

Montage des Colliers de Transmission

(Nouveau Modèle)

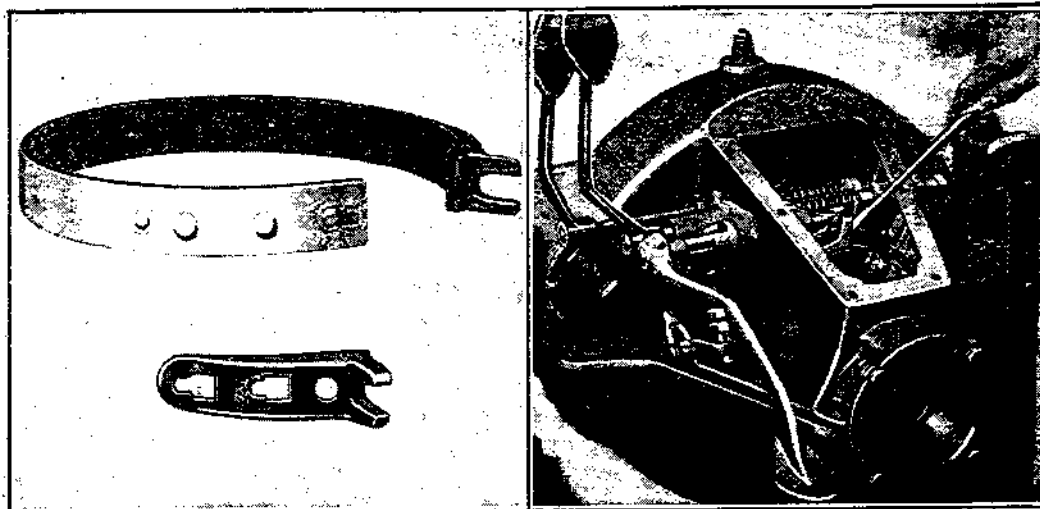


Fig. 308

Fig. 309

532 — Le nouveau modèle de collier de transmission à oreille démontable, montré dans la figure 308, facilite beaucoup le remplacement de cette pièce et en diminue le prix de l'opération. Il n'est pas nécessaire de démonter le couvercle de la transmission pour enlever ce modèle de collier, tout le travail pouvant se faire à travers la trappe mobile de couvercle.

533 — La figure 308 montre le collier avec l'oreille enlevée. L'oreille est maintenue par des boutons fixés au collier et passant dans les encoches de l'oreille, tandis que l'épaule de l'oreille passe sur l'extrémité du collier et le maintient solidement en place.

534 — Pour démonter l'oreille, il suffit de passer un outil à travers l'extrémité de celle-ci dans le trou carré du collier en soulevant l'outil, le collier se trouve refoulé vers le bas et l'oreille en arrière. (Voir fig. 309.)

535 — Pour démonter les colliers, nouveau modèle, enlever la trappe mobile du couvercle de la transmission. (Voir B, fig. 299.) Dévisser les écrous et enlever les rondelles des axes des pédales, dévisser la vis de réglage de la petite vitesse et retirer les ressorts.

536 — *Faire très attention de ne faire tomber aucune pièce dans la transmission.*

537 — Tirer les pédales de marche arrière et de frein aussi loin que possible (voir fig. 309) et démonter les oreilles selon les indications du paragraphe 534. Retirer les colliers du côté droit (voir fig. 310) en les maintenant contre le couvercle pour éviter leur déformation.

538 — Pour remonter les colliers, introduire l'extrémité sans oreille dans le côté droit de la transmission (voir fig. 311) en faisant tourner le collier jusqu'à ce qu'il soit possible de passer l'outil dans le trou carré de la façon indiquée par la figure 315.

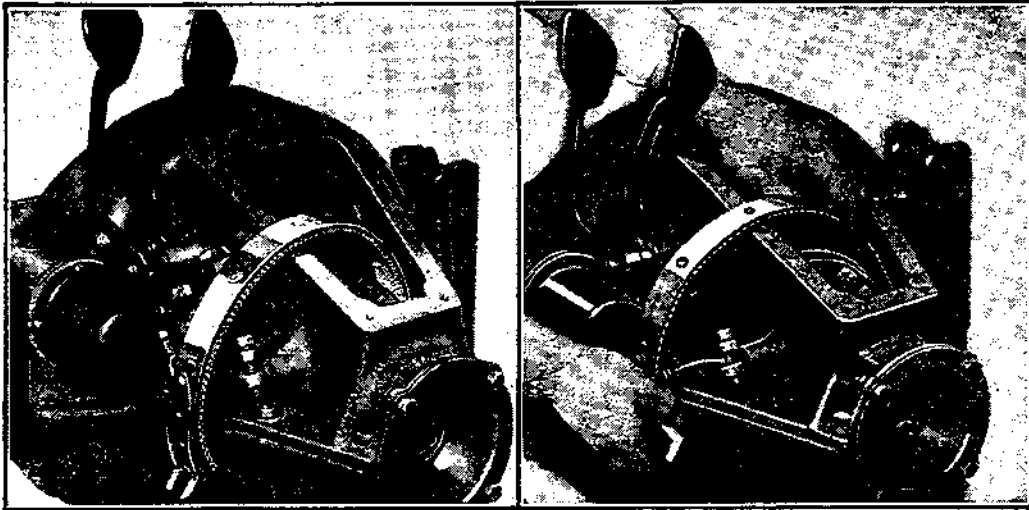


Fig. 310

Fig. 311

Faire passer l'oreille sur le bouton et la pousser en arrière jusqu'à ce que le bouton se trouve serré dans l'encoche. Se servir, le cas échéant, de l'outil crochu pour repousser l'oreille de la façon indiquée par la figure 312.

539 — Monter le premier collier sur le tambour de marche arrière; le deuxième sur le tambour de frein et le troisième sur le tambour de petite vitesse.

540 — Passer les ressorts sur les axes, et tirer les oreilles en place, les maintenant contre la compression du ressort à l'aide de l'outil crochu. (Voir fig. 313.)

541 — Remonter les rondelles Grower et les écrous et régler les colliers selon les indications des paragraphes 524 à 526.

542 — Il est indispensable de monter la rondelle sur l'axe avec la partie saillante de la rondelle tournée en dehors, de façon à la faire prendre dans les encoches des écrous. (Voir fig. 306.)

543 — Pour monter les colliers, nouveau modèle, sur une voiture munie de colliers ancien modèle, il faut démonter le couvercle de la trans-

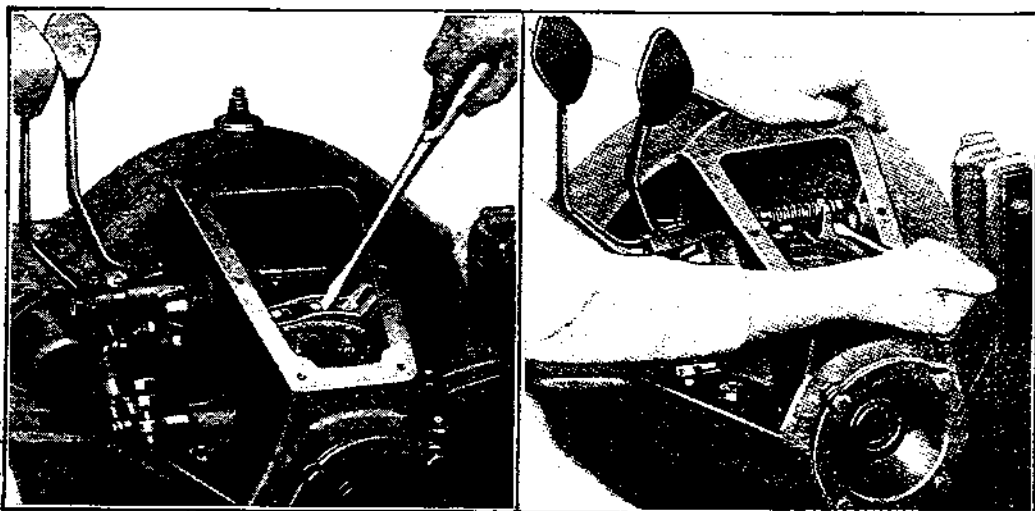


Fig. 312

Fig. 313

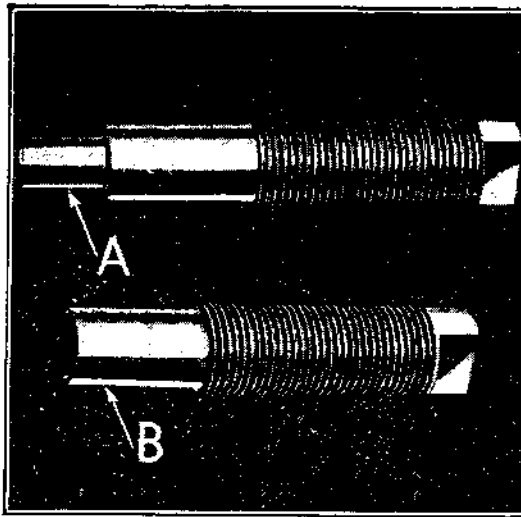


Fig. 314

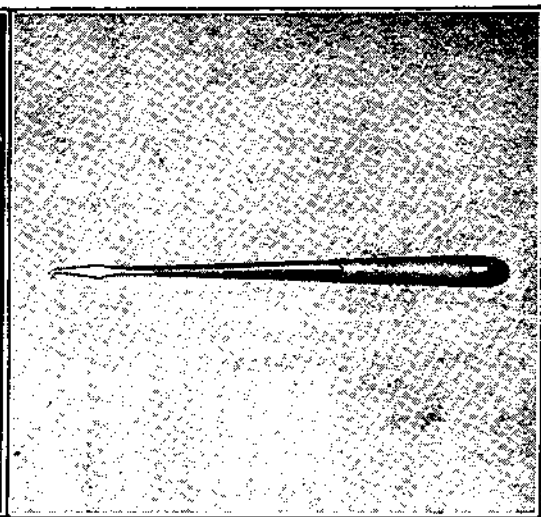


Fig. 315

mission et les colliers par la méthode indiquée au chapitre XII. Bien qu'il soit possible de démonter les anciens colliers sans retirer le couvercle de la transmission, ce n'est pas à conseiller, car il faut scier l'arbre de petite vitesse à environ 22 m/m de l'épaulement. Dans ces conditions, il est à craindre que des déchets d'acier ne tombent dans le couvercle et provoquent un court-circuit dans la magnéto.

544 — Il faut monter un nouveau modèle de vis de réglage de petite vitesse (voir A, fig. 314) avec les colliers nouveau modèle, à la place de la vis B, ancien modèle. Sauf pour le raccourcissement de l'arbre de petite vitesse, le premier montage de ces colliers doit se faire de la même façon que pour l'ancien modèle.

545 — Le seul outil spécial à employer est montré dans la figure 315. Il est construit en recourbant l'extrémité d'un tournevis d'environ 6 m/m et peut facilement être fabriqué chez le garagiste.

546 Etude de Main-d'œuvre

Le remplacement de colliers de transmission (nouveau modèle)

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Mettre les housses, retirer le tapis et le plancher, démonter la trappe du couvercle de transmission		8
2 Dévisser la vis de réglage, les écrous et rondelles, enlever les ressorts et les pédales.....		10
3 Retirer les colliers, et monter des colliers neufs..		10
4 Remettre les pédales, régler les colliers, monter la trappe du couvercle de transmission, remettre le plancher et le tapis, enlever les housses...		12
	0	40