

Nettoyage de la Canalisation d'huile

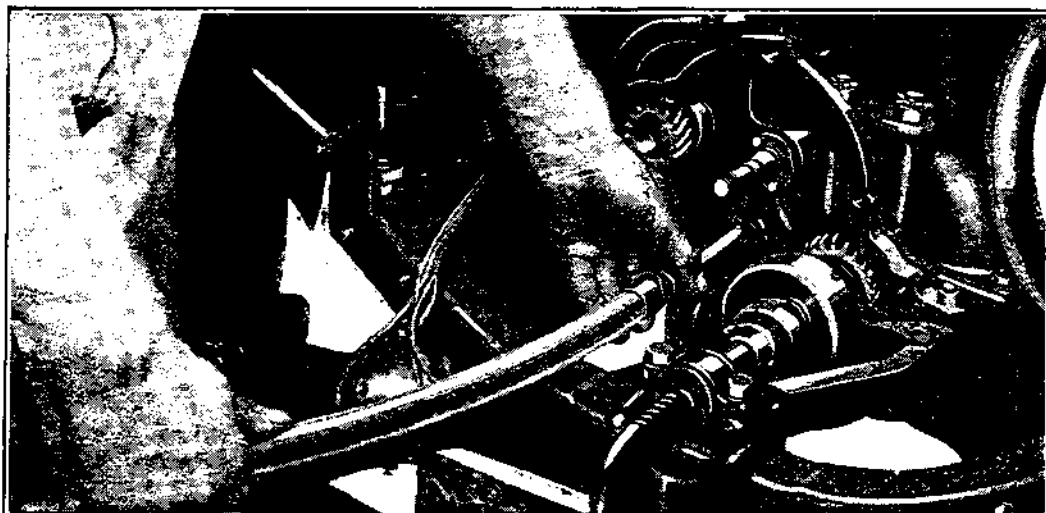


Fig. 294

489 — Enlever le capot, démonter le radiateur et le ventilateur de la façon indiquée aux paragraphes 14 et 16. Démonter le distributeur, le couvercle avant du moteur et le grand engrenage de distribution. d'après les indications données aux paragraphes 454, 455 et 457.

490 — Engager l'ajutage du tuyau d'air comprimé dans l'extrémité du tuyau d'huile (voir fig. 294), et souffler tous les corps étrangers qui ont pu s'y introduire. A défaut d'air comprimé, nettoyer le tuyau en y passant un câble.

491 — Faire tourner le moteur rapidement à l'aide de la manivelle de mise en marche pour s'assurer que l'huile coule à jet continu de l'extrémité du tuyau.

492 — Vidanger la vieille huile du carter et y verser 5 litres d'huile fraîche.

493 — Remonter le grand engrenage de distribution d'après les indications données en I, paragraphe 458. Remonter le couvercle avant du moteur avec son joint, et le distributeur, de la manière indiquée aux paragraphes 466 à 469. Monter le ventilateur et le radiateur, selon les indications des paragraphes 127 et 128. Remettre le capot, fermer le robinet de vidange et remplir le radiateur d'eau propre.

494 Etude de Main-d'œuvre Nettoyage de la canalisation d'huile

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Vidanger le radiateur, mettre les housses, enlever le radiateur, le ventilateur, le couvercle avant et l'engrenage de distribution.		32
2 Nettoyer la canalisation d'huile, changer l'huile.....		10
3 Monter l'engrenage de distribution, le couvercle avant, le ventilateur et le radiateur.....		28
4 Monter le capot, remplir le radiateur, enlever les housses.....		8
	1	18