

Montage de Coussinets neufs sur l'arbre à cames

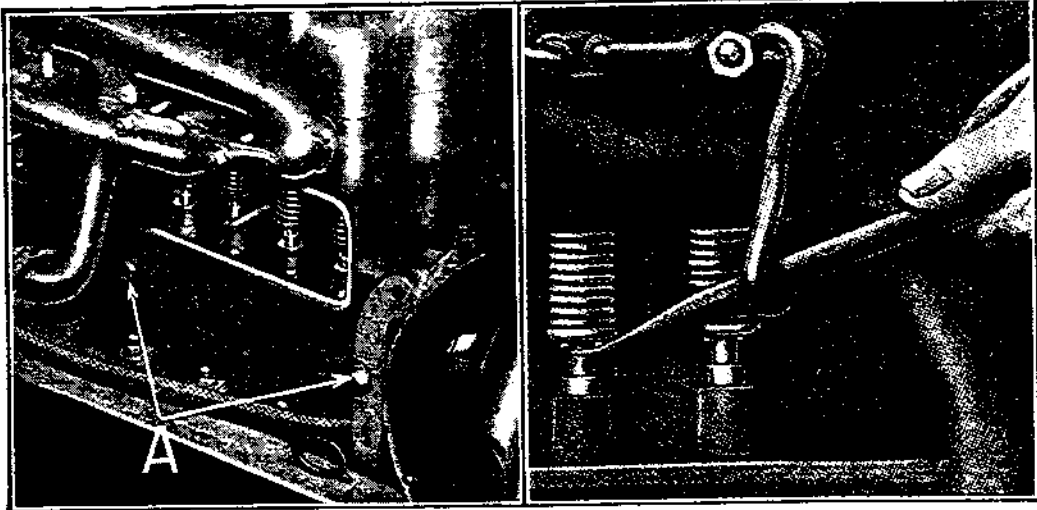


Fig. 280

Fig. 281

472 — Enlever le capot.

473 — Démontez le radiateur et le ventilateur de la façon indiquée aux paragraphes 14 et 16. Démontez le distributeur, le couvercle avant du moteur et le grand engrenage de distribution, de la façon indiquée aux paragraphes 454, 455 et 457.

Démontez la tringle de commande du carburateur, la tige de réglage du pointeau et le réchauffeur, de la façon indiquée en D, paragraphe 363. Démontez la génératrice et son support d'après les indications des paragraphes 448 et 449.

474 — Dévissez les 2 vis de serrage des coussinets de l'arbre à cames. (Voir A, fig. 280.)

475 — Soulevez les poussoirs en passant un lève-soupape sous les clavettes des soupapes. (Voir fig. 281.) En tenant la soupape levée, sou-

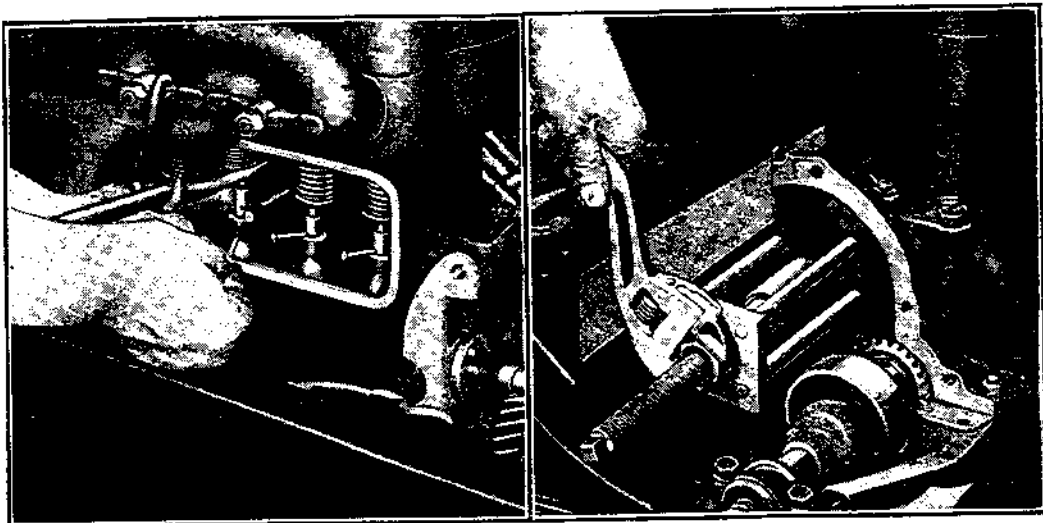


Fig. 282

Fig. 283

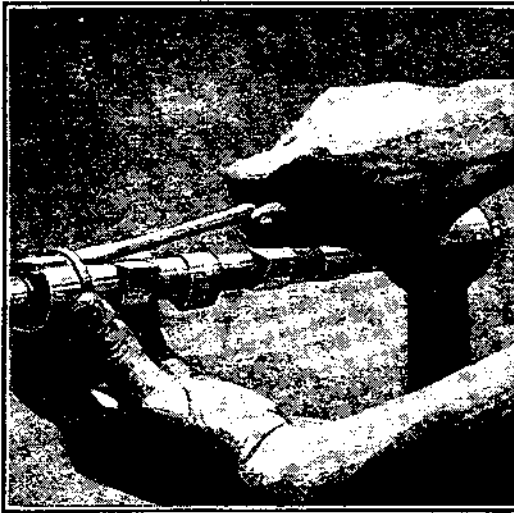


Fig. 284

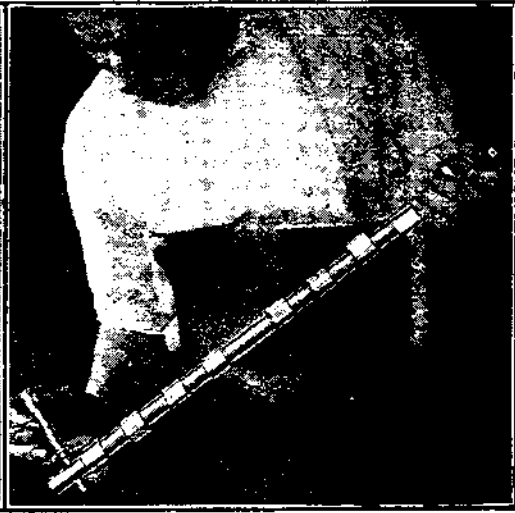


Fig. 285

lever le poussoir avec les doigts jusqu'à ce que le trou du poussoir soit découvert.

Passer une goupille dans le trou de chaque poussoir (des clous dont on a coupé les pointes conviennent très bien) et laisser poser les tiges des soupapes sur les poussoirs, de la façon montrée dans la figure 282.

476 — Retirer l'arbre à cames du moteur à l'aide d'une clé. (Voir fig. 283.)

477 — Enlever les coussinets de l'arbre à cames en passant un tournevis sous les ressorts et en faisant glisser ceux-ci. (Voir fig. 284.)

478 — Avant de monter des coussinets neufs, vérifier l'usure et l'alignement de l'arbre à cames. Mesurer les diamètres des portées avec un palmer (voir fig. 285); le diamètre des portées doit être de 19 m/m. S'il y a plus de 0 m/m 06 d'usure, monter un arbre neuf.

479 — Vérifier l'alignement de l'arbre à cames en le montant sur des pivots de la façon indiquée pour la figure 286. Avant de le mettre sur pivots, vérifier que les portées centrales ne soient pas encrassées et ne

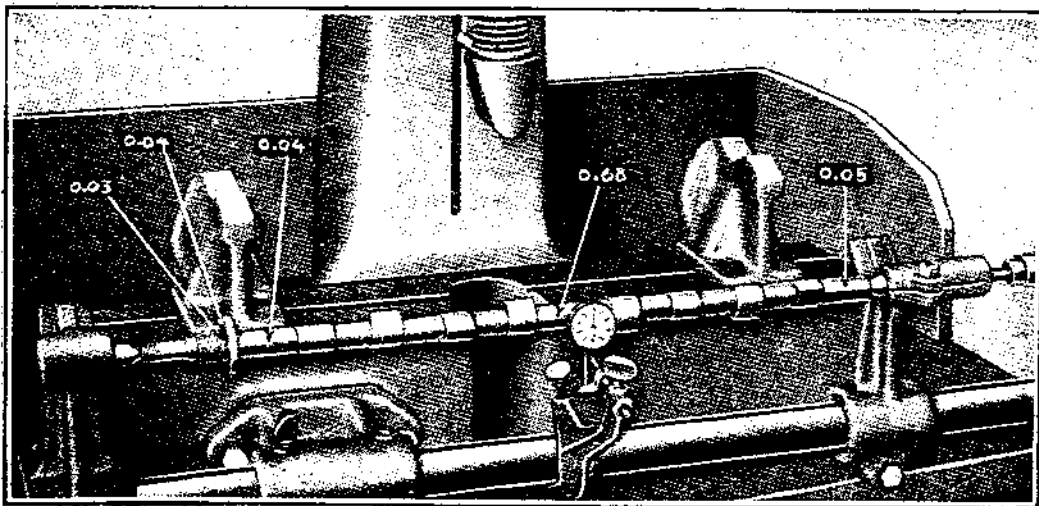


Fig. 286

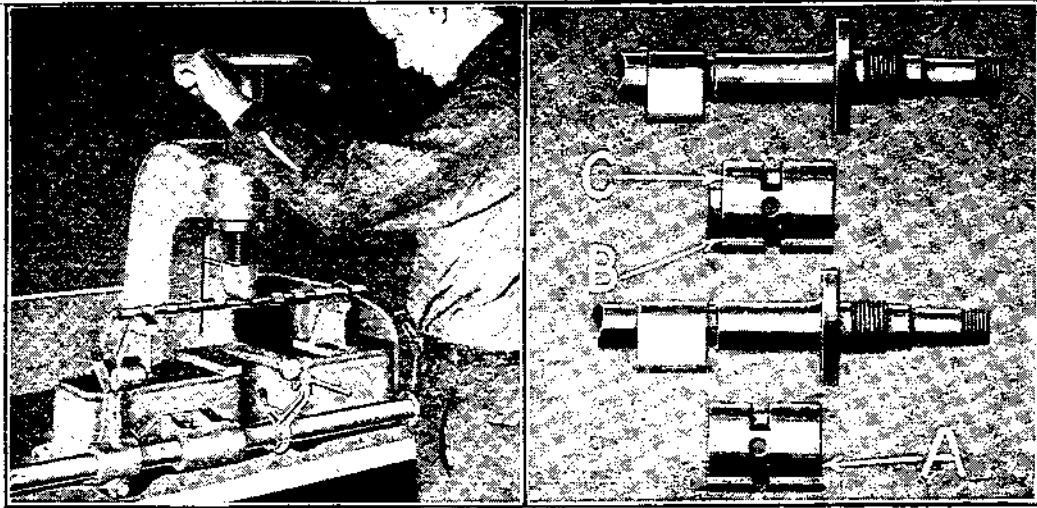


Fig. 287

Fig. 288

présentent pas de bavures. Gratter la crasse ou les bavures qu'il peut y avoir sur les portées, et qui pourraient fausser les indications du comparateur. Le cintrage de l'arbre est mesuré par la déviation de l'aiguille sur le cadran gradué en centièmes de millimètres. Lorsque le piston à ressort est posé contre la portée à mesurer, faire tourner doucement l'arbre et observer l'aiguille.

La moindre variation à la surface de l'arbre est enregistrée par le déplacement de l'aiguille. L'arbre à cames ne doit pas donner des variations supérieures à celles indiquées dans la figure 286.

Repérer le côté de l'arbre donnant la lecture maxima et le redresser à la presse de la façon indiquée par la figure 287. Pour redresser un arbre, pousser le mouvement de redressement assez loin pour cintrer l'arbre dans le sens inverse. Le redresser alors à nouveau, mais cette fois sans pousser le mouvement trop loin. Toute tendance de l'arbre à revenir à son ancienne position est ainsi enrayée.

480 — Après avoir redressé l'arbre à cames, ou en avoir monté un neuf, mettre les coussinets en place sur l'arbre. Monter le coussinet cen-

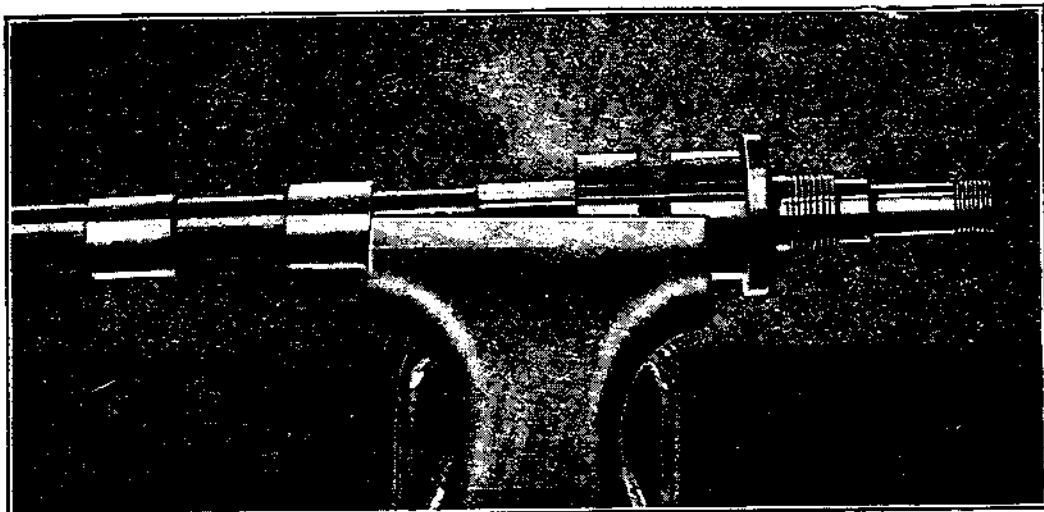


Fig. 289

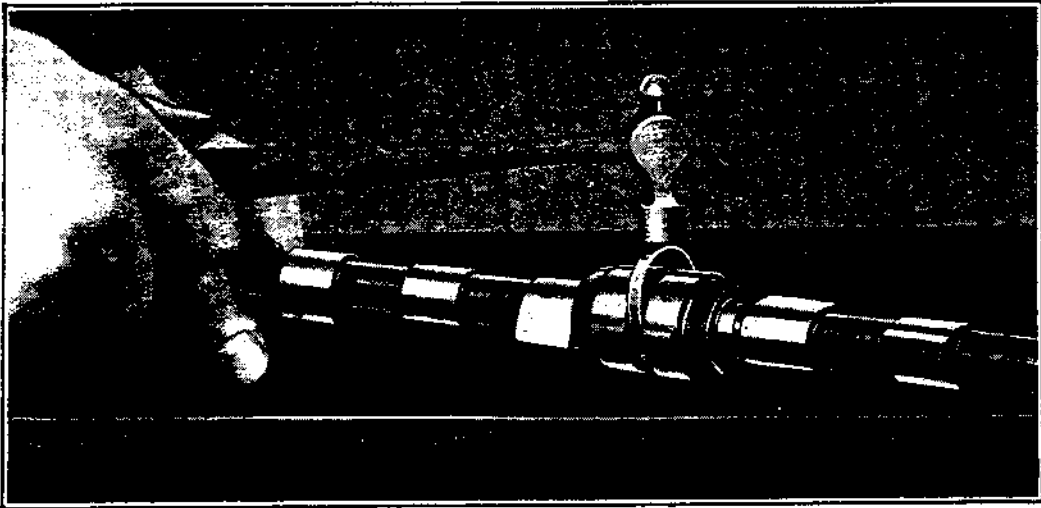


Fig. 290

tral de façon que l'encoche du coussinet soit tournée vers l'extrémité arrière de l'arbre à cames. Monter le coussinet avant de façon que l'arrondi à l'extrémité du coussinet (voir A, fig. 288) soit tourné vers l'avant de l'arbre. Le coussinet avant ancien modèle, avec le chanfrein à 80° B et l'encoche C se monte toujours avec l'encoche tournée vers l'arrière, afin de permettre le passage du poussoir.

481 — Avant de remonter des anciens coussinets, vérifier leur ajustage sur l'arbre. A cet effet, mettre les coussinets en place sur l'arbre et le tenir dans l'étau. (Voir fig. 289.) Il doit y avoir très peu de jeu dans le coussinet avant en faisant remuer l'arbre dans tous les sens. Le coussinet avant doit être ajusté sur l'arbre avec un jeu horizontal ne dépassant pas 0 m/m 1, et le jeu latéral inférieur à 0 m/m 08. Ne pas serrer l'étau sur l'arbre plus qu'il n'est nécessaire pour tenir les coussinets en place. S'il est trop serré, il sera évidemment impossible de se rendre compte du jeu. Ne vérifier que le jeu latéral du coussinet central, qui ne doit pas dépasser 0 m/m 08.

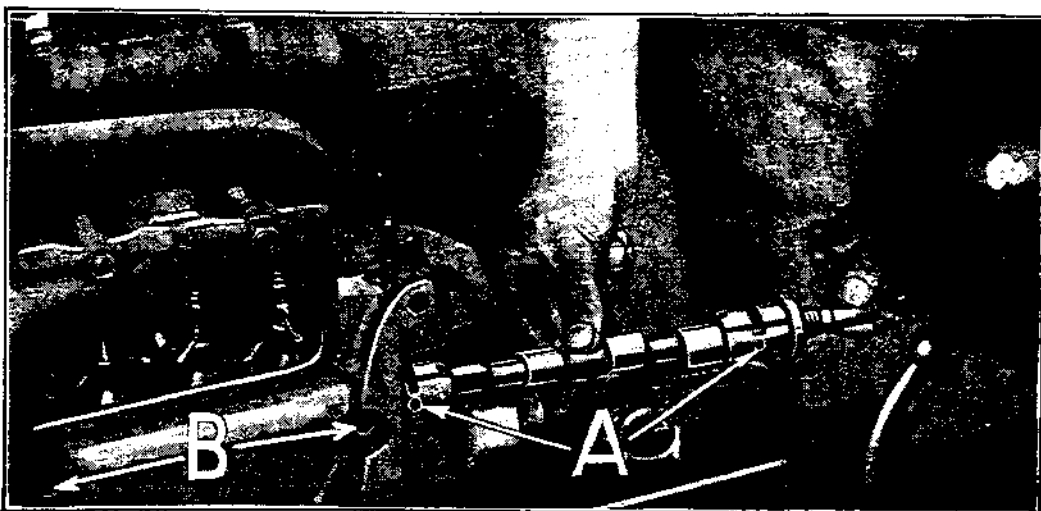


Fig. 291

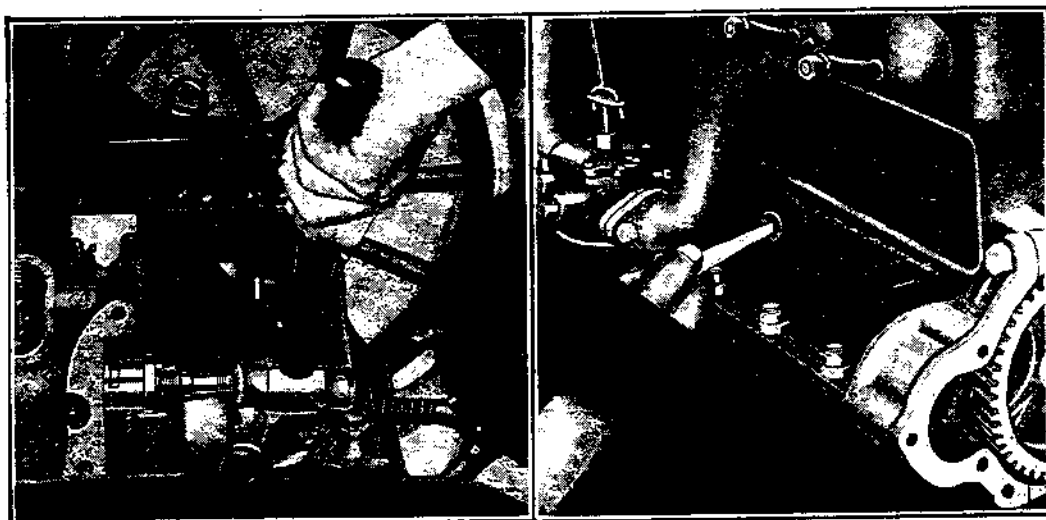


Fig. 292

Fig. 293

482 — Pour monter les coussinets, les graisser et les mettre en place sur l'arbre, en s'assurant que les deux côtés soient bien ajustés par rapport à la fente dans la coquille en fonte. Passer la bague sur le milieu du coussinet et l'enfoncer à petits coups de marteau, de la façon indiquée dans la figure 290. Tourner les deux coussinets sur l'arbre, afin que les trous de fixation des coussinets (voir A, fig. 291) viennent en face des deux trous de vis B du moteur. Passer l'arbre dans le moteur et l'enfoncer à l'aide d'un chasse-clou et d'un marteau; à défaut de chasse-clou, se servir d'un maillet de bois (voir fig. 292), en ayant soin de ne pas faire tourner l'arbre avant que le coussinet central s'engage dans le palier du moteur; autrement, il serait impossible de faire venir le trou de fixation du coussinet en face du trou de vis du moteur. Enfoncer l'arbre jusqu'à ce que le trou de fixation du coussinet avant vienne devant le trou de vis du moteur. Le trou de fixation du coussinet central sera alors au bord du trou de vis du moteur. Comme il y a du jeu entre le coussinet central et la came, il est impossible de faire venir le coussinet exactement en place. Pour le ramener, passer un chasse-clou dans le trou de vis du moteur, et tirer le coussinet en place de la façon indiquée par la figure 293. Lorsque les trous sont en ligne, passer les 2 vis de fixation dans le moteur et les bloquer.

483 — Remonter le grand engrenage de distribution de la façon indiquée en I, paragraphe 458. Remonter le support de la génératrice et la génératrice de la façon indiquée au paragraphe 450.

484 — Retirer les clous des poussoirs.

485 — Remonter le cache-soupape et son joint de la manière indiquée au paragraphe 377, s'étant préalablement assuré du parfait état du joint.

486 — Monter le réchauffeur, la tringle de commande du carburateur et la tige de réglage du pointeau, de la façon indiquée aux paragraphes 113 à 115.

487 — Monter le couvercle avant du moteur et le distributeur de la façon indiquée aux paragraphes 466 à 469. Monter le ventilateur et

le radiateur d'après les indications des paragraphes 127 et 128. Remettre le capot, fermer le robinet de vidange et remplir le radiateur d'eau propre.

488 Etude de Main-d'œuvre

Montage de coussinets neufs sur l'arbre à cames

(Travail fait par un homme)

	Heures	Min.
1 Vidanger le radiateur, mettre les housses, démonter le radiateur		15
2 Démonter le couvercle avant le ventilateur, la génératrice, son support et les vis d'arrêt de l'arbre à cames. Soulever les soupapes et les poussoirs		40
3 Démonter les engrenages de distribution et retirer l'arbre à cames.....		8
4 Vérifier l'arbre, ajuster nouveaux coussinets, remonter l'arbre et les engrenages, remettre les vis d'arrêt des coussinets, abaisser les poussoirs et les soupapes.....		28
5 Monter le support de génératrice, la génératrice, le couvercle avant, le ventilateur et le radiateur		32
6 Remettre le capot, remplir le radiateur, enlever les housses		8
	2	11