

Le remplacement des Colliers de Transmission (Ancien modèle)

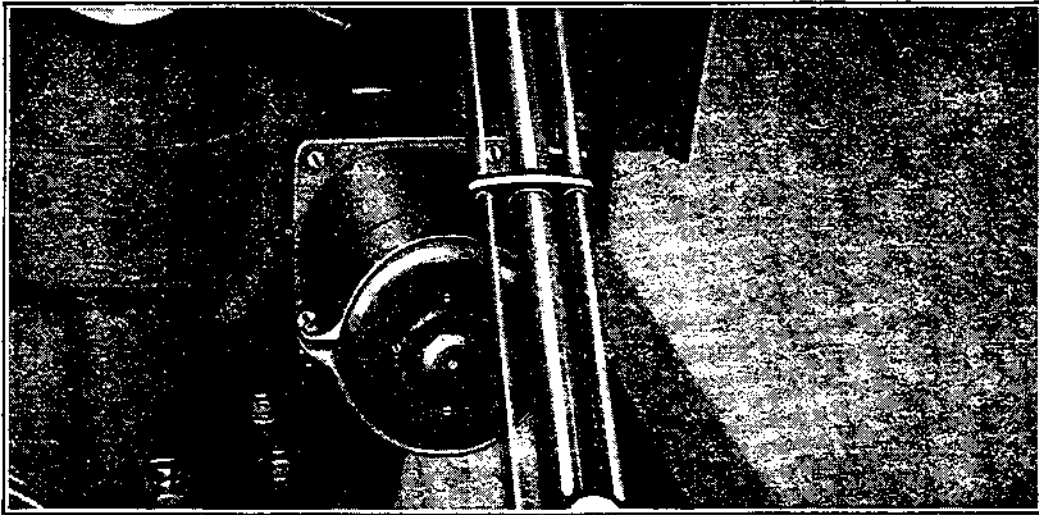


Fig. 297

501 — Lorsque les garnitures des colliers de transmission s'usent au point de diminuer leur puissance de freinage, il faut changer les garnitures.

(Si la voiture est munie de colliers nouveau modèle (voir par. 532.)

502 — Pour monter des colliers neufs (travail fait par un homme) :

503 — Enlever le capot.

504 — Débrancher le câble du démarreur. (Voir C, fig. 35.)

505 — Dévisser les 4 vis de fixation du démarreur au couvercle de transmission. (Voir fig. 297.)

506 — Enlever le tapis et le plancher.

507 — Détacher le tuyau d'échappement du collecteur d'échappement, en dévissant l'écrou de raccord. (Voir A, fig. 30.)

508 — Débrancher le fil de la borne de la magnéto. (Voir B, fig. 30.)

509 — Dévisser les 2 boulons du cardan. (Voir A, fig. 32.)

510 — Dévisser les 12 boulons et vis de fixation du couvercle de transmission au carter. (Voir fig. 298.)

511 — Desserrer la vis de réglage du collier de transmission. (Voir A, fig. 299.)

512 — Démontez la trappe du couvercle de transmission en dévissant ses six vis de fixation B.

513 — Soulever l'extrémité avant de la transmission et passer un bloc de bois d'environ 5 c/m d'épaisseur entre le couvercle et le carter. (Voir A, fig. 300.) Il est maintenant possible d'enlever le démarreur, le joint B et le dispositif d'entraînement C tenant ensemble.

514 — Enlever le couvercle de la transmission (voir fig. 301); enlever les colliers des tambours, commencer par le collier de marche arrière

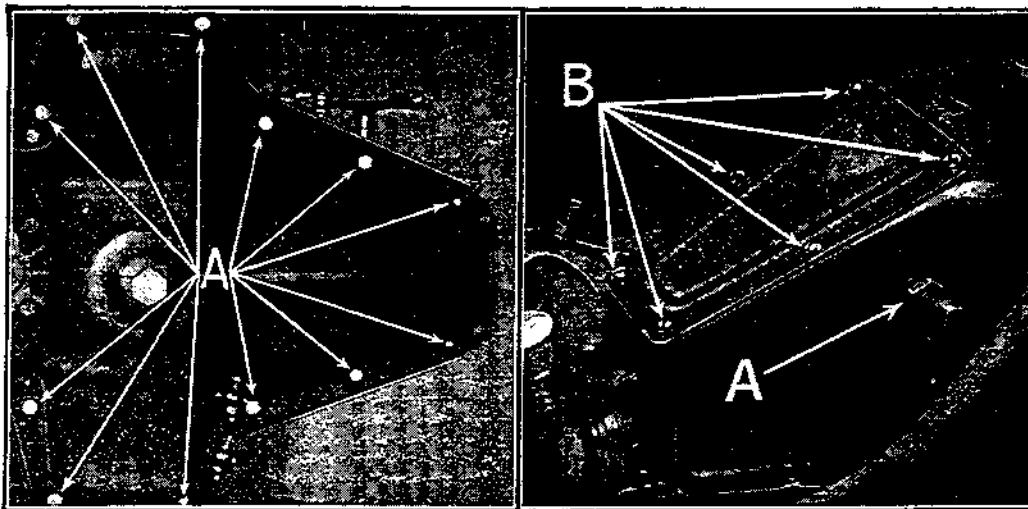


Fig. 298

Fig. 299

(celui à côté du volant). Ramener le collier au-dessus des satellites et le tourner jusqu'à ce que les oreilles soient au dessous. (Voir A, fig. 302.) Retirer maintenant le collier. Les colliers de petite vitesse et de frein se démontent de la même façon en les passant au-dessus du tambour de marche arrière et des satellites.

515 — Pour changer les garnitures des colliers, se servir d'une machine à river les garnitures qui défait les anciens rivets et rive les garnitures neuves aux colliers; on gagnera ainsi beaucoup de temps. (Voir fig. 303.) Monter les garnitures, de façon qu'elles s'appliquent bien sur la surface des colliers et présentent un cercle régulier aux tambours; sans cette précaution, elles exerceront une pression inégale sur les tambours. Les meilleurs résultats s'obtiennent en trempant préalablement les garnitures dans l'huile de graissage pendant huit heures. Une durée maxima est ainsi assurée aux garnitures. D'ailleurs, les garnitures traitées de cette façon donnent un freinage très progressif.

516 — Lorsque les garnitures sont fixées aux colliers, vérifier soigneusement que les rivets fendus soient bien écartés et enfoncés dans la garniture, de façon à éviter de rayer les tambours. Monter les colliers un

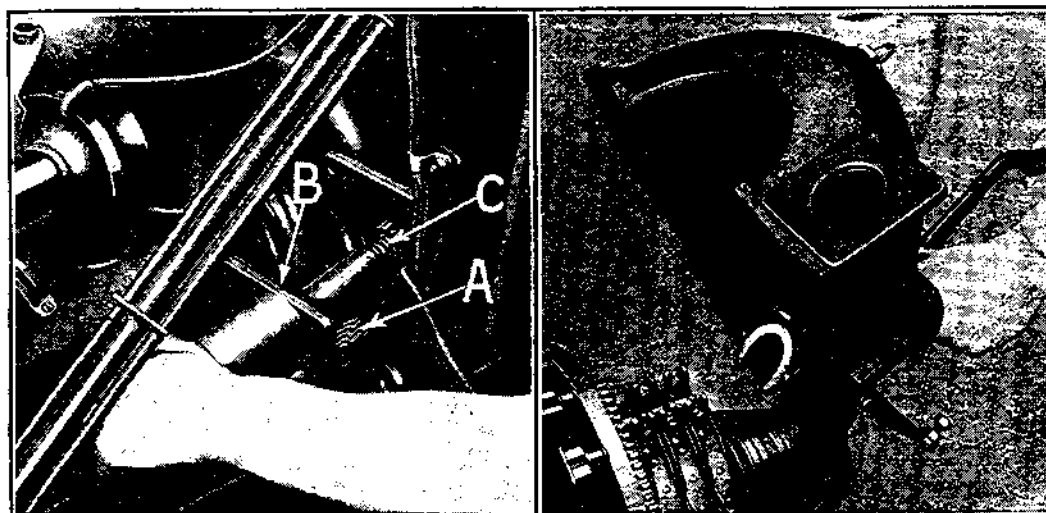


Fig. 300

Fig. 301

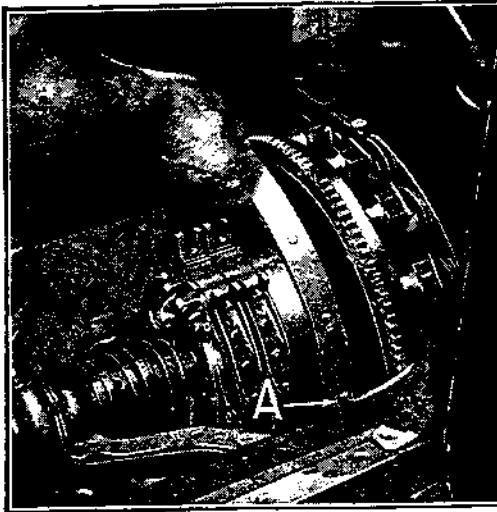


Fig. 302

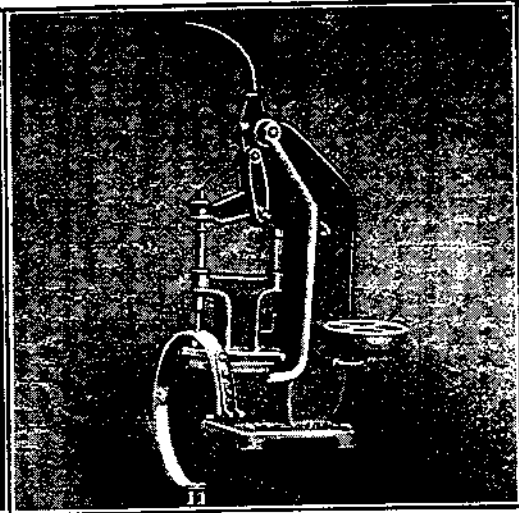


Fig. 303

par un, en les faisant passer au-dessus des satellites et du tambour de marche arrière, les oreilles au dessous; pendant que les garnitures sont dans cette position, les faire tourner pour que les oreilles viennent au-dessus. Faire passer le premier collier sur le tambour arrière (de frein); le deuxième sur le tambour central (de petite vitesse); le troisième sur le tambour avant (de marche arrière). (Voir fig. 302.)

Faire tourner les colliers pour que les oreilles viennent au-dessus, lorsque les colliers se trouvent au-dessus des satellites et du tambour de marche arrière, car il n'y a pas suffisamment de place entre les tambours et le carter pour faire le montage ailleurs.

Pour rendre cette opération plus facile, faire tourner le volant pour qu'un groupe de satellites vienne à environ 10° , soit à droite, soit à gauche de l'axe vertical du volant. Tenir les colliers en place provisoirement sur les tambours à l'aide d'une attache. (Voir A, fig. 304.)

517 — Monter le couvercle de la transmission.

- a) Vérifier soigneusement le joint B du chapeau de rotule, et les joints en liège et en feutre C et D du couvercle de la transmission (fig. 304). A moins que ces joints ne soient en parfait état, les remplacer par des neufs; faute de cette précaution, il se produira une fuite d'huile.
- b) S'il est nécessaire de monter un joint sur la tranche supérieure du chapeau, couper un joint de chapeau de rotule en deux moitiés, et en monter une sur la partie supérieure du chapeau; s'assurer que les extrémités du joint arrivent jusqu'au carter.
- c) Au montage du joint en feutre, passer un morceau de mèche de bougie (E, fig. 304), sous l'extrémité du joint.
- d) Mettre le bloc de bois montré en A, fig. 300 en place sur le carter.
- e) Passer le collier de débrayage (Voir A, fig. 305) dans la rainure arrière B de la bague de commande de l'embrayage. Descendre le couvercle jusqu'à ce qu'il repose sur le bloc de bois.
- f) Vérifier le joint du démarreur. (Voir B, fig. 300.) S'il est durci ou déchiré, monter un neuf.

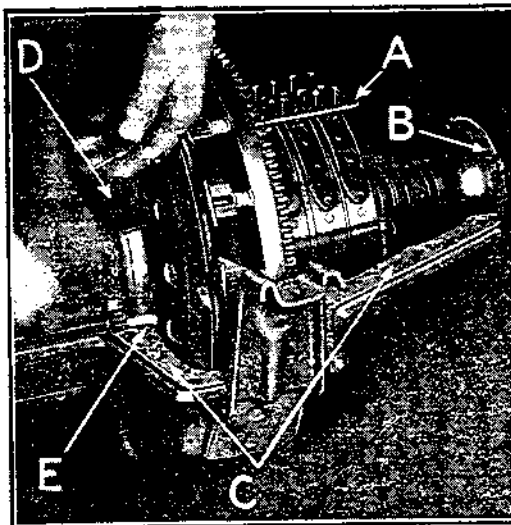


Fig. 304

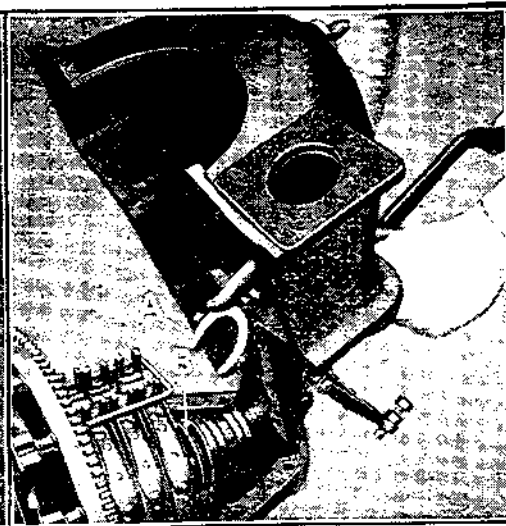


Fig. 305

- g) Faire venir l'engrenage de l'entraîneur à l'extrémité arrière de l'axe fileté. (Voir C, fig. 300.)
- h) Mettre le démarreur en place sur le couvercle de la transmission et visser les quatre vis de fixation du démarreur.
- i) Retirer la cale de bois.

518 — Comprimer les ressorts des colliers de transmission (voir A, fig. 306) à l'aide d'un tournevis, pour les ramener entre les oreilles des colliers, les rondelles B des colliers étant à l'extérieur des oreilles; la partie saillante des rondelles doit être tournée au-dessous, afin qu'elle s'emmanche dans l'encoche C des écrous. Retirer l'attache D et pousser le couvercle de transmission jusqu'à ce qu'il se place bien d'aplomb sur les joints.

519 — Afin d'éviter de faire tomber des pièces dans le moteur, mettre la trappe mobile du couvercle en place et visser une des vis de fixation pour la maintenir. Visser les 12 boulons, écrous et vis de fixation du couvercle de transmission au carter, ayant préalablement passé les rondelles Grower. (Voir fig. 298.)

520 — Brancher le fil de la magnéto à la borne. (Voir B, fig. 30.)

521 — Serrer l'écrou de raccord du tuyau d'échappement. (Voir A, fig. 30.)

522 — Passer les 2 boulons dans le cardan, visser les écrous, et passer les goupilles. (Voir A, fig. 32.)

523 — Retirer la trappe mobile du couvercle de transmission, en démontant la vis qui la tenait provisoirement en place.

524 — Régler le collier de petite vitesse en vissant la vis de réglage (voir A, fig. 307) à l'extérieur du couvercle et en bloquant le contre-écrou B sur le couvercle.

525 — Régler les pédales de frein et de marche arrière en serrant les écrous de réglage C sur l'axe des pédales.

526 — Le réglage étant terminé, s'assurer que les colliers ne soient pas trop serrés et ne touchent pas les tambours lorsque les pédales sont relâchées. Le frottement continu des colliers contre les tambours provoque l'usure rapide des garnitures, sans compter que l'effort de freinage qu'ils exercent sur les tambours tend à faire surchauffer le moteur. La

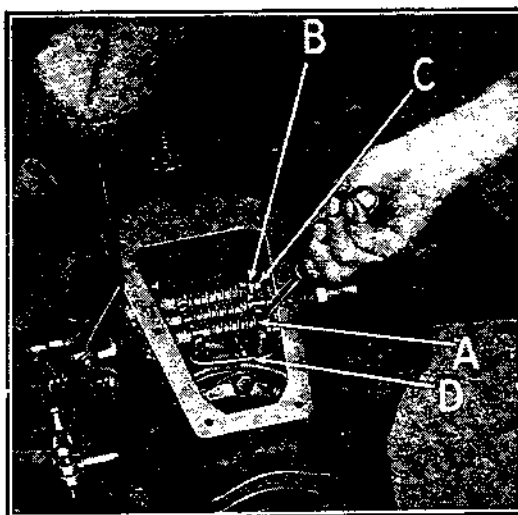


Fig. 306

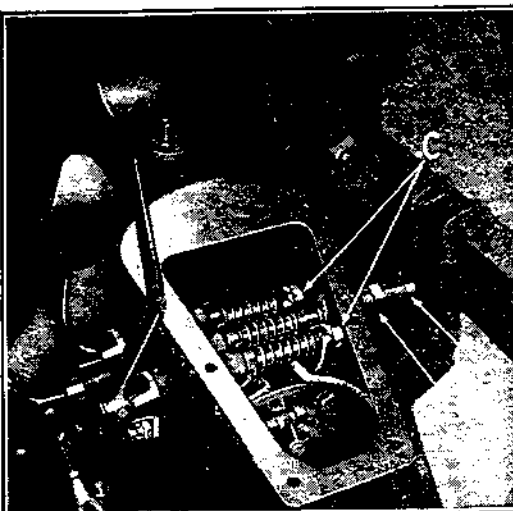


Fig. 307

bonne manière de procéder est de serrer les colliers le moins possible, sans toutefois les faire patiner sur les tambours, et ne les resserrer que lorsque la voiture a marché pendant quelques jours.

527 — Monter la trappe mobile du couvercle et son joint, en visant leurs 6 vis de fixation au couvercle. (Voir B, fig. 299.)

528 — Remettre le plancher et le tapis.

529 — Brancher le câble contact de démarrage-démarreur, (Voir C, fig. 35.)

530 — Remettre le capot.

531 Etude de Main-d'œuvre

Le remplacement des colliers de transmission

(Travail fait par un homme)

| | Heures | M.n. |
|---|--------|------|
| 1 Mettre les housses, enlever le tapis et le plancher, dévisser l'écrou de raccord du tuyau d'échappement, débrancher le fil de la magnéto. | | 11 |
| 2 Débrancher le câble du démarreur et visser les vis de fixation du démarreur, dévisser les boulons et vis de fixation, du couvercle de transmission et retirer le démarreur. | | 25 |
| 3 Retirer le couvercle de transmission, démonter les colliers, nettoyer les joints. | | 10 |
| 4 Monter des colliers et des joints neufs. | | 10 |
| 5 Remonter le couvercle et le démarreur et visser les boulons et écrous. | | 34 |
| 6 Régler les colliers, monter la trappe mobile du couvercle | | 8 |
| 7 Brancher le fil de magnéto, visser l'écrou de raccord du tuyau d'échappement, remettre le plancher et le tapis. Vérifier les fuites d'huile et le réglage des colliers. | | 15 |
| | 1 | 53 |