 écrous de fixation. (Voir B, fig. 299.)

556 — Monter l'avant du chapeau de rotule en le passant sur le groupe du plateau d'entraînement, le trou d'huile au-dessus. (Voir B, fig. 214.) S'assurer préalablement que le joint du chapeau (A, fig. 214) soit en place et en bon état.

557 — Passer le cardan dans le plateau d'entraînement. (Voir fig. 85.)

558 — Visser les 2 boulons et les 2 vis de fixation du chapeau de rotule au moteur. Passer des goupilles dans les boulons et réunir les vis par un fil de laiton. (Voir fig. 32.)

559 — Attacher le ressort arrière aux supports d'après les indications données aux paragraphes 663 à 665.

560 — Attacher les tiges de commande du frein à l'axe de commande par la méthode indiquée au paragraphe 75.

561 — Remettre le plancher et le tapis.

562 Etude de Main-d'œuvre Remplacement du ressort d'embrayage

	Heures	Min.
1 Mettre les housses, retirer le tapis et le plancher.....		8
2 Soulever l'arrière de la voiture, et détacher le pont arrière....		15
3 Démontcr la trappe mobile du couvercle de transmission et enlever le chapeau de rotule.....		4
4 Comprimer le ressort d'embrayage, chasser la goupille, remplacer le ressort, remonter la goupille.....		10
5 Monter la trappe mobile et le chapeau de rotule.....		5
6 Attacher le pont arrière.....		15
7 Remettre le plancher et le tapis et enlever les housses.....		5
	1	2

Toutes les opérations ci-dessus sont effectuées par un seul homme, exception faite pour le remplacement du ressort et le remontage du pont arrière qui en nécessitent deux.