

Ford

“ SERVICE ”

CHAPITRE I

1 — Afin de donner aux mécaniciens des renseignements complets sur la façon de démonter et de remonter chaque pièce de la voiture, nous expliquerons d'abord, étape par étape, le procédé exact à employer pour la revision complète de la voiture.

2 — Avant de commencer une réparation, couvrir de housses les marchepieds, les ailes, le volant et les coussins. Vous éviterez ainsi de rayer ou d'endommager ces pièces, et de tacher de graisse les coussins.

3 — Lorsque vous faites un démontage, nous conseillons de vous munir d'une boîte vide destinée à recevoir les petites pièces telles que les boulons, les écrous, les rondelles, etc... Vous pourrez ainsi grouper ces pièces et éviter de les égarer.

4 — S'il s'agit d'une grosse réparation, commencer par débrancher le câble reliant le démarreur au contact de démarrage (voir C fig. 35). Toute possibilité d'accident pouvant provenir d'une dépression fortuite de la pédale pendant que le mécanicien travaille sur la voiture sera ainsi évitée.

Démontage de la Voiture

5 — *Démonter les ailes arrières.*

- a) Défaire les deux boulons de fixation du marchepied à l'aile arrière. (Voir A, fig. 5.) —
- b) Défaire les deux boulons de fixation du bavolet au support d'aile A.
- c) Desserrer l'écrou de serrage C de l'aile au support supérieur. L'aile peut alors être retirée des supports.

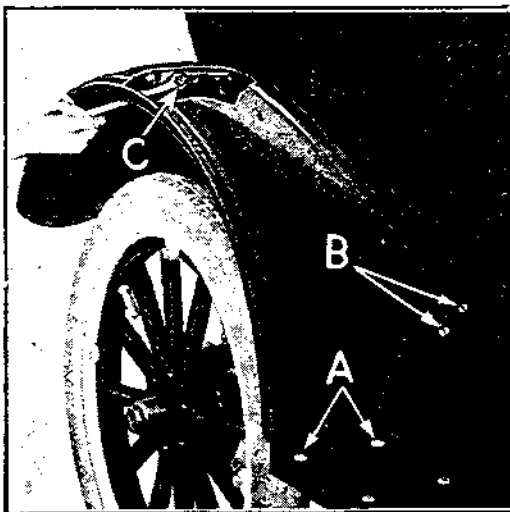


Fig. 5

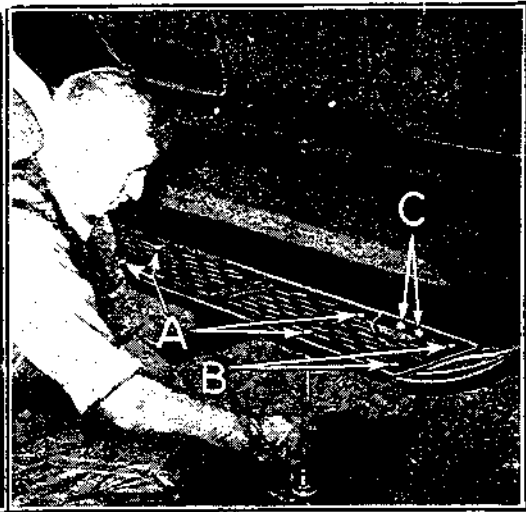


Fig. 6

6 — Enlever le marchepied.

- a) Défaire les quatre boulons de serrage du marchepied. (Voir A, fig. 6).
- b) Défaire les deux boulons de fixation B du marchepied à l'aile avant.
- c) Défaire les deux boulons de fixation C du bavolet à l'aile.

7 — Démontcr les phares.

- a) Enlever les prises de courant des phares; à cet effet, les enfoncer et les faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- b) Défaire l'écrou de serrage du phare. (Voir A, fig. 7.)

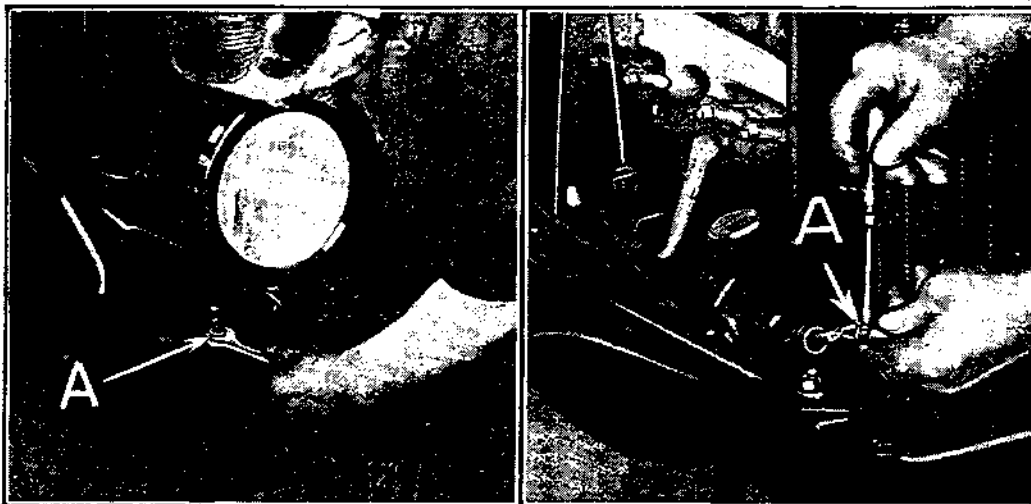


Fig. 7

Fig. 8

8 — Défaire les 4 crochets de serrage du capot et enlever celui-ci.

9 — Débrancher les câbles d'alimentation des phares en dévissant la prise de courant et en desserrant les vis de serrage du câble. (Voir A, fig. 8.)

10 — Enlever les tôles d'appui du capot en démontant les écrous des boulons de fixation de la tôle protectrice. (Voir A, fig. 9.)

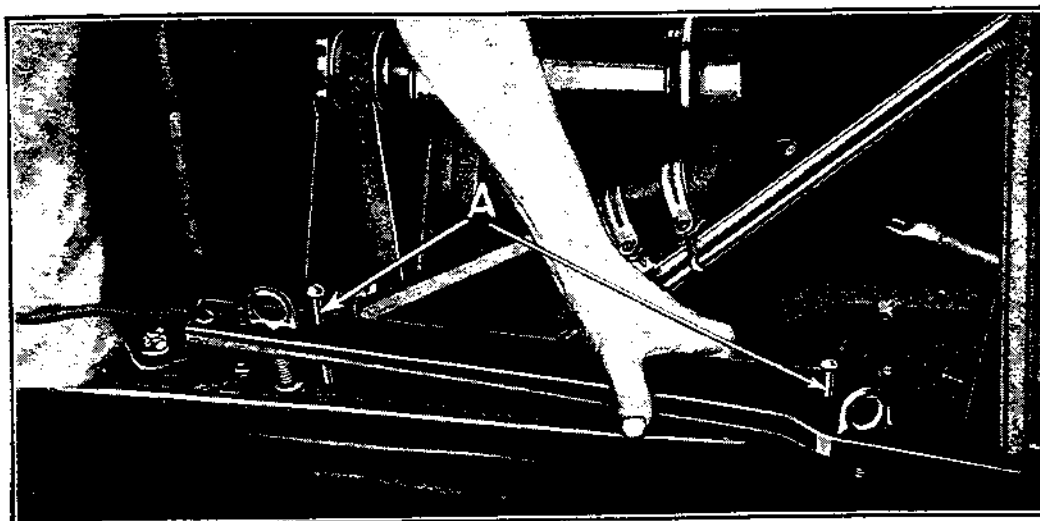


Fig. 9

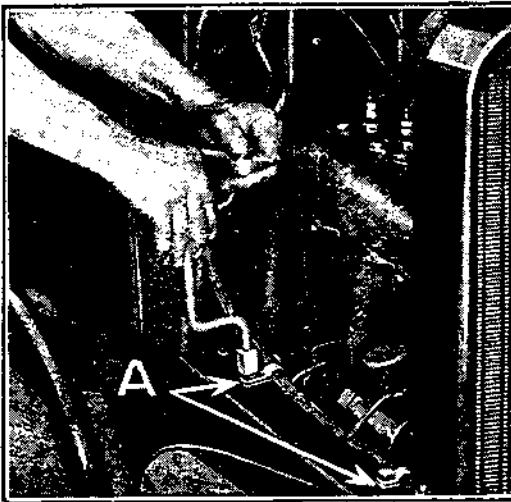


Fig. 10

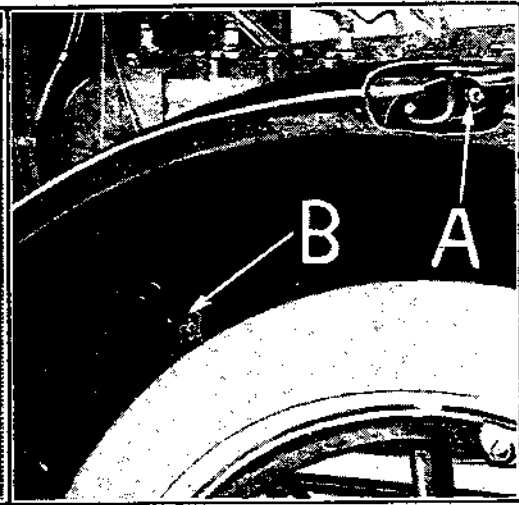


Fig. 11

11 — Démontez les ailes avant.

- a) Démontez les deux boulons de fixation des bajoues au châssis et enlever les attaches-câble. (Voir A, fig. 10.)
- b) Démontez le boulon B de fixation de la bajoue à son support.

12 — Démontez la carrosserie.

- a) Démontez les écrous des six boulons de fixation de la carrosserie (trois de chaque côté de la voiture. (Voir A, fig. 12.) Dévissez les 2 vis à bois B de fixation des bavolets à la carrosserie.

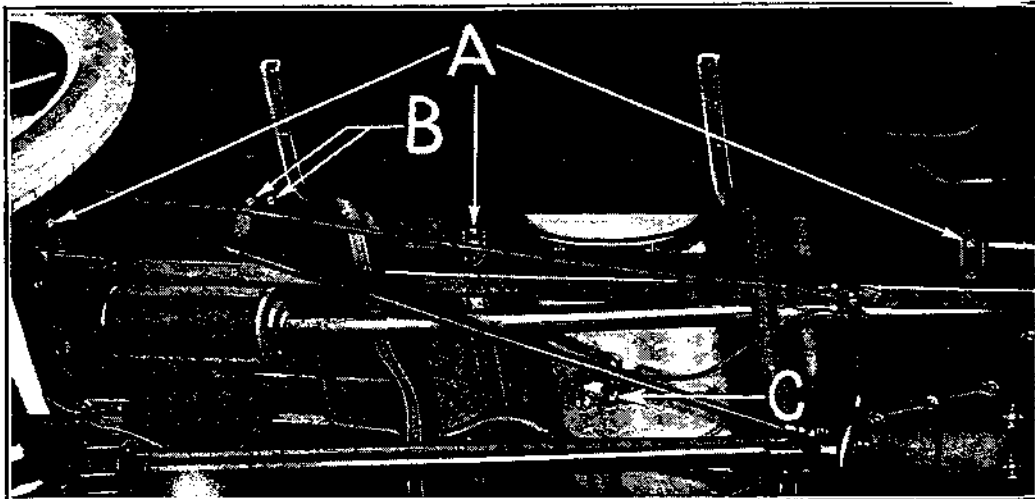


Fig. 12

- b) Dévissez les écrous des 4 boulons de fixation de la carrosserie au tablier (voir A, fig. 13), et enlever les boulons C.
- c) Desserrer les 6 vis de fixation des câbles B sur la planchette à bornes, et enlever les câbles. Dévisser l'écrou C de la borne du fil de bobine et tirer les câbles à l'intérieur de la carrosserie par le trou du tablier.
- d) Défaire la tringle de commande de prise d'air de l'articulation en enlevant la goupille D. Tirer ensuite la tringle à travers le tablier.

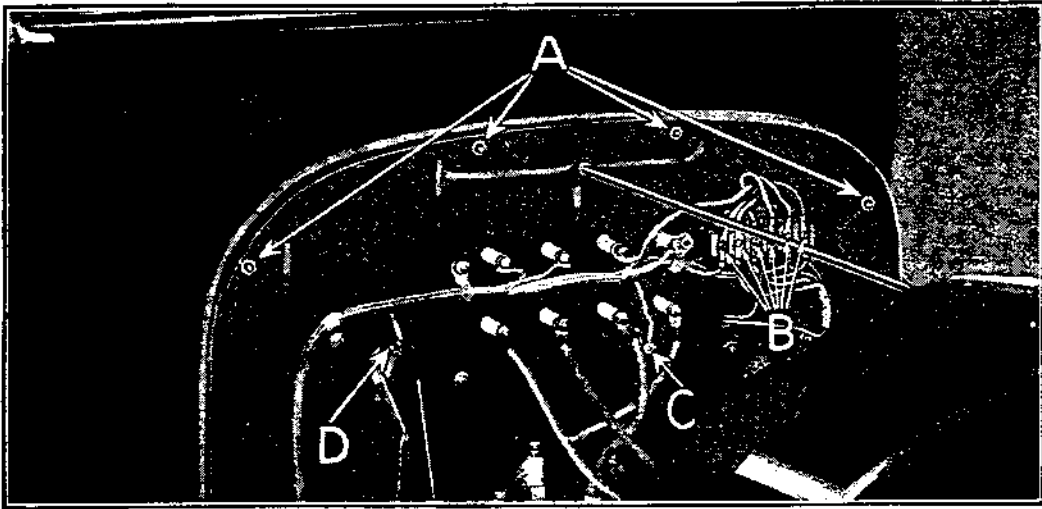


Fig. 13

- e) Démontez le volant en dévissant l'écrou de serrage et enlever le volant à l'aide d'un arrache volant (fig. 14).
- f) Ecartez le chapeau du support du tube de direction en enlevant un des boulons du support et en desserrant l'autre. (Voir A, fig. 15.)
- g) Enlever le tapis de devant et les planches. Enlever la jante de rechange en dévissant l'écrou du boulon de serrage du support de jante.
- h) Enlever la carrosserie. Si l'installation ne permet pas de se servir d'un palan, la carrosserie peut s'enlever en soulevant les extrémités et en enfonçant un levier en bois à chaque extrémité. Quatre hommes, deux de chaque côté, peuvent ainsi enlever la carrosserie du châssis. (Voir fig. 16.)

Mettez la carrosserie démontée sur un chariot et la transporter à un endroit de l'atelier où elle ne risquera pas d'être endommagée.

13 — Démontez les bavolets. Dévissez l'écrou du boulon de fixation de la tôle de protection au châssis et enlever l'écrou. (Voir A, fig. 17.)

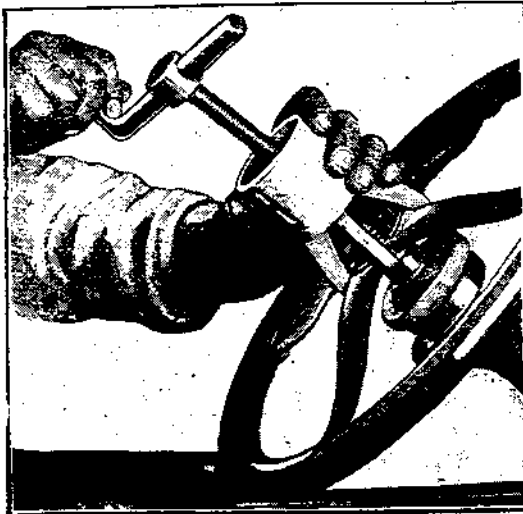


Fig. 14

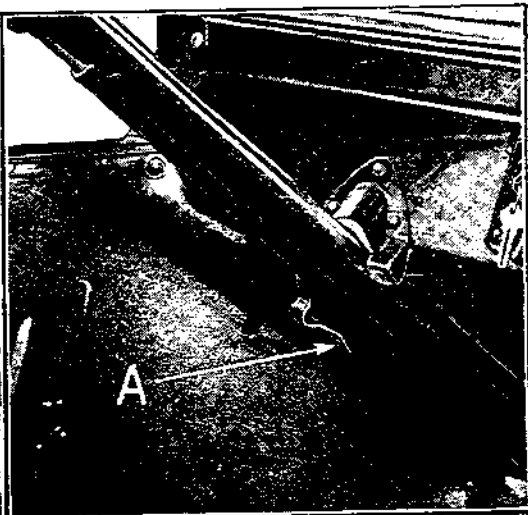


Fig. 15

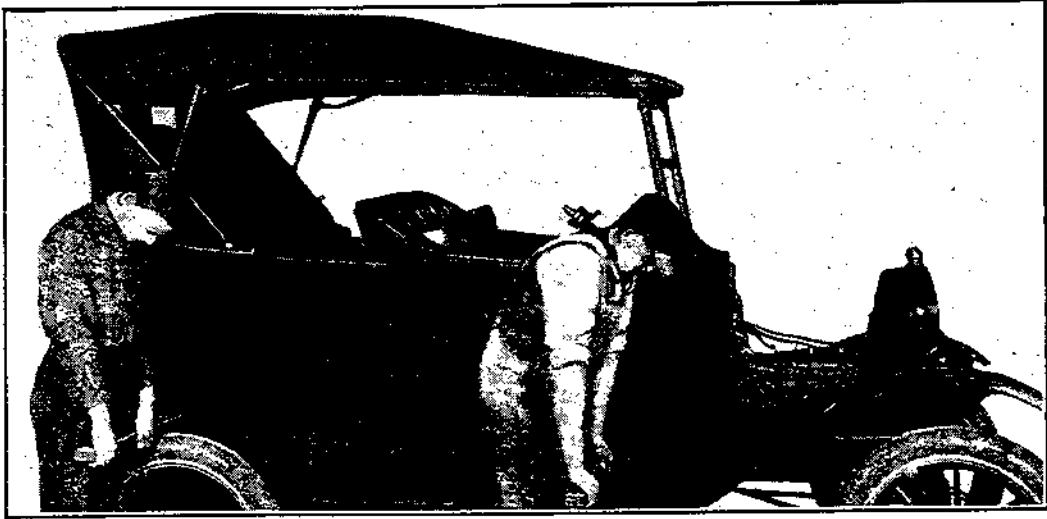


Fig. 16

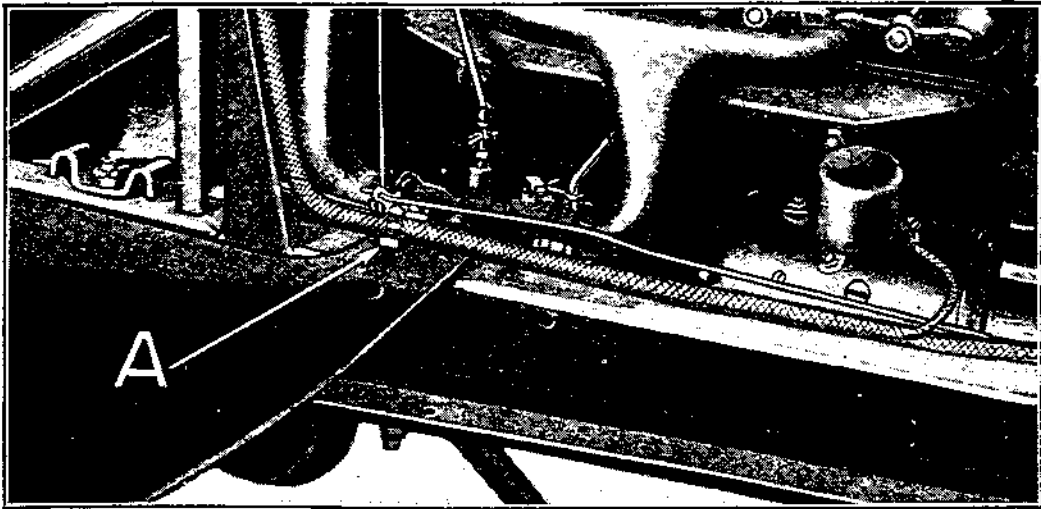


Fig. 17

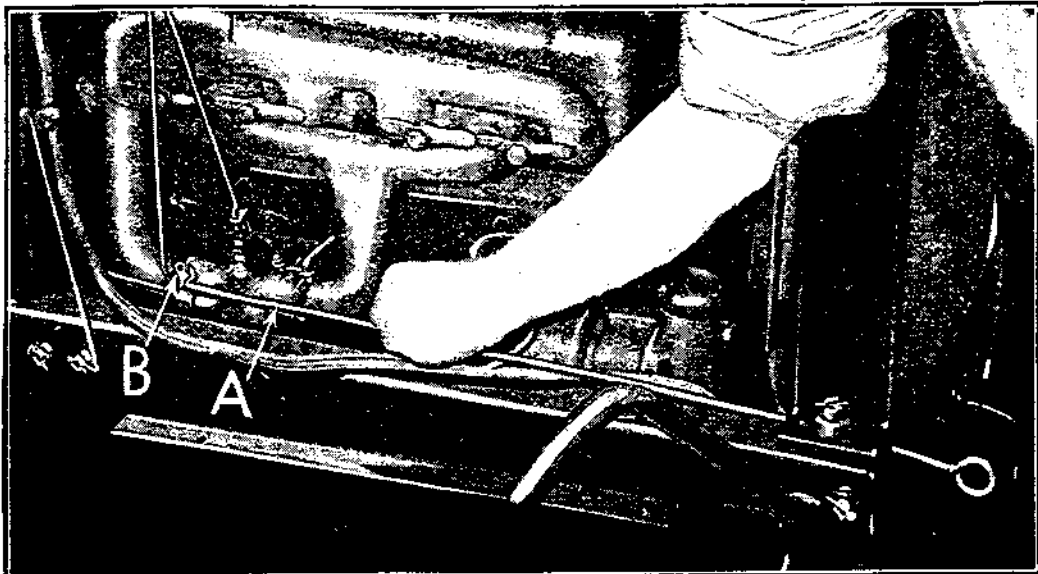


Fig. 18

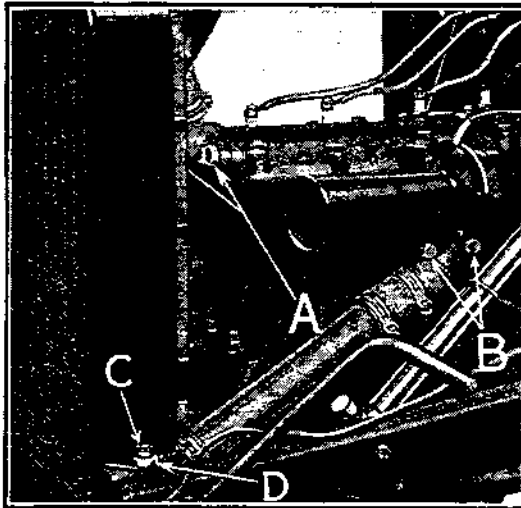


Fig. 19

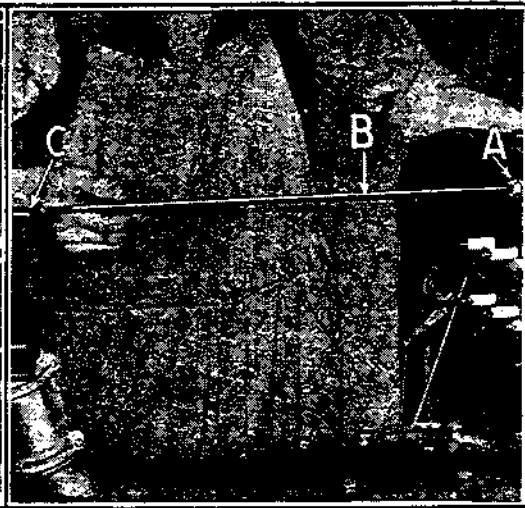


Fig. 20

14 — Démontcr le radiateur.

- a) Ouvrir le robinet de vidange à la partie inférieure du radiateur, et pendant que l'eau s'écoule, défaire la tige étrangleur d'air (voir A, fig. 18) en la décrochant de l'articulation B du carburateur, et la retirer par le tablier inférieur du radiateur.
- b) Dévisser les deux vis de fixation de la tubulure de sortie d'eau des cylindres (voir A, fig. 19) et les deux vis de fixation de la tubulure d'entrée d'eau B.
- c) Dévisser l'écrou C de fixation du radiateur et enlever la cuvette supérieure D de chaque côté du radiateur.
- d) Desserrer l'écrou de la tige de support du radiateur (voir A, fig. 20) et dévisser la tige B de son support C.
- e) Enlever le radiateur, les cuvettes inférieures et les ressorts. (Voir fig. 21.)
- f) Retirer la tige support du radiateur par le tablier en dévissant l'écrou de fixation de la tige, (Voir A, fig. 22.)

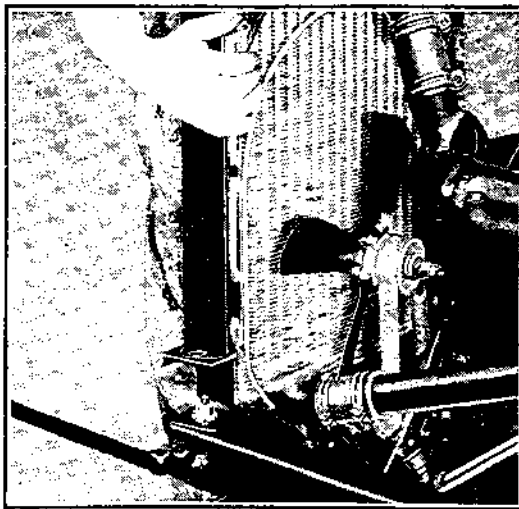


Fig. 21

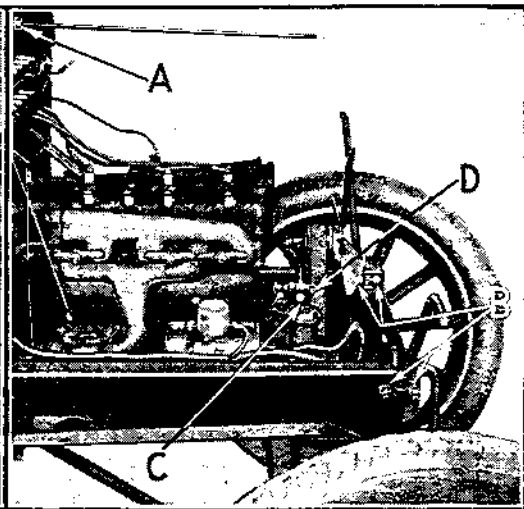


Fig. 22

15 — Démontcr le tablier inférieur du radiateur.

- a) Dévisser les quatre écrous B des boulons du support de l'aile

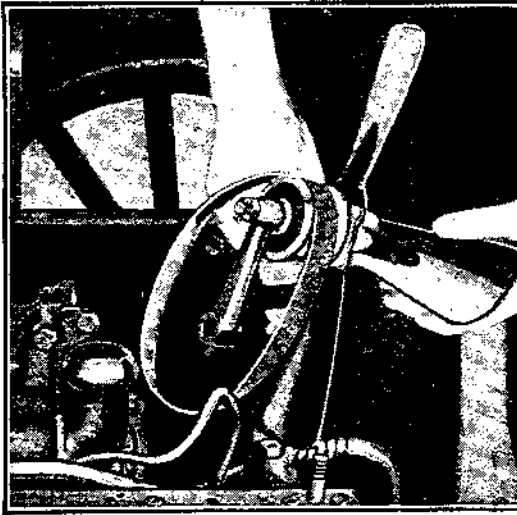


Fig. 23

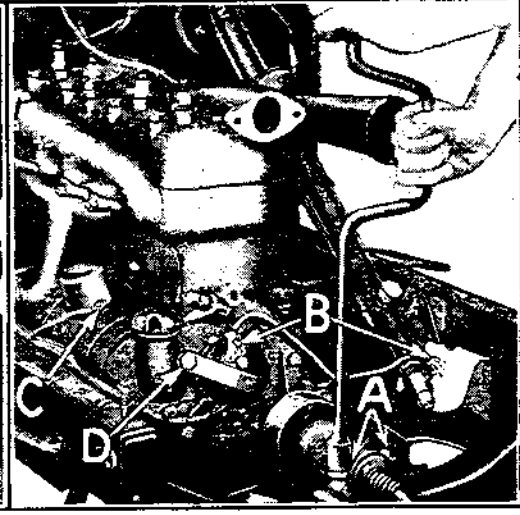


Fig. 24

avant, et enlever les boulons. Cette opération terminée, le tablier du radiateur peut être retiré.

16 — Démontez le ventilateur.

- a) Desserrer la vis de réglage C du ventilateur (fig. 22).
- b) Retirer la goupille du boulon et dévisser le boulon D du support du ventilateur.
- c) Le ventilateur peut maintenant être retiré avec sa courroie. (Voir fig. 23.)

17 — Enlever le chapeau du palier avant du carter, en retirant les 2 vis de fixation. (Voir A, fig. 24.)

18 — Enlever la tringle de commande du distributeur en retirant les deux goupilles B de fixation de la tige au couvercle du distributeur au levier de commande.

19 — Débrancher de la vis C le câble de connexion de l'ampère-mètre au disjoncteur.

20 — Démontez le couvercle du distributeur en desserrant le boulon D du ressort du couvercle.

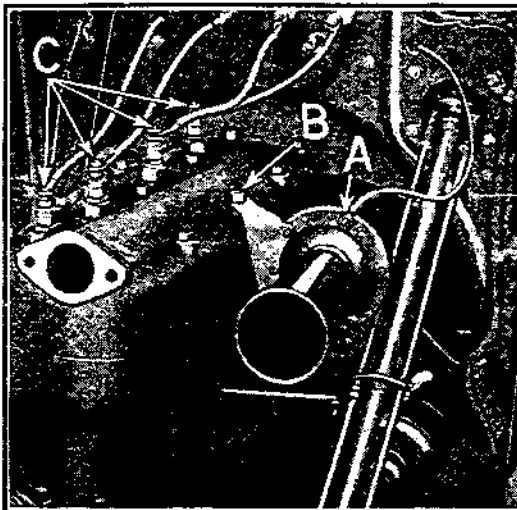


Fig. 25

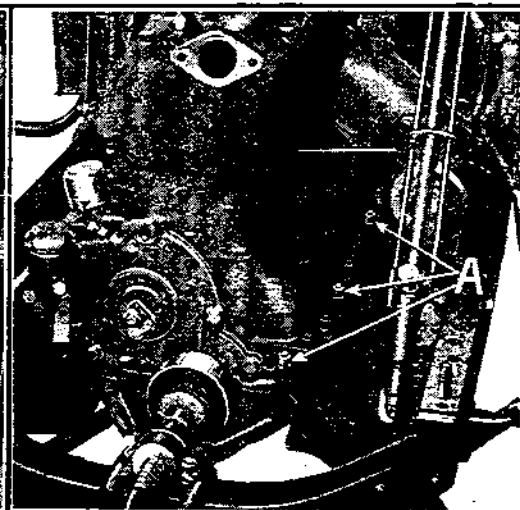


Fig. 26

21 — Démonter l'avertisseur en débranchant le câble (voir A, fig. 25), et en dévissant le boulon B de la culasse des cylindres.

22 — Débrancher des bougies les fils d'allumage C.

23 — Démonter la tôle protectrice côté gauche en desserrant les trois boulons du carter auxquels est fixée la tôle. (Voir A, fig. 26.)

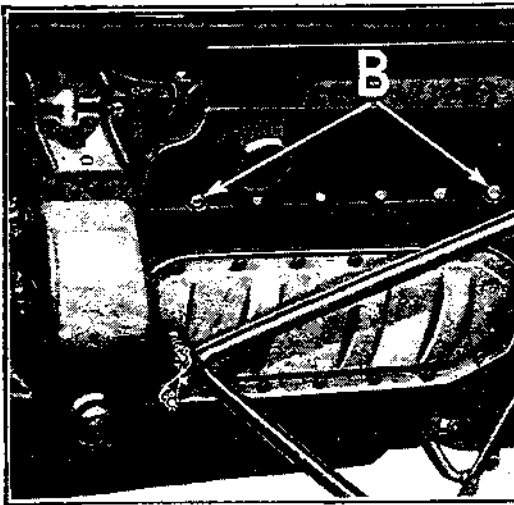


Fig. 27

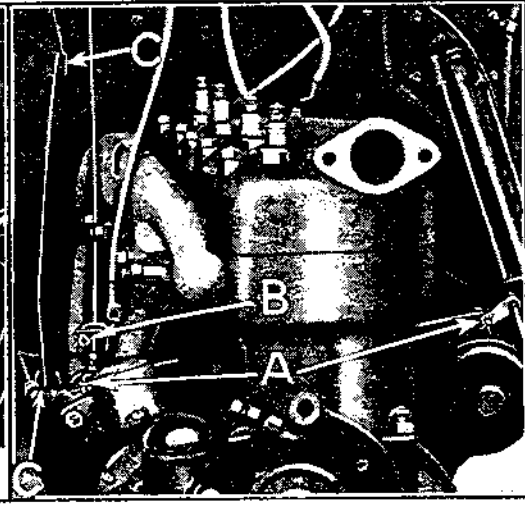


Fig. 28

24 — Démonter la tôle protectrice de droite en desserrant les deux boulons du carter auxquels est fixée la tôle. (Voir B, fig. 27.)

25 — Enlever la tringle de commande d'admission des gaz en retirant les deux goupilles de fixation de la tringle au papillon et au levier de commande. (Voir A, fig. 28.)

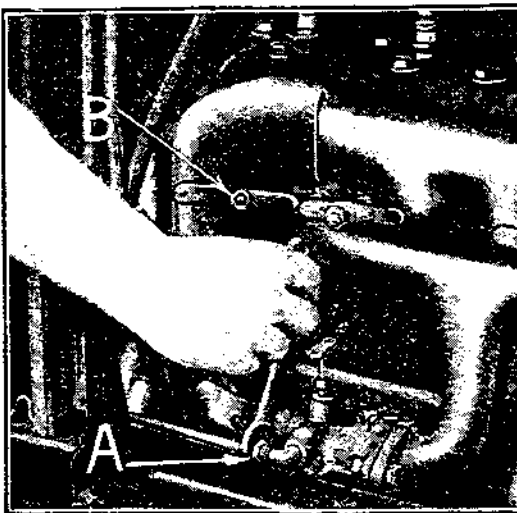


Fig. 29

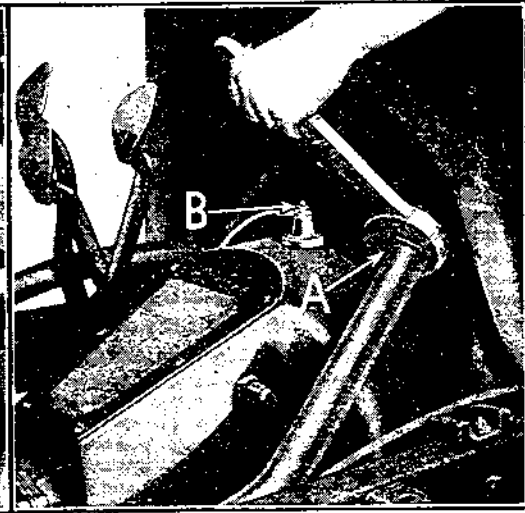


Fig. 30

26 — Démonter la tige de réglage du pointeau du gicleur en enlevant la goupille B. Le côté de la tige portant la chape peut maintenant être décroché et la tête retirée de la tige par le tablier.

27 — Enlever le fil de commande de prise d'air C en le décrochant du papillon du carburateur et de l'articulation.

28 — Couper l'essence en fermant le robinet sur le filtre en dessous du réservoir (Voir C, fig. 12.)

29 — Défaire le tuyau d'arrivée d'essence au carburateur en dévissant son écrou de raccord sur la tubulure du carburateur. (Voir A, fig. 29.)

(Afin d'éviter la tendance à glisser que pourrait avoir la griffe du palan en soulevant le moteur du châssis, nous conseillons d'enlever le réchauffeur du carburateur. A cet effet, dévisser l'écrou B du goujon du collecteur d'échappement et enlever le réchauffeur avec son support.)

30 — Défaire le tuyau d'échappement du collecteur d'échappement en dévissant l'écrou de raccord du tuyau. (Voir A, fig. 30.)

31 — Débrancher le fil de magnéto en dévissant l'écrou de la borne B et en enlevant le fil de la borne.

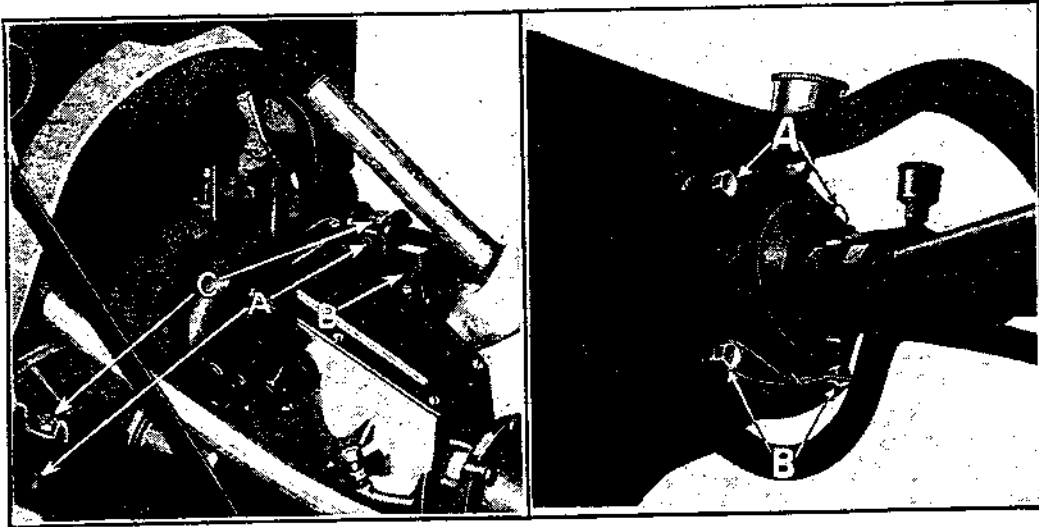


Fig. 31

Fig. 32

32 — Démontez le bloc de calage de la patte du carter, en dévissant les écrous des deux boulons de côté de la patte. (Voir A, fig. 31.) Faire glisser ensuite les blocs de calage B de derrière les pattes du carter, et les enlever du châssis.

33 — Démontez les boulons supérieurs des pattes du carter en retirant la goupille et en dévissant les écrous C.

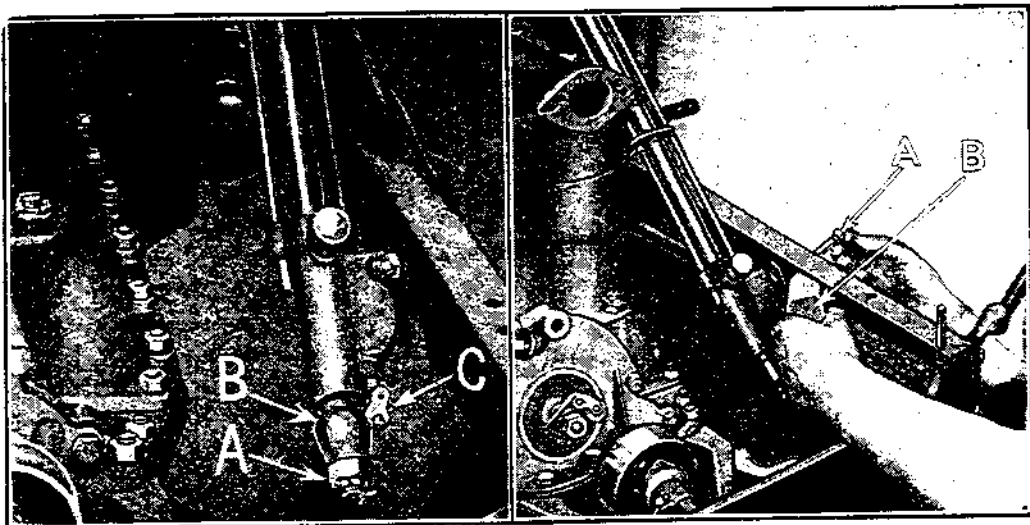


Fig. 33

Fig. 34

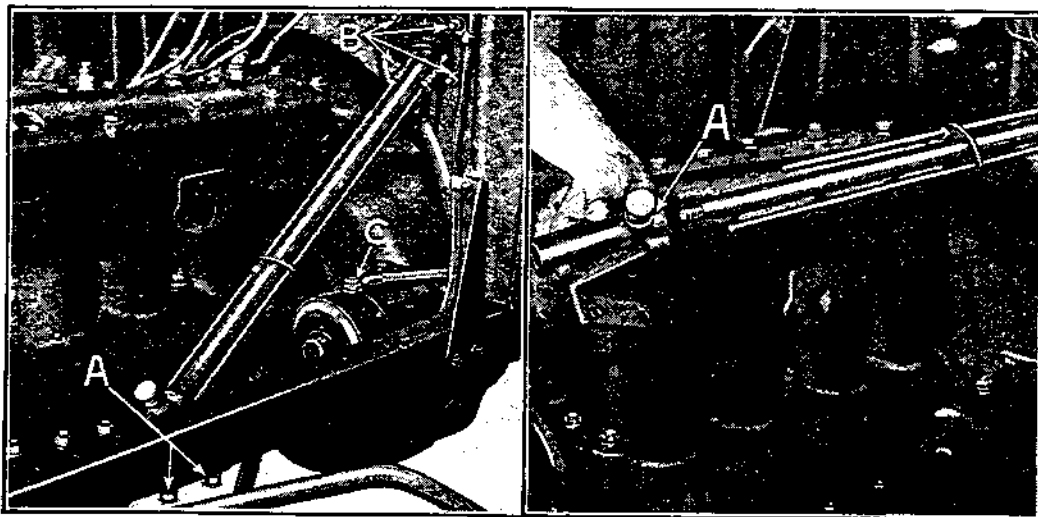


Fig. 35

Fig. 36

34 — Défaire l'arbre de la transmission en dévissant les deux écrous et boulons de serrage du cardan. (Voir A, fig. 32.) Couper le fil et dévisser les deux vis B.

35 — *Démonter la direction.*

- a) Dévisser l'écrou à l'extrémité de la colonne de direction (voir A, fig. 33) et enlever le levier à rotule B de la colonne en le frappant avec un marteau de cuivre ou de plomb. Enlever maintenant la clavette du levier à rotule en la chassant de la rainure à l'aide d'un marteau et d'un chasse-clavette.
- b) Dévisser l'écrou de fixation du support de direction, et enlever le boulon. (Voir A, fig. 34.) Le bloc de calage B peut alors être enlevé du châssis.
- c) Dévisser les écrous des deux boulons de fixation inférieurs du support de direction (voir A, fig. 35) et retirer les boulons.
- d) Dévisser les écrous et retirer les quatre boulons B de fixation du tube de direction.
- e) Chasser la goupille du levier de commande d'allumage (voir C, fig. 33) et faire glisser le levier et son support par l'extrémité de la colonne de direction. (Voir A, fig. 36.)
- f) Retirer maintenant la colonne de direction par le tablier.

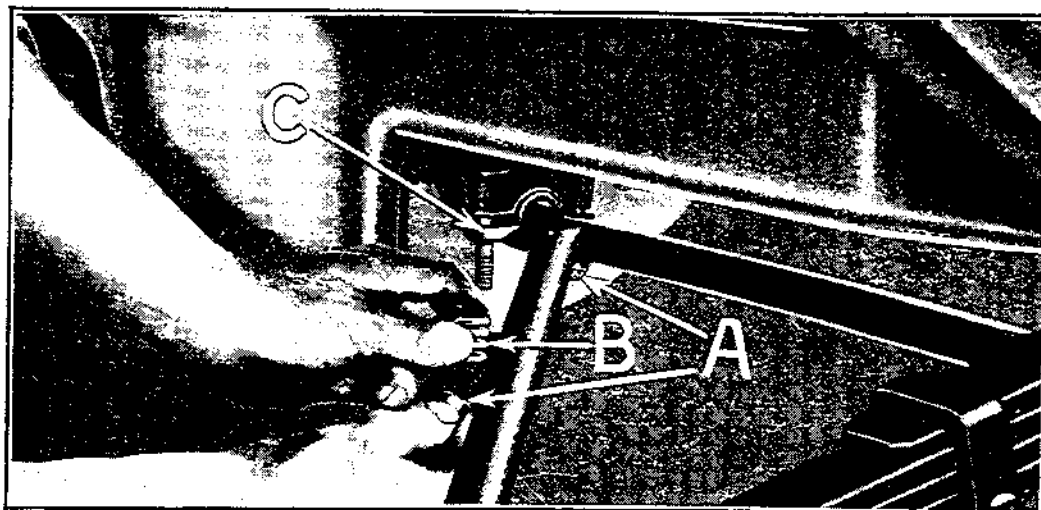


Fig. 37

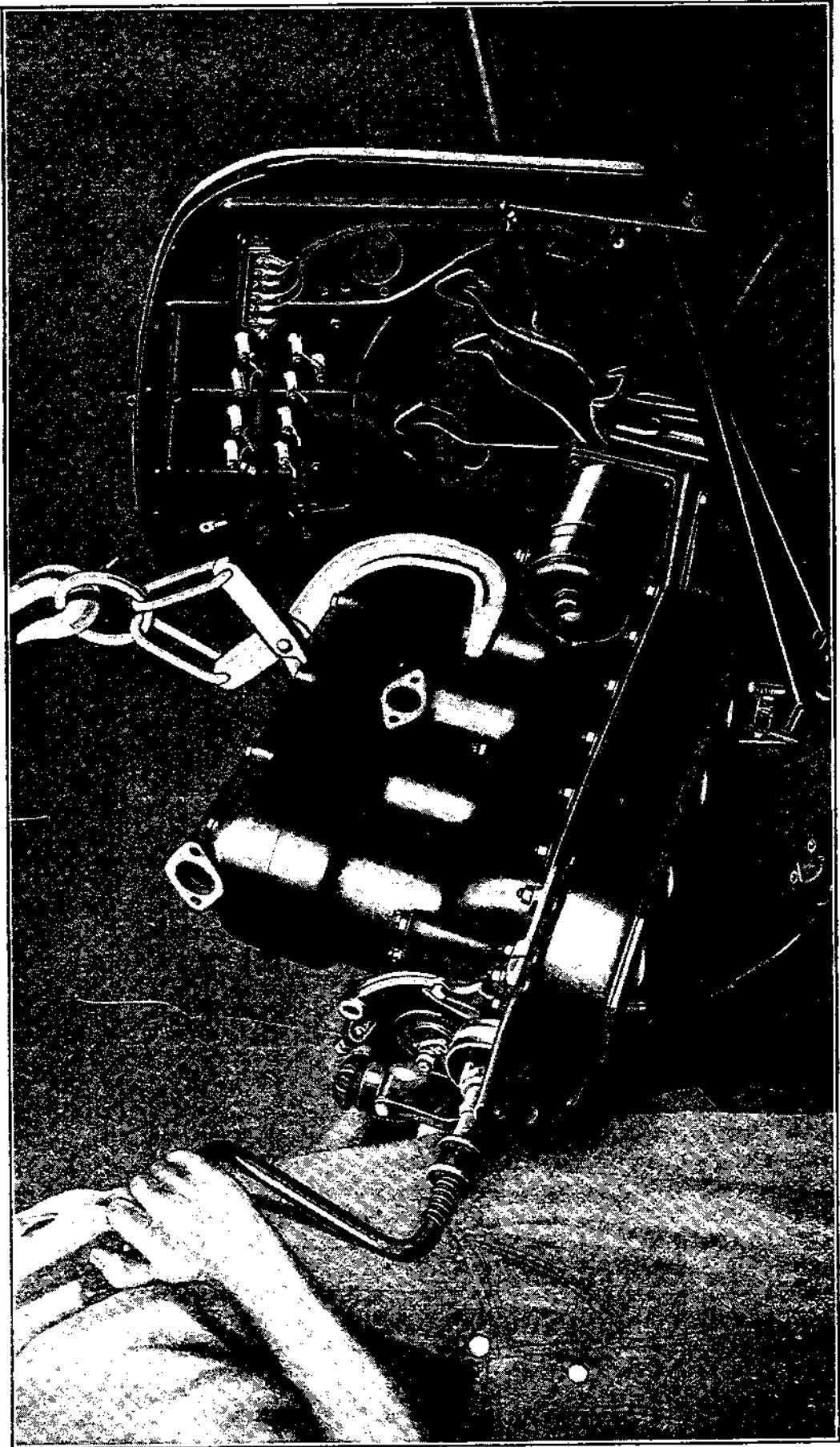


Fig. 38

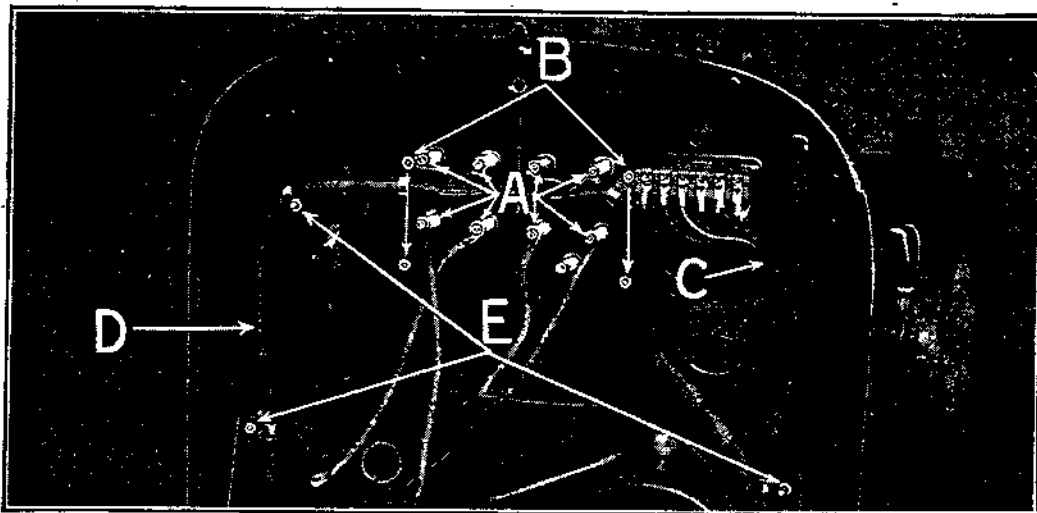


Fig. 39

36 — Débrancher le câble reliant le démarreur au contact de démarrage en dévissant l'écrou de la borne du démarreur (voir C, fig. 35), et enlever le câble.

37 — Démontez le chapeau de la rotule C et les ressorts B du triangle en dévissant les deux écrous de la rotule. (Voir A, fig. 37.)

38 — Démontez les bougies et les remplacer par des bouchons. La possibilité de détériorer les bougies en enlevant le moteur sera ainsi évitée et les saletés ne pourront pénétrer dans les cylindres.

39 — Enlever le moteur du châssis à l'aide d'un palan. (Voir fig. 38.)

40 — Démontez la boîte de bobines en dévissant les huit écrous des bornes de la boîte (voir A, fig. 39) et les quatre écrous des boulons B.

41 — Débrancher les cosses des câbles d'éclairage. Retirer les cosses C de la planchette à bornes.

42 — Démontez le faisceau de fils du distributeur et son couvercle. Enlever le faisceau de fils D avec le couvercle du distributeur et débrancher le câble d'éclairage C du tablier en desserrant les trois écrous des attaches-câbles E sur le tablier.

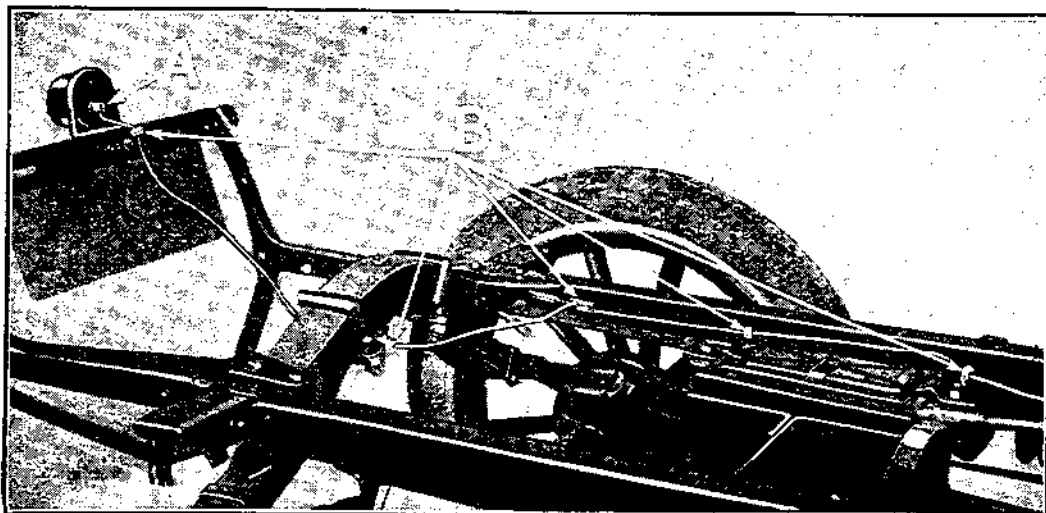


Fig. 40

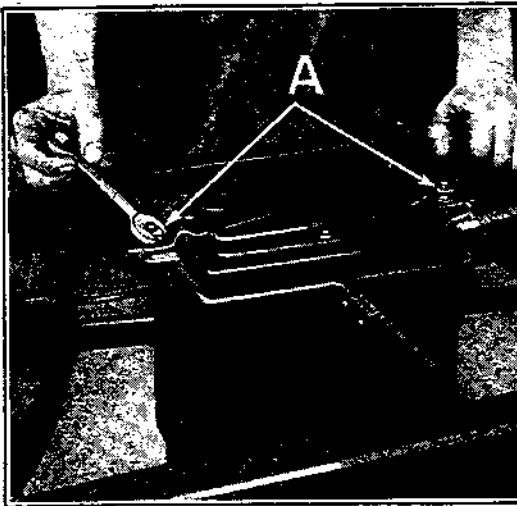


Fig. 41

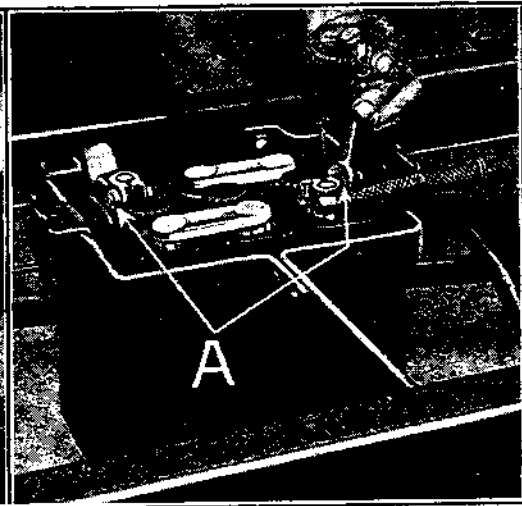


Fig. 42

43 — Débrancher le câble de la lanterne arrière.

a) Débrancher le câble de la lanterne arrière (voir A, fig. 40) et retirer le câble des 5 œillets B.

44 — Démontez la batterie, le câble de la batterie, la boîte de la batterie, le support de la boîte, la connexion de masse et le support du câble batterie-interrupteur.

a) Dévisser les deux écrous des boulons de serrage du support de la batterie (voir A, fig. 41), et enlever le couvercle.

b) Débrancher la connexion de masse et le câble batterie-interrupteur en desserrant les bornes de la batterie. (Voir A, fig. 42.)

La batterie peut maintenant être retirée de son support.

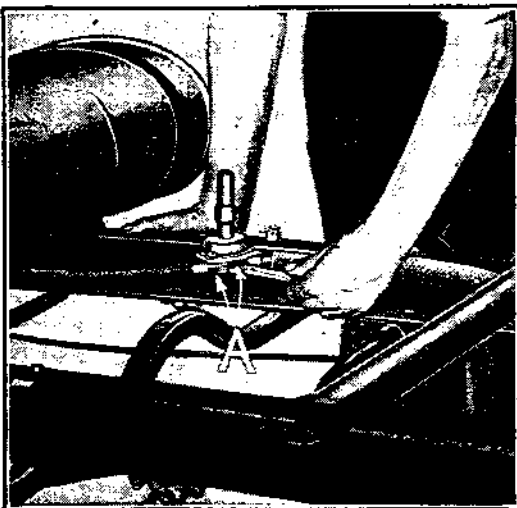


Fig. 43

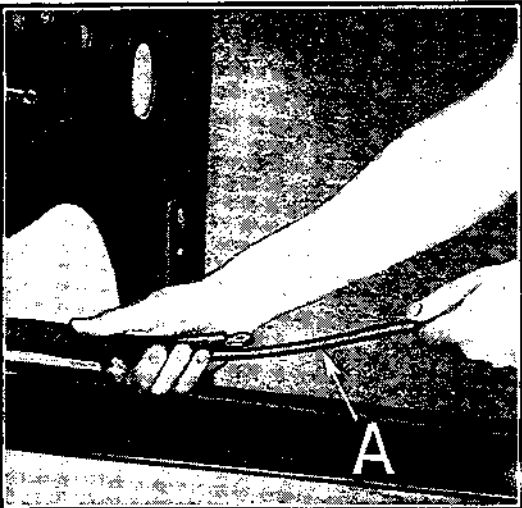


Fig. 44

c) Débrancher au contact de démarrage les câbles batterie-interrupteur et démarreur-interrupteur en dévissant les bornes de celui-ci. (Voir A, fig. 43.)

d) Enlever ensuite les câbles d'éclairage en retirant le faisceau du manchon. (Voir A, fig. 44.)

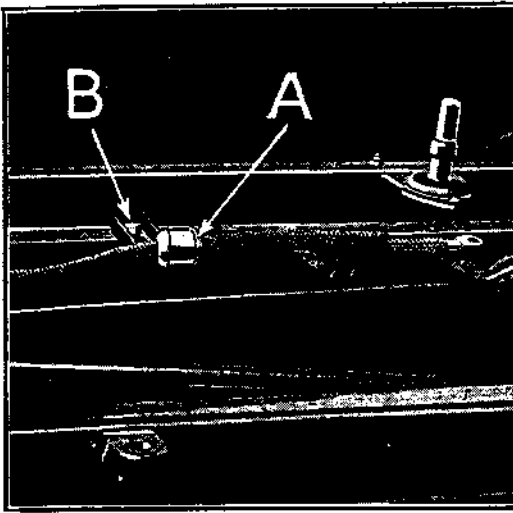


Fig. 45

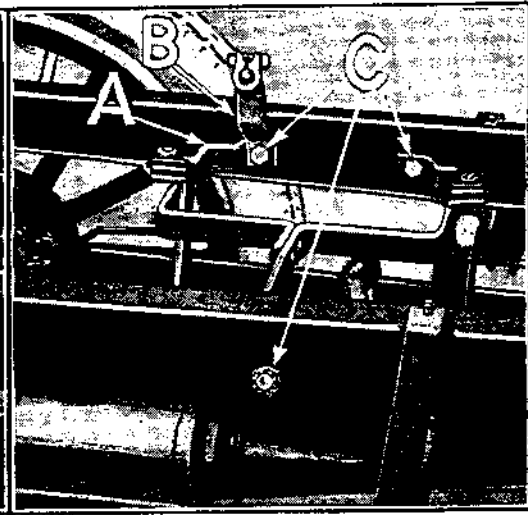


Fig. 46

- e) Retirer le câble batterie-interrupteur par le passage de câble (voir A, fig. 45), enlever le support du câble en démontant son boulon B. Démontez le support de la batterie (voir A, fig. 46) et la connexion de masse B en dévissant ses trois boulons de fixation C.

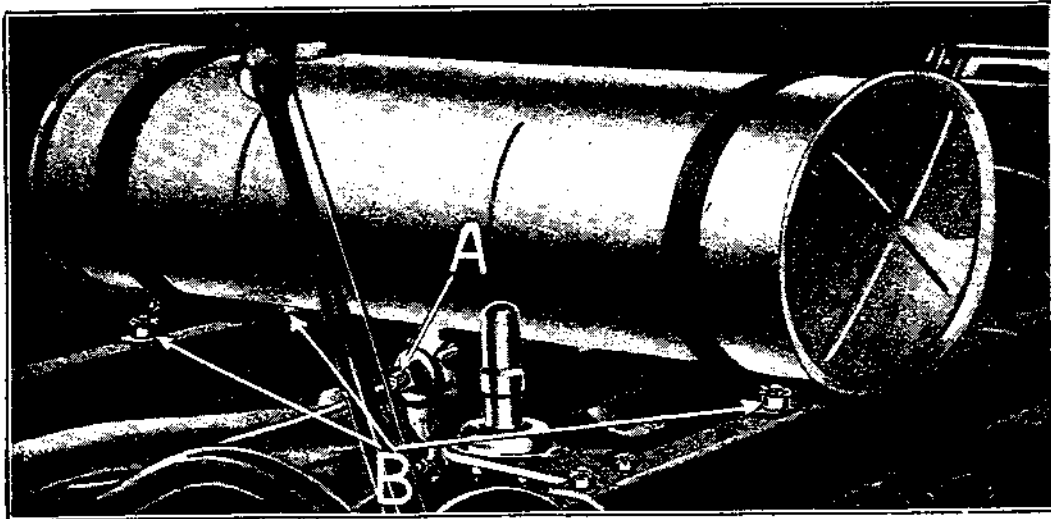


Fig. 47

45 — Démontez la tuyauterie d'essence en dévissant son écrou de raccord (voir A, fig. 47) et en enlevant le tuyau de son attache.

46 — Démontez le réservoir d'essence en dévissant les trois boulons B du collier de serrage au châssis.

47 — Démontez la planchette à bornes en dévissant ses deux vis à bois de fixation. (Voir A, fig. 48.)

48 — Démontez le tablier en dévissant les écrous des quatre boulons de fixation B au support.

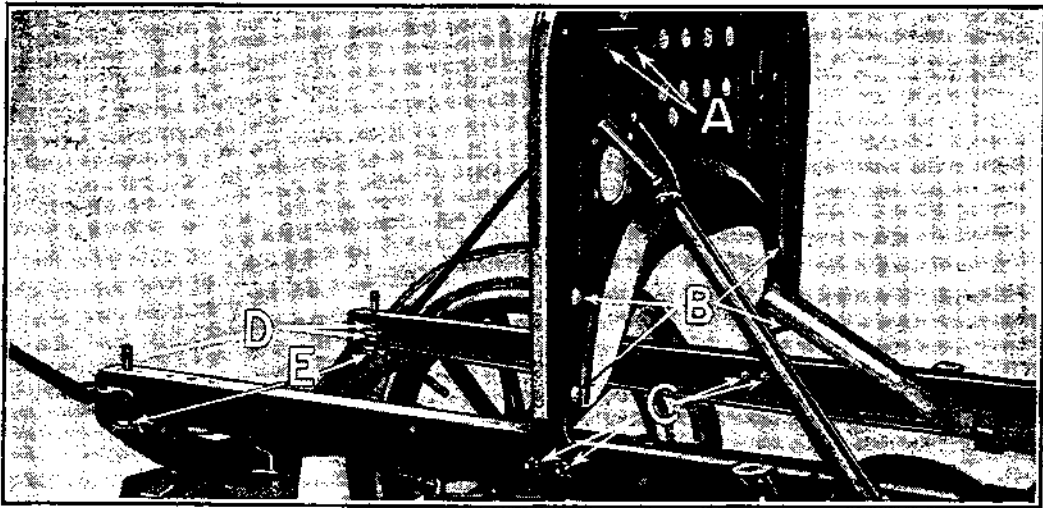


Fig. 48

49 — Démontez les deux supports de tablier en dévissant les boulons de fixation C des supports au châssis.

50 — Enlevez les goujons de fixation du radiateur, avec leurs ressorts.

Les goujons et ressorts D s'enlèvent en retirant les goupilles et en dévissant les goujons des écrous.

51 — Démontez les supports des ailes avant en dévissant les deux écrous E des boulons de fixation inférieurs des supports.

52 — Démontez le contact de démarrage en dévissant les deux boulons de fixation. (Voir A, fig. 49.)

53 — Démontez le support de la plaque de police et de la lanterne arrière en dévissant leurs deux boulons de fixation au porte-jante. (Voir A, fig. 50.)

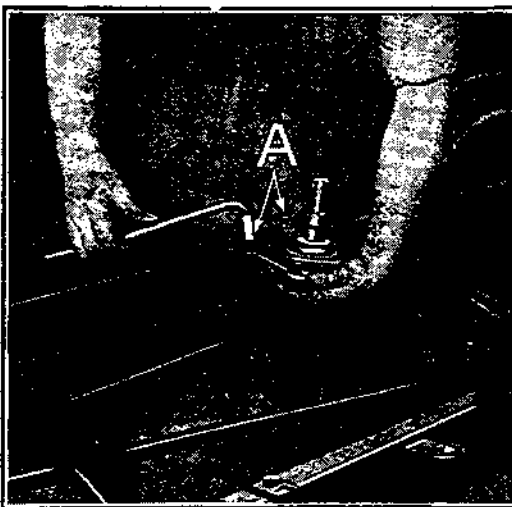


Fig. 49

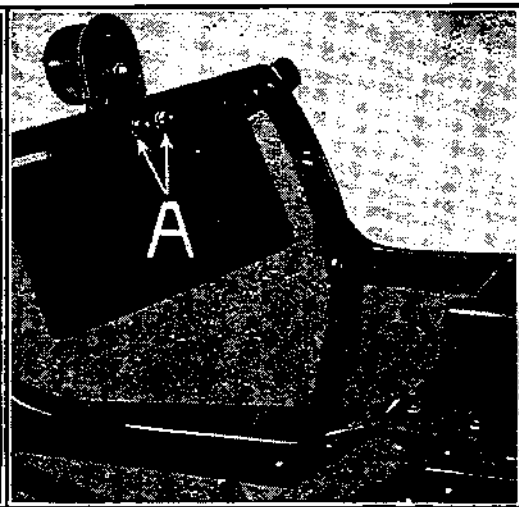


Fig. 50

54 — Démontez le tuyau d'échappement et le silencieux en dévissant le boulon de fixation de l'avant du silencieux au châssis. (Voir A, fig. 51.)

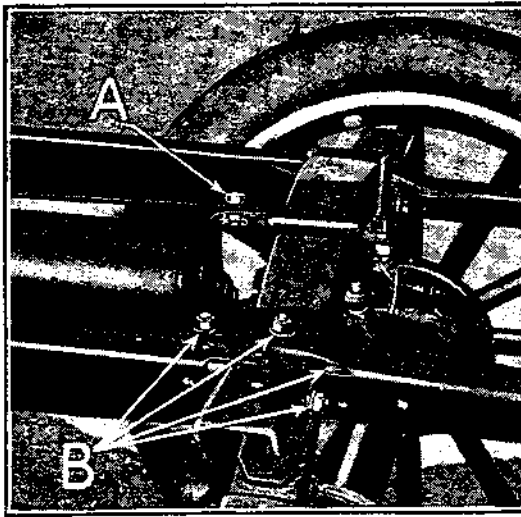


Fig. 51

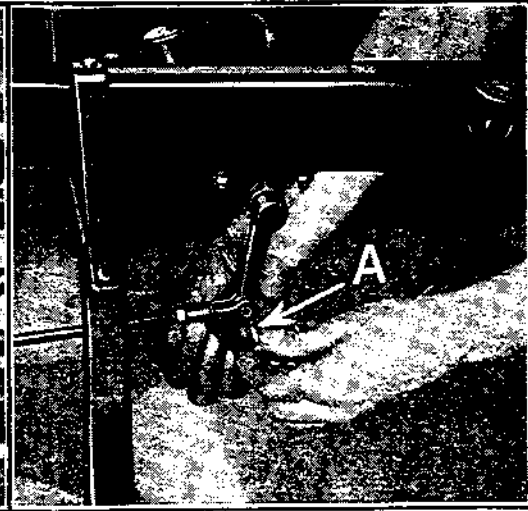


Fig. 52

55 — Démontez le porte-jante en dévissant ses quatre boulons de fixation B.

56 — Démontez les tringles de commande du frein de l'arbre de commande en retirant la goupille et l'axe de la chape. (Voir A, fig. 52.)

57 — *Démontez le pont arrière.*

a) Démontez les chapeaux de roues et dévissez les écrous de fusées. (Voir A, fig. 53.)

b) Soulevez l'arrière du châssis à l'aide du palan et des crochets B.

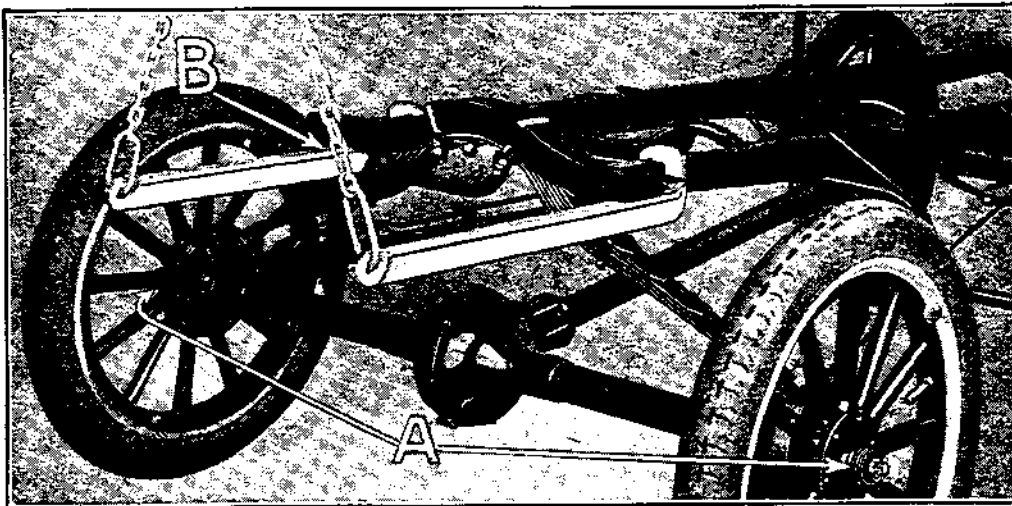


Fig. 53

c) Enlever la roue arrière de l'arbre à l'aide d'un arrache-roue; visser l'outil sur le moyeu et le bloquer avec la vis d'arrêt : serrer alors la vis à l'extrémité de l'outil jusqu'à ce que la roue sorte de l'arbre. (Voir A, fig. 54.)

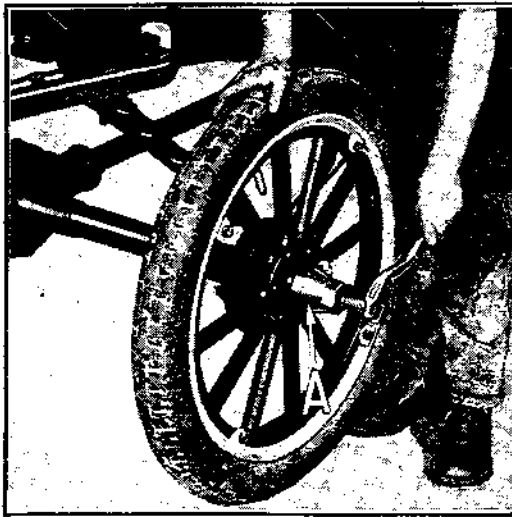


Fig. 54

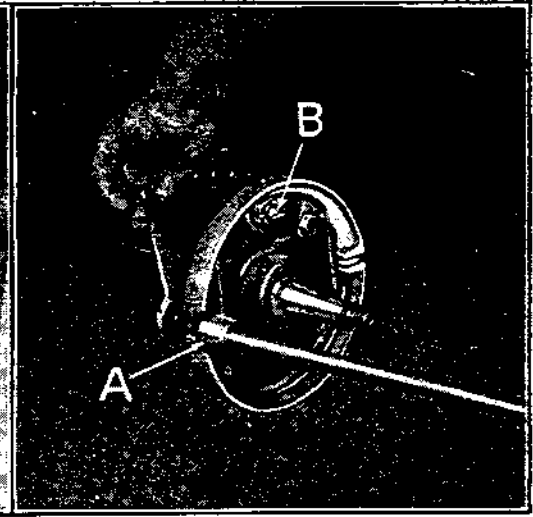


Fig. 55

- d) Démontez le segment de frein en dévissant le boulon de fixation. (Voir A, fig. 55.) A cet effet, desserrer l'écrou et le tenir immobile avec une clé pendant que le boulon est dévissé de la façon montrée ci-dessus.
- e) Dévisser l'écrou de support de ressort B des extrémités des deux supports. Le pont peut maintenant être séparé du châssis.

58 — Démontez le ressort arrière, les jumelles de ressort et les supports.

- a) Dévisser les écrous des jumelles (voir A, fig. 56) et retirer les axes B; retirer ensuite les jumelles et les supports de la façon indiquée à C.
- b) Dévisser les quatre écrous des étriers de ressorts D et enlever les plaques de serrage E. Enlever le ressort en le frappant avec un marteau de cuivre ou de plomb. Si le ressort reste serré dans l'entretoise, le faire sortir en enfonçant un levier.

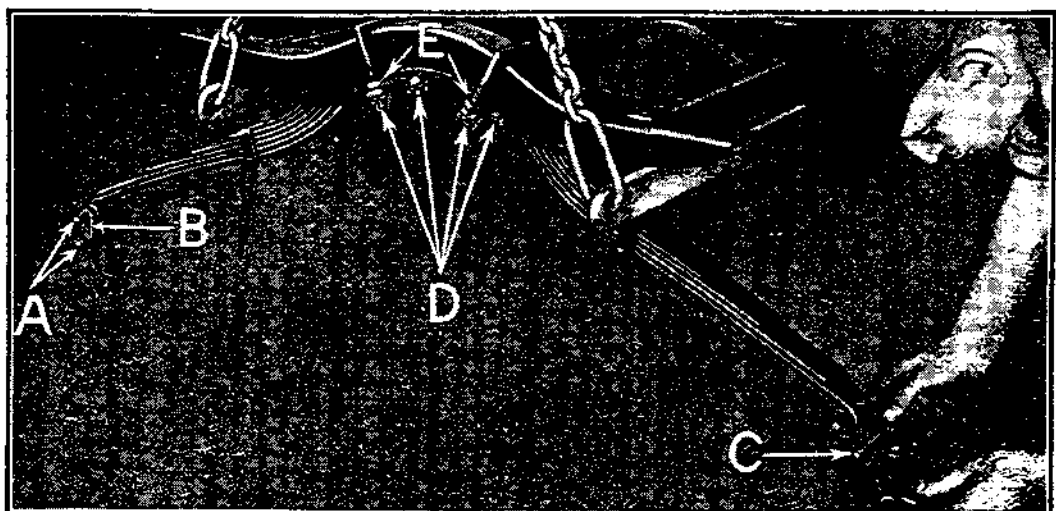


Fig. 56

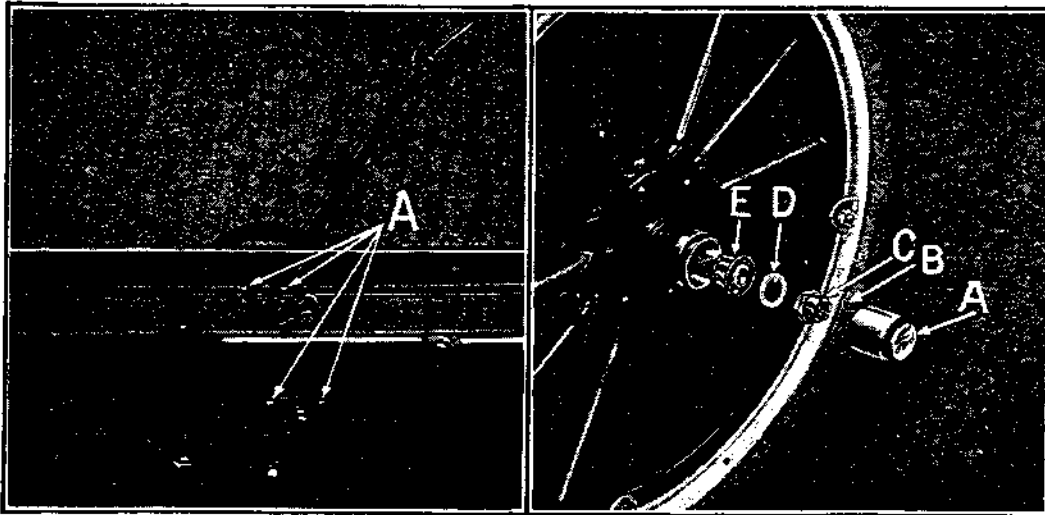


Fig. 57

Fig. 58

59 — Démontez l'arbre de commande du frein en dévissant les quatre boulons de fixation du support. (Voir A, fig. 5.)

60 — *Démontez le train avant.*

- a) Soulever l'avant du châssis à l'aide de crics.
- b) Dévisser les chapeaux de roues. (Voir A, fig. 58.)
- c) Retirer la goupille B, dévisser l'écrou C de la fusée, et enlever la rondelle D.
- d) Enlever le cône de roulement E de la fusée et retirer la roue.
- e) Enlever le palier avant du vilebrequin en dévissant les deux écrous du palier et de l'étrier du ressort, en enlevant la plaque de police (voir A, fig. 59) et la plaque de serrage B du ressort.

61 — Le train avant du châssis peut alors être retiré et le démontage de la voiture est terminé.

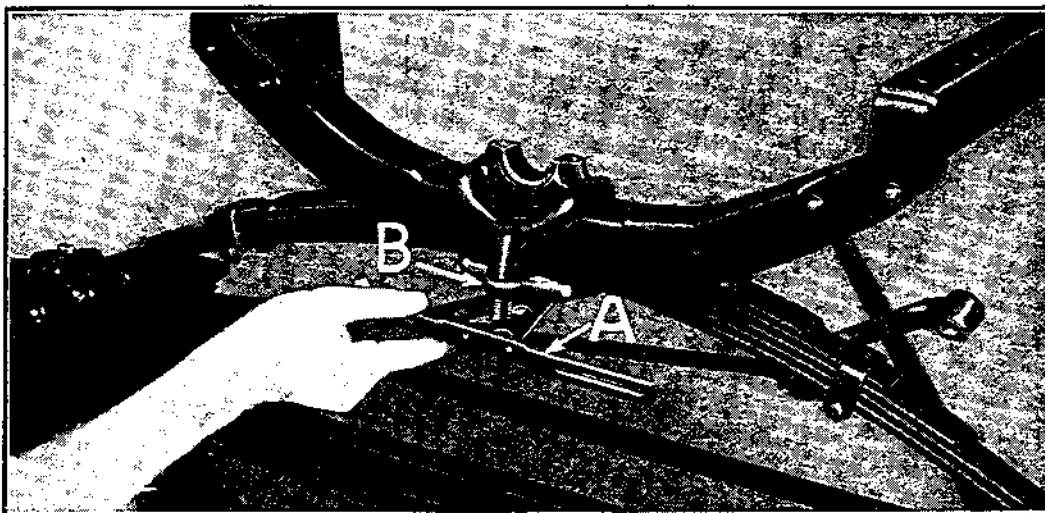


Fig. 59

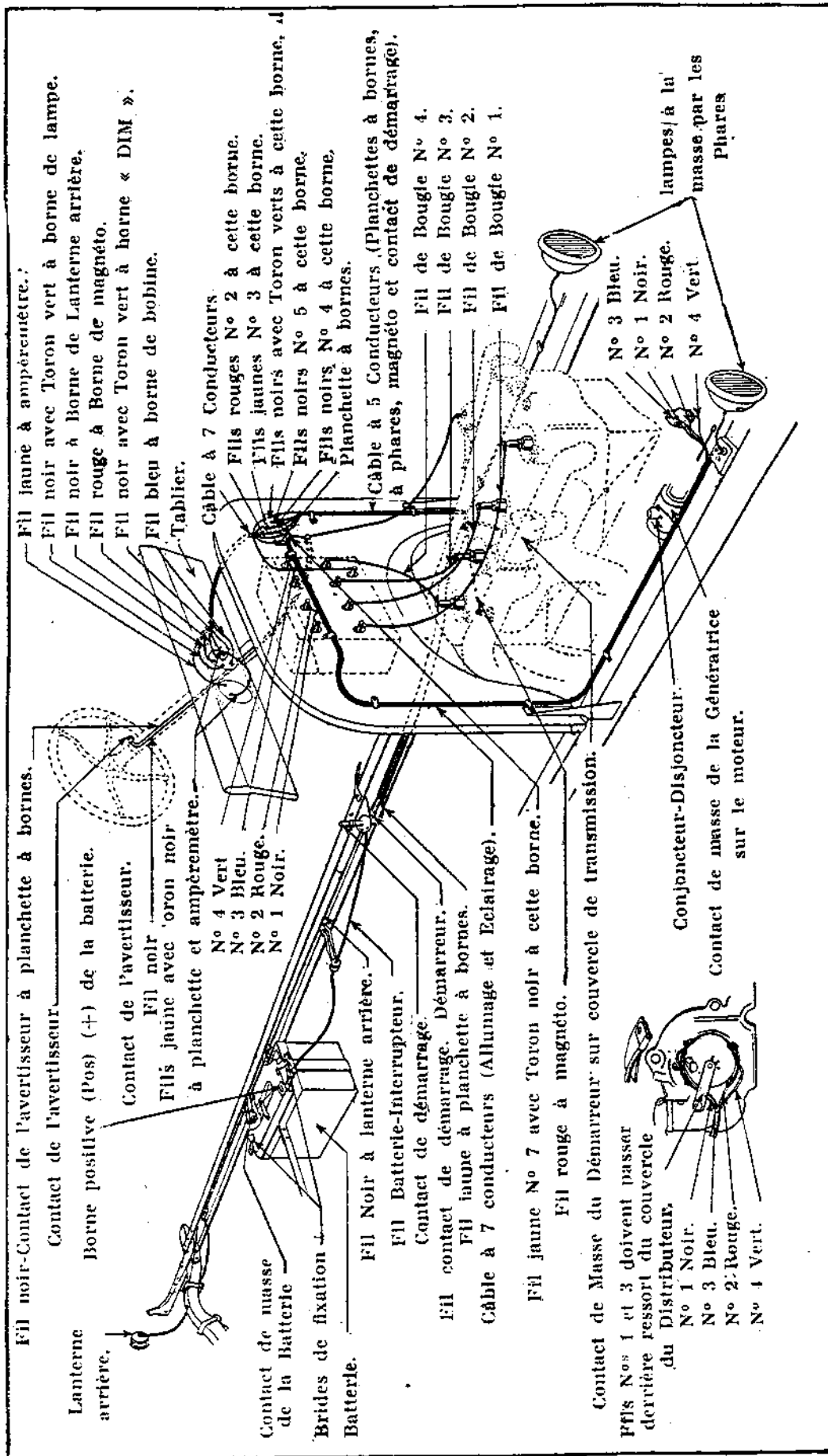


Fig. 60. Schéma d'Équipement électrique des voitures munies de Démarreurs.

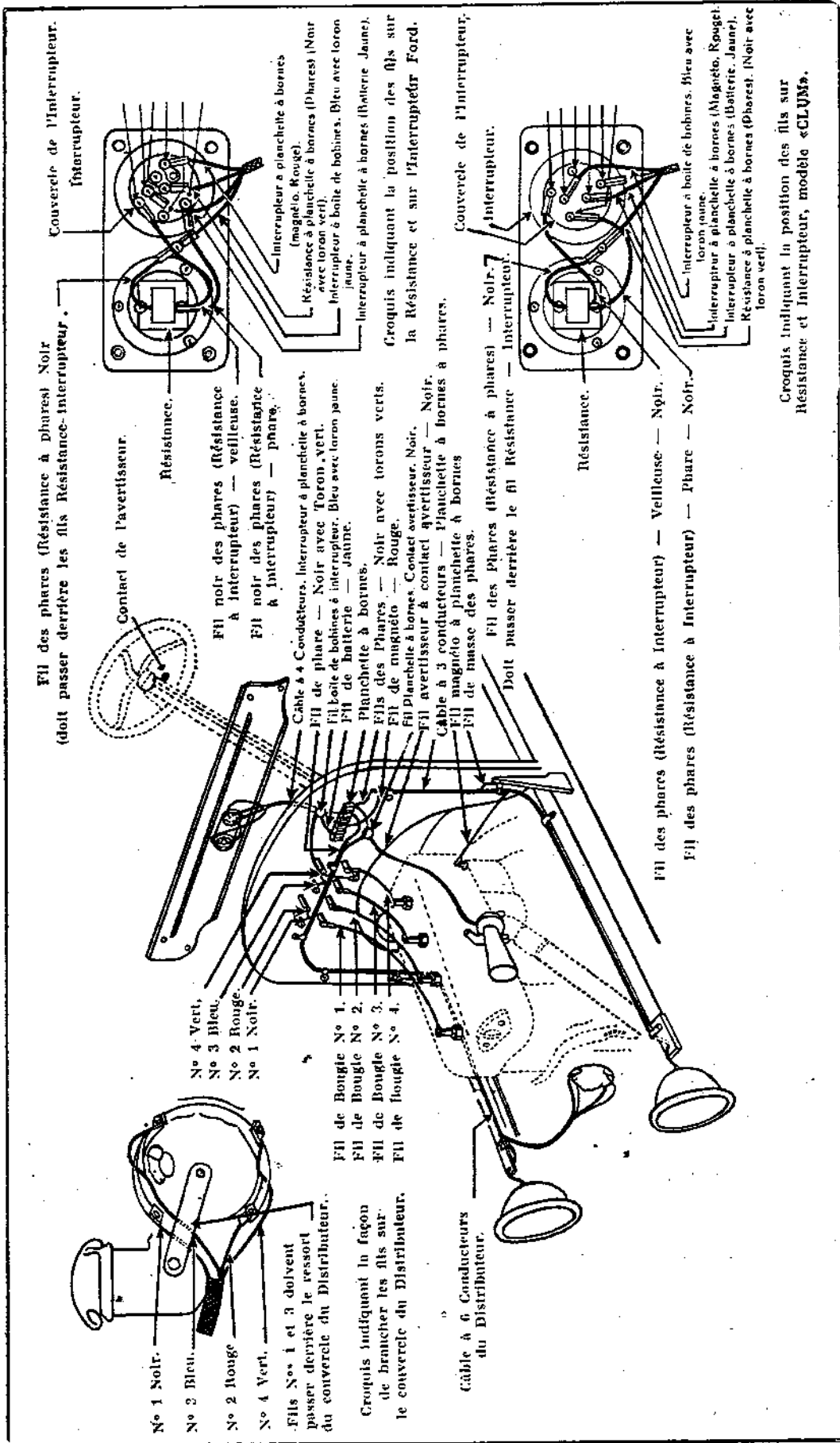


Schéma de l'équipement électrique des voitures non munies de Démarreurs.