

Pour étancher une fuite d'huile à l'extrémité avant du Carter

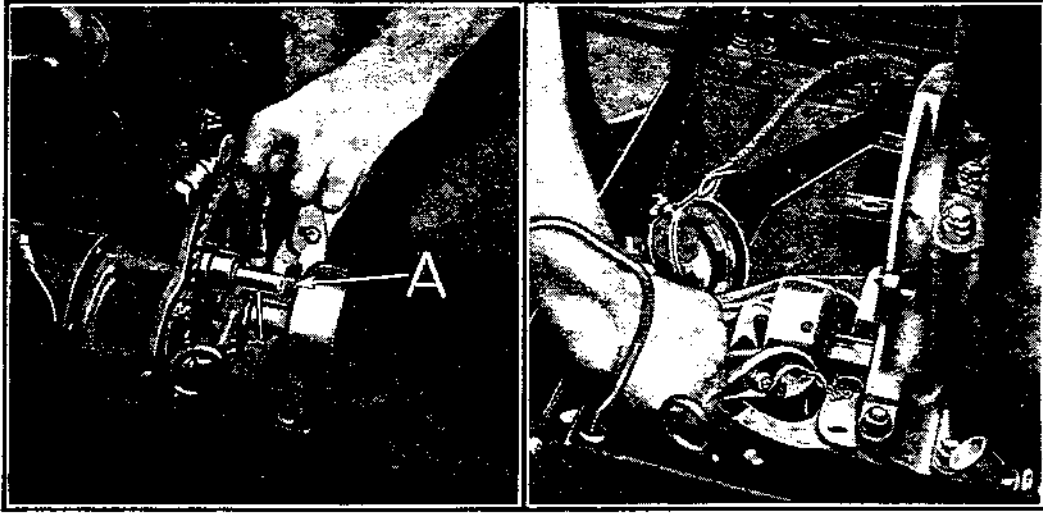


Fig. 295

Fig. 296

495 — Lorsqu'une voiture a été en service pendant une longue période, il se produit quelquefois une fuite d'huile à l'extrémité avant du carter, due soit à l'usure des joints de feutre autour du vilebrequin, soit lorsque la voiture a été très durement menée, par le décollage de la soudure autour de la paroi avant du carter.

496 — Pour trouver la fuite, essuyer toutes traces d'huile de la paroi avant et l'extrémité du vilebrequin (le derrière de la poulie), mettre le moteur en marche et observer à quel endroit se produit la fuite. Si la fuite se produit autour du vilebrequin, monter des joints de feutre neufs. Si elle se produit autour de la paroi avant du carter, voir paragraphe 198.

497 — Pour démonter les joints usés et en monter des neufs, procéder de la manière suivante :

- a) Enlever le capot et démonter le radiateur et le ventilateur, de la façon indiquée aux paragraphes 14 et 16. Démonter le distributeur et le couvercle avant du moteur, selon les indications des paragraphes 454 et 455.
- b) Détacher le feutre du carter, en passant un petit tournevis autour du joint, et le retirer avec des pinces. (Voir A, fig. 295.) Le feutre du couvercle avant du moteur peut s'enlever de la même façon.
- c) Pour monter un feutre neuf dans le carter, attacher un fil de fer au bord du feutre. Passer le fil sous le vilebrequin; tirer l'extrémité du fil avec une pince jusqu'à ce que le feutre se mette en place. (Voir fig. 296.)
- d) Pour monter un feutre neuf dans le couvercle avant, mettre le feutre en place dans le trou du couvercle et l'enfoncer avec un tournevis.

- e) Remonter le couvercle avant, son joint et le distributeur selon les indications données aux paragraphes 466 à 469. Remonter le ventilateur et le radiateur en se conformant aux indications données aux paragraphes 127 et 128. Remettre le capot, fermer le robinet de vidange et remplir le radiateur d'eau propre.

499

Fuite d'huile à l'avant du vilebrequin

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Vidanger le radiateur, mettre les housses, démonter le radiateur, le ventilateur et le couvercle avant		28
2 Remplacer les feutres du carter et du couvercle, remonter le couvercle, le ventilateur et le radiateur		30
3 Remettre le capot, remplir le radiateur, enlever les housses		8
	1	6

500 Etude de Main-d'œuvre

Fuite d'huile autour de la paroi avant du carter

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Vidanger le radiateur, mettre les housses, démonter le radiateur, le ventilateur et la poulie		22
2 Souder la paroi, remettre la poulie, le ventilateur et le radiateur.....		32
3 Remettre le capot, remplir le radiateur, enlever les housses		8
	1	2