

Resserrage des Paliers du Vilebrequin

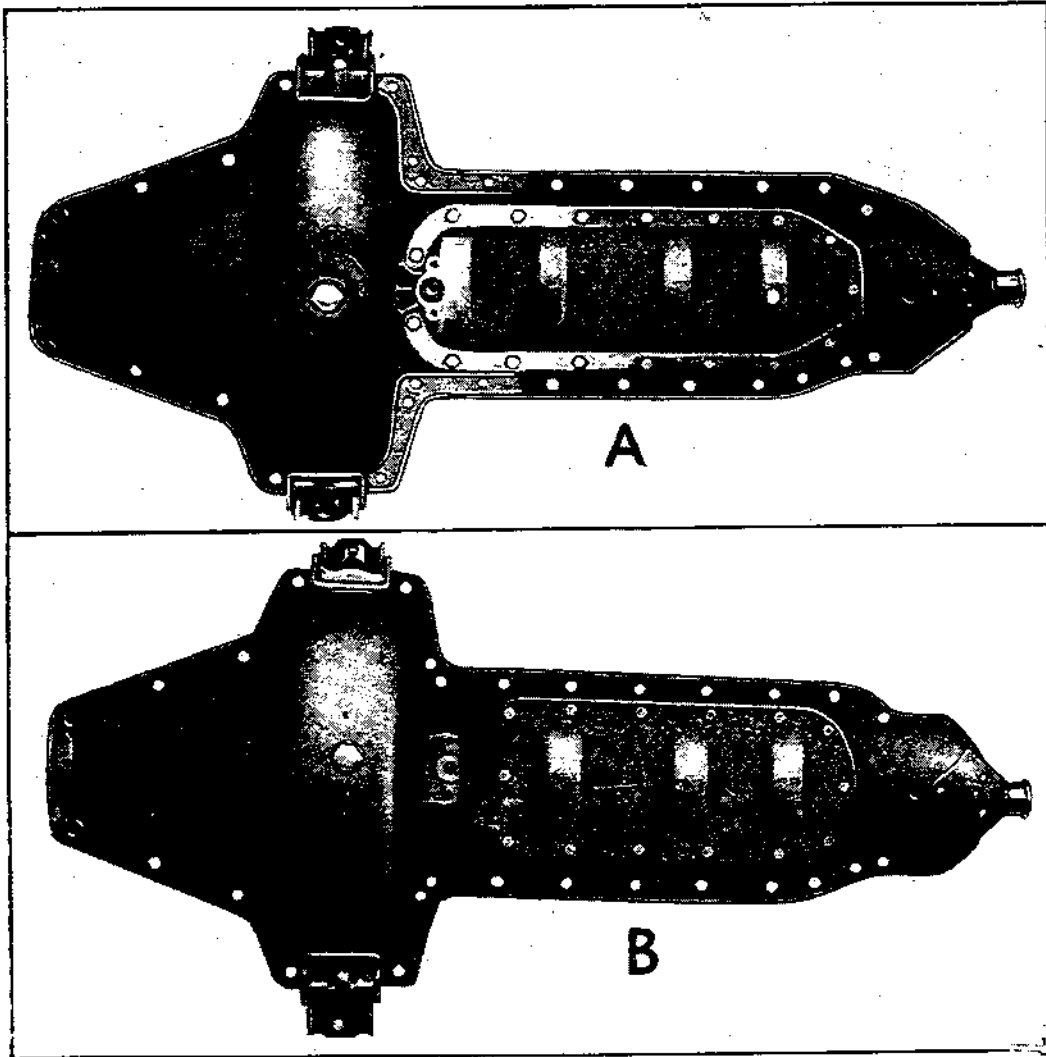


Fig. 256

437 — Lorsqu'ils ne sont ni grippés ni très usés, tous les paliers du vilebrequin des moteurs munis du carter modèle actuel (voir A, fig. 256) peuvent être resserrés sans démonter le moteur du châssis. (Pour resserrer le palier N° 3 sur les moteurs munis du carter ancien modèle « B » il est indispensable de démonter le moteur du châssis et d'enlever le carter, de la manière indiquée aux paragraphes 165 à 205.)

438 — Pour resserret les paliers du vilebrequin :

439 — Démontet le capot.

440 — Démontet la tringle de commande du carburateur. (Voir A, fig. 28.)

441 — Démontet le cache-soupapes en dévissant les deux écrous de fixation. (Voir fig. 217.)

442 — Démontet la trappe mobile du carter. (Voir A, fig. 228.)

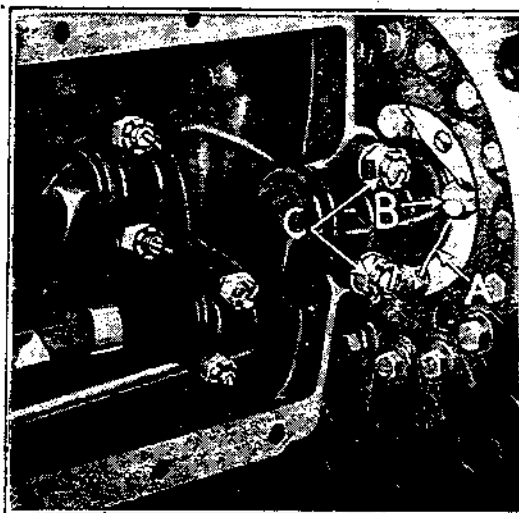


Fig. 257

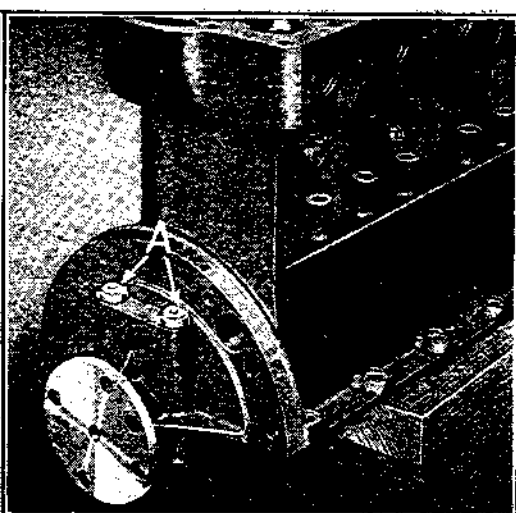


Fig. 258

443 — Démonter le chapeau de palier arrière.

- a) Couper le fil des vis de fixation du volant (voir A, fig. 257) et dévisser la vis « B » qui empêche de retirer le chapeau de palier.
- b) Retirer les goupilles et dévisser les deux écrous « C » du palier.
- c) Les têtes des boulons du palier arrière sont plates d'un côté. Le côté plat de la tête doit être tourné du côté du cylindre. Les boulons sont ainsi immobilisés pendant le dévissage des écrous. (Voir A, fig. 258.)
- d) Retirer les chapeaux de paliers; avant de les retirer, les marquer de manière à pouvoir les remonter de la même façon.
- e) Retirer une des cales de cuivre de chaque boulon. (Voir figure 259.) Si toutes les cales ont déjà été enlevées au cours des resserrages antérieurs, il faut ajuster le chapeau de la même façon que pour le chapeau de bielle. (Voir fig. 232.) Cependant, en général, lorsqu'il arrive à ce point, l'antifriction du palier est tellement usé qu'il est nécessaire de refaire les coussinets.

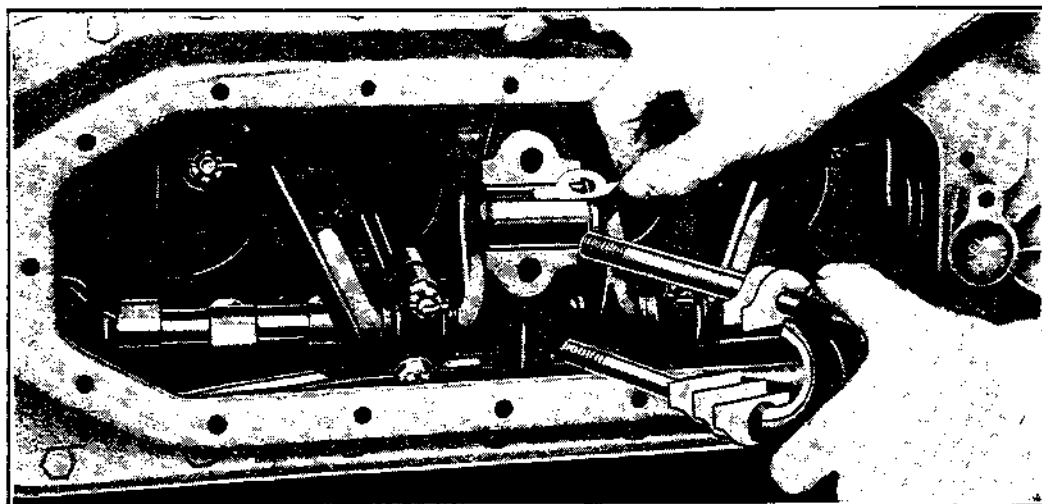


Fig. 259

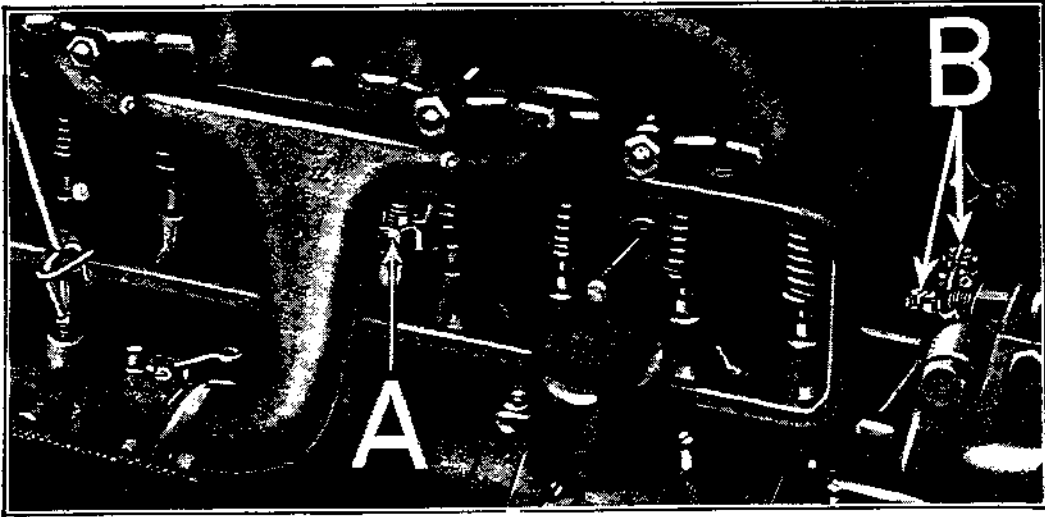


Fig. 260

- f) Nettoyer l'antifriccion qu'il peut y avoir dans les pattes d'araignée, et graisser le coussinet.
- g) Remonter le chapeau de palier en s'assurant qu'il soit bien dans la même position qu'auparavant.
- h) Visser les deux écrous de serrage du chapeau et amener une encoche en face des trous de goupilles. Pour l'amener en face, ne jamais dévisser les écrous. Si le trou de goupille ne vient pas en ligne avec le créneau, dévisser suffisamment l'écrou pour permettre de le serrer à nouveau et le revisser en prenant les précautions nécessaires pour ne pas dépasser le trou de goupille.
- i) Vérifier le serrage du palier en faisant tourner le moteur à l'aide de la manivelle de mise en marche; le moteur doit être un peu plus dur à tourner que normalement. Si le chapeau laisse encore trop de jeu, enlever une autre cale de chaque boulon, ou ajuster légèrement les faces du coussinet. Si le chapeau est trop serré, remettre une cale sur un des boulons.
- j) Etant arrivé au serrage voulu, passer les goupilles dans les écrous.
- k) Serrer la vis de fixation du volant et la goupiller avec un fil.

444 — Ajuster ensuite le palier central, et le palier avant en dernier lieu. Ajuster ces deux paliers de la même façon que le palier arrière, sauf qu'il faut dévisser les écrous et les boulons de serrage pour enlever les chapeaux et retirer les cales.

Pour enlever les chapeaux, un homme tient une clé sur les deux écrous situés, pour le palier central, entre les cylindres N° 2 et N° 3 (voir A, fig. 260), tandis qu'un autre homme, placé sous la voiture, dévisse les boulons. (Voir A, fig. 261.) Les écrous des paliers avant (voir B, fig. 260) sont situés en avant du cylindre N° 1.

445 — Lorsque tous les paliers sont ajustés, on doit pouvoir faire tourner le moteur normalement à l'aide de la manivelle de mise en marche. S'il est impossible de le tourner avec la manivelle, les paliers sont trop serrés, et il faut les desserrer en ajoutant des cales. Après avoir

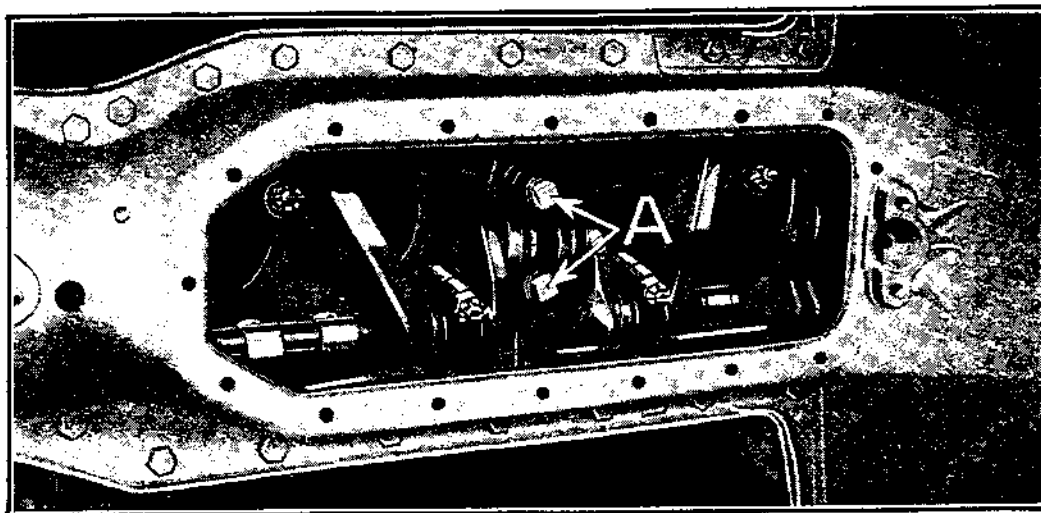


Fig. 261

ajusté les paliers et goupillé les écrous, remonter la trappe du carter avec son joint, de la manière indiquée au paragraphe 388.

Mettre le cache-soupapes en place avec son joint et visser les écrous. Monter la tringle de commande du carburateur. Brancher le câble sur le démarreur et remonter le capot.

446 Etude de Main-d'œuvre

Resserrage des paliers du vilebrequin.

Carter dernier modèle

	Heures	Min.
1 Monter les housses		5
2 Démontcr la trappe mobile du carter		5
3 Démontcr la vis de fixation du volant, dévisser les écrous de serrage de paliers arrière, enlever le chapeau et retirer les cales		40
4 Monter le chapeau et visser la vis de fixation du volant		45
5 Démontcr les chapeaux des paliers central et avant, retirer les cales et remonter les chapeaux		30
6 Nettoyer et monter la trappe du carter et enlever les housses		10
	2	15

Toutes les opérations ci-dessus sont effectuées par un seul homme, exception faite pour le démontage et remontage des chapeaux et cales des paliers central et avant qui en nécessite deux.